

GUIDE D'ACHAT D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE D'OCCASION

L'idée clé

Le bon véhicule électrique est celui qui correspond à votre usage, pas forcément celui qui offre la plus grande autonomie

Acheter une voiture électrique d'occasion ne consiste pas simplement à rechercher la plus grande autonomie ou la recharge la plus rapide.

Le véritable enjeu est surtout de trouver un modèle adapté à son usage quotidien, à ses habitudes de recharge et à son budget.

1 COMMENCER PAR DÉFINIR SON USAGE RÉEL

Avant même de regarder les annonces, posez-vous les bonnes questions :

- Combien de kilomètres parcourez-vous chaque jour ?
- Faites-vous souvent de longs trajets sur autoroute ?
- Pouvez-vous recharger à domicile ?
- Vivez-vous en maison ou en appartement ?
- Utiliserez-vous principalement des bornes publiques ?
- Aurez-vous souvent besoin de recharge rapide ?

2 NE PAS SURESTIMER SES BESOINS EN AUTONOMIE

C'est l'erreur la plus fréquente chez les acheteurs de voitures électriques d'occasion.

200 à 300 km : pour un usage urbain au quotidien, cela suffit largement dans la majorité des cas.

300 à 400 km : pour un usage polyvalent avec quelques trajets plus longs occasionnels, pour plus de confort.

450 km et + : pour de longs trajets fréquents, regardez aussi la vitesse de recharge DC, pas seulement l'autonomie

En occasion, il est souvent possible de trouver des retours d'expérience réelle permettant de mieux estimer l'autonomie selon différents profils de conduite et d'utilisation.

3 VÉRIFIER L'ÉTAT DE LA BATTERIE : LE SOH

Demander un relevé du SOH (*State of Health*)

Le SOH exprime en pourcentage la capacité restante de la batterie par rapport à son état d'origine.

Quelques repères utiles :

- **> 90 % :** État généralement excellent
- **80 – 90 % :** Très bon état pour un usage courant
- **< 80 % :** À analyser selon l'usage et l'impact sur l'autonomie
- **< 70 – 75 % :** Peut devenir pénalisant selon l'usage

Le SOH ne fait pas tout : la gestion thermique, la technologie de la batterie et les habitudes de recharge précédentes comptent aussi.

4 CONTRÔLER LES CAPACITÉS DE RECHARGE AC ET DC

La recharge AC : au quotidien.

Utilisée à domicile, sur les bornes publiques lentes ou accélérées, sur les parkings d'entreprises/commerces.

À domicile (maison)	Appartement / sans borne privée
7 kW	11 ou 22 kW
Souvent suffisant	Pour réduire les temps de recharge

La recharge rapide DC : essentielle sur longs trajets.

Les puissances varient selon les modèles et les versions :

- certains modèles limités à 30-50 kW
- d'autres dépassent 50 kW
- certaines versions sont dépourvues de DC de série ou en option

Le besoin en puissance de charge dépend surtout des usages et des conditions d'utilisation et de stationnement.

8 ATTENTION À LA LOCATION DE BATTERIE

Sur quelques anciens modèles, la batterie pouvait être louée séparément de la voiture.

Il est indispensable de :

- Vérifier si la batterie est incluse dans la vente
- Demander le contrat associé
- Intégrer ce coût éventuel dans le budget global

5 VÉRIFIER LA PRÉSENCE D'UNE POMPE À CHALEUR

Un équipement particulièrement intéressant sur une voiture électrique.

Elle permet de :

- limiter la consommation liée au chauffage
- préserver l'autonomie en hiver
- améliorer l'efficacité globale du véhicule

Sur de nombreux modèles, cette fonctionnalité était proposée en option. Il est donc important de vérifier sa présence dans les équipements de la voiture, car elle apporte un véritable avantage au quotidien.

6 VÉRIFIER LES CÂBLES DE RECHARGE FOURNIS

Tous les câbles ne sont pas toujours inclus.

Vérifier la présence :

- Du câble domestique Mode 2
- Du câble Type 2 pour bornes publiques AC
- Des éventuels adaptateurs

9 LES SIGNAUX D'ALERTE DANS UNE ANNONCE

Points de vigilance :

- Pas d'informations sur la batterie
- Pas de mention de recharge DC
- Historique d'entretien flou ou absent
- Photos insuffisantes ou trompeuses

Des questions précises au vendeur peuvent vous éviter de mauvaises surprises.

7 EXAMINER L'HISTORIQUE DU VÉHICULE

Même si l'entretien est réduit avec un moteur électrique, l'historique reste fondamental, tout comme avec une voiture thermique.

Les éléments à contrôler :

- Carnet d'entretien / factures
- Passages dans le réseau constructeur
- Campagnes de rappel effectuées
- Réparation électroniques ou liées à la batterie
- Garantie du véhicule ou de la batterie encore valides
- Nombre de propriétaires précédents

Ne pas oublier les vérifications classiques sur une voiture d'occasion : état de la carrosserie, état des consommables (pneus, freins...), état intérieur, équipements/options.

10 TOUJOURS ESSAYER LA VOITURE

L'essai routier est indispensable.

Il permet de vérifier :

- Le confort global
- Le comportement routier
- La gestion de l'autonomie et de la recharge de la batterie
- L'absence de bruits anormaux ou de défauts

COMPRENDRE AC ET DC :

Recharge AC (courant alternatif) : la recharge du quotidien

Plus lente, elle est utilisée à domicile, sur les bornes publiques lentes ou accélérées, au travail, dans les parkings.

Recharge DC (courant continu) : la recharge rapide

Beaucoup plus rapide, elle est destinée aux longs trajets : aires d'autoroutes, stations de recharge rapide souvent situées à proximité des grands axes routiers.

COÛT GLOBAL : ÉLECTRIQUE VS THERMIQUE

À équipements équivalents, certains modèles électriques d'occasion peuvent aujourd'hui afficher des écarts de prix plus faibles qu'auparavant face à leur équivalent à moteur thermique.

Le coût global peut devenir compétitif grâce à :

Un coût d'énergie souvent inférieur	Un entretien réduit	La recharge à domicile	Des aides locales selon les régions
-------------------------------------	---------------------	------------------------	-------------------------------------

LA CHECKLIST :

Avant de signer,
avez-vous tout vérifié ?

- Usage défini et voiture adaptée à mes besoins
- Historique complet et garantie batterie
- Autonomie réelle cohérente
- Batterie incluse (pas de location)
- SOH de la batterie vérifié
- Câbles et accessoires fournis
- Recharge AC et DC compatible avec mes besoins
- Aucun signal d'alerte
- Pompe à chaleur présente
- Essai routier concluant
- Budget global maîtrisé (achat + recharge + entretien)

leboncoin auto

La meilleure voiture électrique d'occasion est celle qui correspond à votre quotidien, à vos habitudes de recharge et à votre budget.