

POST-PETROLEUM

BUSINESS PLAN

&

Paradoxes

Comme chacun sait le rôle d'un Business Plan est de « Raconter une Belle Histoire », tout en étant rassurant pour les futurs partenaires, fournisseurs, sous-traitants et collaborateurs.

La difficulté en ce qui nous concerne, ce n'est pas l'Histoire, (elle est très belle), mais donner des chiffres sûrs. Parce que la finalisation du modèle de référence n'est pas terminée, et l'étude industrialisation, de ce fait, pas encore réalisée. Toutefois les bases simples dont nous disposons sont enthousiasmantes.

L'Histoire :

Ayant passé les 30 premières années de mon activité professionnelle à chercher des solutions à divers types de problèmes, (organisation d'entreprises, commerciaux, marketing, publicité, création de produits...) j'ai estimé en 2008 qu'il fallait trouver une solution aux problèmes d'énergie parce que c'est la base de toutes les activités humaines, et de leurs conséquences sur les différentes formes de vie de la Planète.

Donc bien sûr, comme tout le monde, j'ai exploré la voie de l'innovation. Etait-il possible d'améliorer des technologies existantes ? Après quelques années de tests d'idées et divers prototypes j'ai découvert tout ce qui était tenté pour réaliser un moteur magnétique, et toutes les opinions qui s'y opposaient.

La manipulation d'aimants avec leurs forces d'attraction et de répulsion m'ont convaincu qu'il y avait forcément une solution.

« Un problème sans solution est un problème mal posé. » — Albert Einstein

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
BEX 1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754



Les « lois » des découvertes de Isaac Newton, Julius Robert von Mayer, James Prescott Joule et Hermann von Helmholtz. (XVII ème / XVIII ème et XIX ème siècles) ont été considérées comme intangibles, et des générations d'ingénieurs et de scientifiques ont été formés / formatés sur ces bases.

Or ces « lois » ne sont restées à 100% justes que jusqu'en 1931 , année de l'invention de l'exception qui confirme la règle : l'aimant permanent. Qui s'est développé depuis.

Qu'est ce qui est remis en cause ? :

La « loi » sur la conservation de l'énergie qui -en résumé- stipule que l'on ne peut pas créer d'énergie supérieure à celle contenue dans une source d'énergie et dans un système. L'énergie d'une source pouvant être transformée dans un système mécanique (moteurs tous types) mais qui implique l'apport constant d'énergie, et donc la consommation de pétrole, charbon, gaz, uranium, hydrogène, etc...

Or lorsqu'un aimant permanent attire ou repousse un autre aimant, créant « l'énergie interactive des aimants » (parfaitement reconnue scientifiquement) il ne se vide pas de son énergie, et peu recommencer l'opération des millions de fois. De plus sa perte de puissance est infime lors de l'utilisation de la force de son champs magnétique. Ce qui permet d'estimer sa durée de vie à un maximum de 400 ans. (Pas de perpétuité)

Il est clair que dès qu'un moteur pourrait utiliser ces forces d'attraction et de répulsion le fonctionnement de la planète changerait.

Quels étaient les problèmes de réalisation de ce moteur ?

Le fait que :

- 1) des aimants ont deux pôles opposés positif / négatif
- 2) au passage de l'attraction à la répulsion il y a un « point de butée » qui ralentit la rotation

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





- 3) Les aimants se mettent systématiquement en position de stabilité. Chaque champs magnétique prenant sa distance par rapport à l'autre -répulsion- ou se collant à l'autre -attraction-
- 4) Trop d'aimants sur un rotor ou un stator créent un anneau magnétique qui facilite l'instauration de la stabilité et de l'immobilité.

Il s'agissait donc d'un problème de géométrie dans l'espace, permettant de :

- 1) diminuer au maximum le « point de butée »
- 2) Créer une instabilité permanente
- 3) Assurer une rotation fluide régulière
- 4) Trouver un principe de construction permettant de privilégier au choix le couple ou la vitesse, et de pouvoir atteindre toutes les puissances souhaitées dans un minimum d'encombrement, tant pour la production d'électricité industrielle et domestique que pour tous les types de transports -terre, air, mer, espace-

Désormais , c'est fait.

