

Extrait du CDURABLE.info l'essentiel du développement durable

<http://cdurable.info/Prix-essence-carburant-petrole-analyse-programme-election-presidentielle.html>

Une analyse de la Fondation Nicolas Hulot pour l'Homme
et la Nature

Prix du carburant : les candidats à côté de leurs pompes ?

- Finance - Contribution Economique - Energie -



Date de mise en ligne : mardi 3 avril 2012

Copyright © CDURABLE.info l'essentiel du développement durable - Tous
droits réservés

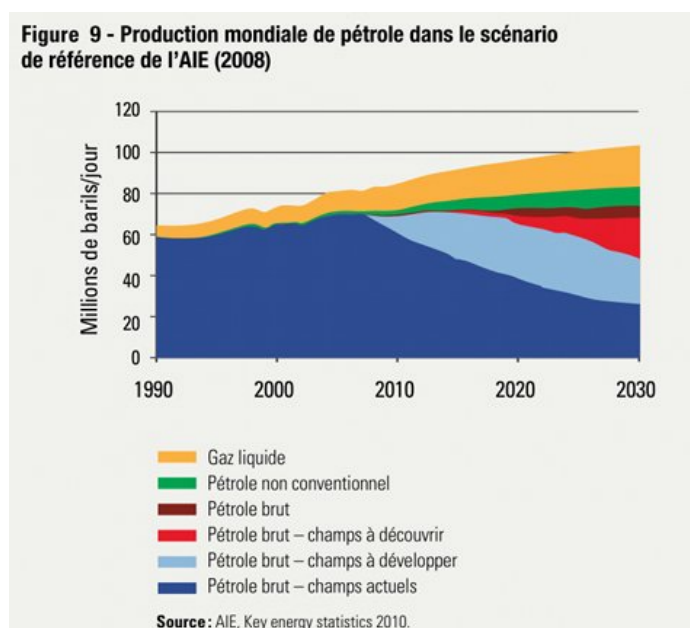
1,69 euro le litre de SP98, 1,46 euro celui de diesel en moyenne, panique chez les candidats à trois semaines de l'élection présidentielle ! Une enquête réalisée par l'institut Toluna, à prendre avec des pincettes, révèle qu'un Français sur deux pourrait être influencé au moment du vote par leurs propositions dans ce domaine. Du coup, les idées fusent ! Qu'en penser ? La Fondation Nicolas Hulot fait le point sur ce qu'il faudrait faire ou ne surtout pas faire.

COMPRENDRE : Pétrole, histoire d'une dépendance

Les 2/3 de l'énergie finale consommée en France sont fournis par les énergies fossiles conventionnelles. La France est ainsi très dépendante du marché mondial du pétrole car elle importe ces énergies à 99% (une infime fraction est produite sur le territoire). Cette dépendance a un coût, la facture représente la quasi-totalité du déficit commercial français qui avoisine les 60 milliards annuels. Cette dépendance, qui est d'autant plus forte que notre consommation est élevée, contraint fortement l'action des politiques.

Pétrole : une énergie sur le déclin, attention aux chocs

Si aujourd'hui le prix du baril s'élève à 125 \$ ce n'est pas le seul fait, comme on l'entend souvent, des tensions géopolitiques au Moyen-Orient (en Iran principalement) associées à la chute de l'euro face au dollar. En effet si ces événements ont de telles répercussions sur le prix du baril c'est parce que, inévitablement, la production s'essouffle alors que la consommation mondiale continue de croître parallèlement à la reprise économique. Le pic pétrolier est dépassé de l'avis même de l'Agence Internationale de l'Energie (voir le graphe ci-dessous). Nous sommes entrés dans une phase de plateau (stagnation de la production) propice aux chocs pétroliers (en fonction des événements géopolitiques et économiques qui bousculent régulièrement le paysage énergétique). Et la stabilité politique n'est pas le fort du Moyen-Orient.



S'INFORMER : Pétrole : Les propositions des candidats Vs celles de Fondation

Pétrole : Les propositions des candidats

- **Bloquer les prix à la pompe** : "Très mauvaise idée, la hausse des prix étant structurelle" estime la Fondation. Cette mesure coûterait de plus en plus cher à un Etat qui paradoxalement souhaite se désendetter, puisque les recettes des taxes sur le pétrole seraient réduites.
- **Baisser les taxes sur le pétrole** : "Très mauvaise idée, l'Etat a effectivement le pouvoir de baisser le prix de l'essence à la pompe mais cela encouragerait à sa consommation" considère FNH. Et le prix du baril continuant de monter, l'essence reviendra fatalement au niveau des prix actuels. Cette mesure constituerait une nouvelle subvention à la pollution au préjudice des citoyens qui paieront le manque à gagner.
- **Puiser dans les stocks stratégiques** : "Mauvaise idée, pour les mêmes raisons" selon FNH. Cette mesure aurait un effet court termiste de baisse des prix très utile en cette période électorale, mais le pétrole reviendra rapidement à des prix égaux puis supérieurs pour les raisons exposées plus haut. Et l'Etat paiera la facture au moment de reconstituer les stocks.
- **Taxer davantage les industries pétrolières** : Pourquoi pas, celles-ci profitant généralement des périodes de hausse pour augmenter leurs marges. Mais, tempère la Fondation Nicolas Hulot dans un secteur faiblement concurrentiel, il est probable que l'industrie pétrolière reporte cette charge supplémentaire sur les prix de vente, et la mesure devient inutile

Pétrole : Les propositions de la Fondation Nicolas Hulot

L'augmentation des prix à la pompe est logique et pour la planète et le climat c'est plutôt une bonne nouvelle, même si à court terme, elle a un impact social néfaste. L'enquête Toluna révèle en effet dans le même temps que 58,3% des sondés seraient prêts à réduire leur consommation d'essence. Quand les prix de l'essence grimpent, nous finissons par adapter nos comportements. Ainsi pour une augmentation des prix de 10%, le rapport Sterner évoquait une réduction de la consommation de 6%.

D'autre part, bien que les ménages aisés consomment globalement beaucoup plus de pétrole que les plus pauvres, ces derniers sont dans l'impossibilité d'investir pour réduire leur consommation d'énergie. Ils souffrent donc durement lors de cette étape de transition. Alors le rôle du prochain gouvernement ne serait-il plutôt pas de réduire la consommation d'énergie fossile en France ? Avec pour priorité d'imaginer des aides ciblées ou des mécanismes innovants pour diminuer la précarité énergétique des plus vulnérables (chauffés au fioul et loin des bassins d'emplois et de services) ?

En s'inspirant par exemple des propositions de la Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme qui propose plutôt de réduire nos consommations de pétrole, et donc nos factures. Elle vient de réunir ces propositions dans un document intitulé **sortie de crises**. [Vous pouvez le télécharger au format PDF en cliquant ici](#). En parallèle, FNH lance également une campagne à destination de tous :

AGIR : L'énergie de demain c'est notre choix à tous



Agrocarburant, bois, charbon, éolien, gaz, hydroélectricité, nucléaire, pétrole, solaire photovoltaïque... L'éventail de solutions énergétiques est large, les enjeux complexes. Pas simple de s'y retrouver. Une question d'experts, direz-vous ? Et bien pas du tout selon la Fondation Nicolas Hulot. En lançant la campagne "[L'énergie, c'est mon choix](#)", FNH souhaite vous montrer que l'énergie de demain est notre choix à tous.

L' EXPERT C'EST VOUS !

Les énergies sont incontournables dans notre vie quotidienne. pour autant, les connaissons-nous vraiment ? Quels sont leurs atouts et leurs faiblesses ? Quant est-il de leurs impacts sur l'environnement ? Et en matière de prix, à quoi s'attendre dans les années à venir ?

▶ [Décryptez les principales énergies grâce à l'énerthèque réalisé par FNH](#). A chaque énergie, son CV : une manière simple et ludique pour comprendre un enjeu qui ne doit pas rester entre les mains des seuls experts.

FAITES VOS CHOIX

S'interroger et faire évoluer sa consommation d'énergie présente et à venir, ainsi que les ressources énergétiques suppose des choix. [Grâce à l'énerquiz, déterminez en 10 minutes la consommation énergétique de la France en 2030](#). 5 scénarii, du charbon au renouvelable, tenant compte des émissions de CO2 et du montant de la facture d'énergie, vous sont proposés. A vous de décider !