Les POTENTIELS :

Pour parvenir à la solution, il a fallu imaginer des aimants de formes et de dimensions particulières. Un type stator et un type rotor. Ceux que j'utilise coutaient dernièrement respectivement 573 \$ et 1152 \$

Considérant qu'une fois lancé il faudrait pouvoir arrêter le moteur j'ai demandé à www.helbling.ch une étude sur le couple potentiel qu'il faudrait pouvoir bloquer. Le résultat se résume en une page. (ci-après)

Pour un rayon de 1 mètre la force d'attraction entre un aimant stator et un aimant rotor est de 875 Nm. Donc pour notre prototype en cours d'un rayon de 380 mm de 332,5 Nm donc avec 5 pôles 1662,5 Nm. Ce qui selon la formule couple x vitesse / 9550 = KW. Donnerait pour une vitesse tout à fait raisonnable de 1000 tours/mn
 $1662,5 \times 1000 / 9550 = 174 \text{ KW}$.

Ce qui pourrait être le résultat de notre preuve de concept.

Mais notre modèle de référence devrait comporter 20 pôles, donc:
 $6650 \times 1000 / 9550 = 696,33 \text{ KW}$ (diamètre 800mm hauteur 500mm)

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





MoM

Brake size calculation

Maximal torque on MRM :

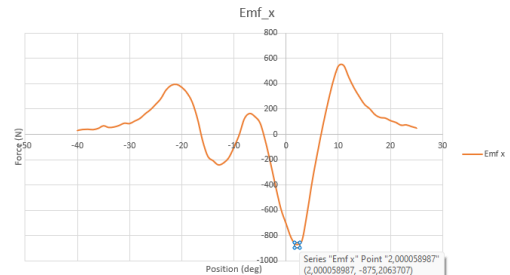
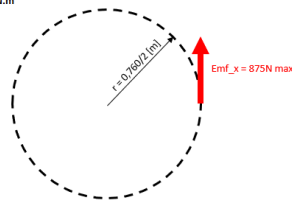
- We have 1662,5 N.m maximum based on the simulation data for 5 pôles

Braking torque needed :

Emf_x	875	N
r	0,38	m
Tmax	332,5	N.m
N_poles	5	
MRM_torque	1662,5	N.m

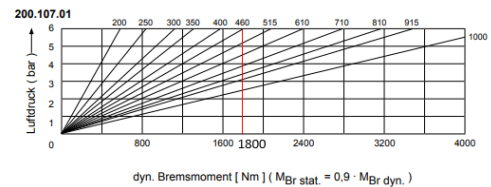
from simulation
design parameter

given input



Varimax ref. 200.107.01

We would need a disk of 460 mm and pressure of 6 bar maximum



Helbling recommend :

- Pneumatic brake ref : 200.107.01
- Disk size : 450 mm (if custom made), 460mm if OTS
- Use 6 bars of pressure



Project No. 613119700

10

Pour aller plus loin sur la base de ce principe avec un rayon de 5m (pas compliqué à mettre en place techniquement) avec là aussi sans difficultés 50 pôles , nous aurions - pour une hauteur de 500mm-
 $875 \text{ Nm} \times 5\text{m} = 4375 \text{ Nm}$ (effet du levier d'Archimède)
 Soit $4375 \times 50 = 218\,750 \text{ Nm}$
 $218\,750 \times 1000 / 9550 = 22\,905,75 \text{ Kw}$ soit 22,90 MW.

Prix de revient installé approximatif avec générateurs 1 million €

Concernant les transports ,

- une voiture électrique consomme moins de 30KW en roulant à 130km/h . Sur la base de notre modèle de référence de 800mm de diamètre en diminuant les hauteurs d'aimants nous pourrions diminuer la hauteur et installer moteur / générateur à la place du banc de batteries
- En jouant sur les dimensions d'aimants et les rayons des moteurs il sera de la même façon possible de créer les moteurs / générateurs permettant d'alimenter et de propulser camions, bus, trains, bateaux, sous-marins, avions, fusées....

C/O de Siebenthal
 Chemin de la Pensée 4
 1880 Vaud - CH-
 N° CHE : 345.597.754





Les Paradoxes :

Malgré ces bases Post-Petroleum est paralysée par manque de trésorerie . Alors que non seulement elle dispose de la solution , mais aussi des équipes de fournisseurs et sous-traitants les plus à même de développer le principe universel qui a été défini pour la production d'électricité domestique et industrielle propre et très peu chère dont ont besoin tous les pays, et tous les types de transport.

Pour les détailler :

www.desiebenthal.ch chez qui ont été construits la quasi totalité des prototypes. (Spécialiste de la mécanique de précisions travaillant régulièrement pour la NASA et autres clients ayant des besoins de niveaux qualitatifs très élevés)

www.cinox.ch pour la construction en acier inoxydable (sachant que les unités de production d'électricité seront construites sur pilotis et caillebotis afin de limiter au maximum l'impact sur l'environnement, et faciliter les installations avec un minimum de travaux)

<https://maizeray-electroaimants.fr/> particulièrement efficace dans la conception d'aimants et de systèmes les utilisant et permettant de les mettre en place (nous avons défini ensemble les bases de l'industrialisation automatisé) en étant en plus importateur leur collaboration avec

<https://hq-magnet.com/> comptant désormais plusieurs décennies.

www.helbling.ch dont les compétences en ingénierie ne sont plus à démontrer.

Point important, la fin de la dépendance au pétrole, uranium, charbon, gaz ne doit pas nous mettre en dépendance totale aux aimants Néodyme en provenance essentiellement de la Chine.

C'est pourquoi j'ai déjà posé des jalons pour une collaboration, voire achat de licence d'exploitation pour l'Europe, auprès de

<https://www.nironmagnetics.com/> dont la première usine de production d'aimants permanents sans terres rares va entrer en fonction courant 2026. Les chercheurs européens ayant pour l'instant pris un peu de retard dans ce domaine mais étant en bonne voie d'aboutissement en France, Grande Bretagne et Suisse.

Tout est donc là, sauf les financements tremplins.... Parce que notre partenaire financier a subit un revers, et ne peut plus suivre.

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





Les étapes indispensables :

- 1) Un prêt de seulement 50 000 € pour lesquels nous avons 2 cautions afin de terminer la preuve de concept.
- 2) Une subvention ou un prêt entre 500 000 et 2 millions € afin d'obtenir la reconnaissance définitive de la technologie par le Comité Nobel de Physique, effectuer toutes les démarches pour la protection de la propriété intellectuelle, construire deux modèles de référence un de 800 mm de diamètre et un de 5m de diamètre
- 3) Vendre une ou plusieurs licence d'exploitation à un ou plusieurs pays. Afin de disposer de la trésorerie pour développer sur les différents continents. Un début d'approche prometteur a été entrepris auprès de la Chine, qui avait eu la même démarche que moi, mais n'a pas trouvé la solution. Sans doute freinée par ses scientifiques traditionalistes.
- 4) Travailler à partir de là uniquement en autofinancement ce que les différences entre CA et prix de revient pourront largement permettre tout en amorçant une baisse générale du prix de l'électricité. Pour reprendre les chiffres cités précédemment si je construis une unité de production d'électricité de 22MW fonctionnant 24h / 24h avec 1 million € et que je vends l'électricité 50€ le MW j'obtiens un CA de 792 000€ mensuel et mon unité de production est amortie en 2 mois. Et je peux tout fait raisonnablement faire baisser le prix de 1€ le MW chaque année jusqu'à un prix plancher de 25€ le MW.

Concernant le coût d'entretien de telles unités de production il est très faible car au plan conception j'ai prévu avec Aubin Maizeray de remplacer les roulements à billes que nous utilisons pour les prototypes par des paliers magnétiques qui seront calculés spécifiquement pour chaque puissance. Ainsi nous aurons des rotors en lévitation (seuls frottements ceux des champs magnétiques entre eux) qui pourront tourner jusqu'à la démagnétisation des aimants.

Bien sûr nous avons également prévu des freins spécifiques. Mais les « pièces d'usures » seront les générateurs qu'il faudra changer tous les 20 ans en moyenne.

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





Ce qui nous rapproche au plan autofinancement de la légende la vente du jeu d'échec par le sage Sissa.

Pour mémoire :

La légende se situe 3 000 ans av. J.C.

Le roi Belkib (Indes) promet une récompense fabuleuse à qui lui proposerait une distraction qui le satisferait.

Lorsque le sage Sissa, fils du Brahmine Dahir, lui présenta le jeu d'échecs, le souverain, demanda à Sissa ce que celui-ci souhaitait en échange de ce cadeau extraordinaire.

Sissa demanda au prince de déposer un grain de riz sur la première case, deux sur la deuxième, quatre sur la troisième, et ainsi de suite pour remplir l'échiquier en doublant la quantité de grain à chaque case.

Le prince accorda immédiatement cette récompense sans se douter de ce qui allait suivre.

Son conseiller lui expliqua qu'il venait de précipiter le royaume dans la ruine car les récoltes de l'année ne suffiraient pas à payer Sissa.

Car en effet cela représenterai aujourd'hui environ 1000 ans de production mondiale de riz

Nos besoins financiers actuels sont donc réellement infime comparés à nos potentiels à court terme.

C'est aussi un des paradoxes de cette situation...

Projet Global :

Il est certain que c'est un changement de paradigme total au plan du fonctionnement économique et social. Puisque notre ambition est de :

- 1) Offrir l'autonomie énergétique partout au moindre coût avec de l'énergie propre et très peu chère
- 2) De ce fait participer à la résolution des problèmes de l'eau, de l'irrigation et de l'alimentation (énergie pour la désalinisation et le transport d'eau)
- 3) Rendre tous les types de transports -frets / passagers- beaucoup moins chers et propres

Donc l'essentiel de l'économie ne sera plus lié à la consommation de biens producteurs de déchets et de pollutions, mais aux voyages, loisirs, cultures, communications informatiques, etc...

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





Au plan industriel, par exemple le secteur de l'automobile, nous passerons certainement des véhicules dont on change le moteur en gardant la carrosserie et l'intérieur, à des véhicules dont on garde la production d'énergie et les moteurs, mais dont on change des éléments de carrosserie et l'intérieur.

Le développement des artisanats et des PME réduiront sans doute les transports de marchandises mais la différence des coûts de transports ne ruinera pas les transporteurs.

De même pour la pêche, l'économie de carburant et la capacité à équiper les bateaux pour la sélection et la conservation des prises rendra la profession plus rentable, tout en offrant de meilleures perspectives à l'avenir du milieu marin dans son ensemble.

Bref dans tous les domaines nous pourrons passer du quantitatif au qualitatif en rééquilibrant l'économie.

Quant aux relations humaines on ne peut qu'espérer que cette élévation de niveau de vie participera à leur améliorations .

Organisation:

L'idée est de mettre en place des exploitations des applications par continents et sous-continents.

La Chine pour une partie de l'Asie, l'Inde pour l'autre.

Madagascar et le Bénin pour l'Afrique.

Pour l'Europe un pays opposé à la prolifération nucléaire.

Pour l'Amérique du Nord sans doute le Québec

En Amérique du sud un pays tourné vers l'évolution écologique et la paix (Costa Rica ?)

En fonction des niveaux technologiques, industriels et financiers les organisations seront forcément différentes.

Il est vraisemblable que la Chine souhaitera acheter une licence d'exploitation pour un territoire défini, mais qu'une fois la connaissance de la technologie acquise elle préférera se passer de nous.

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





Par contre, pour d'autres pays, la bonne voie pourrait être la création de filiales Post-Petroleum en association avec des entrepreneurs locaux dans tous les domaines d'exploitation.

Il semble vraisemblable que les multi-nationales descendent d'un cran dans leur niveau d'extension, se « réduisent » pour certaines et se « développent » pour d'autres au niveau continental.

Ce qui aurait l'avantage de briser l'uniformité mondiale, rendant beaucoup plus intéressant les voyages .

Cette démarche d'organisation s'adressant donc en priorité à des entrepreneurs intéressés par l'évolution de leur pays et de leur continent en y apportant une élévation qualitative du niveau de vie sur tous les plans.

Contrairement à la démarche classique de « start-up » visant une introduction en bourse, et des ventes de parts à la valeur plus ou moins volatile.

Nous cherchons des partenaires visant la construction solide à long terme et la poursuite de l'excellence dans tous les domaines avec les créations d'activités inhérentes.

Plan financier – POST-PETROLEUM

Coût d'une unité de production : 1 000 000 €

Puissance d'une unité : 22 MW

Production : 24h/24

Prix de vente : 50 €/MW

CA mensuel estimé : ≈ 792 000 € / mois

CA annuel par unité : ≈ 9 504 000 €

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





Hypothèses de gestion réalistes :

Coûts d'exploitation : 15 % du CA

Maintenance : 5 %

Administration / personnel : 10 %

➔ Coût total d'exploitation : 30 % du CA

➔ Marge opérationnelle : 70 %

Phase 0 - Financement initial (année 0)

Besoin initial indiqué dans le document :

Financement Objectif

50 000 € preuve de concept

500 000 - 2 M€ industrialisation + prototypes

Hypothèse retenue pour le plan :

Levée initiale : 1 500 000 €

Utilisation :

Poste Budget

Prototype 300 000 €

R&D 400 000 €

Brevet / propriété intellectuelle 150 000 €

Tests industriels 250 000 €

Structure entreprise 200 000 €

Marketing / partenaires 200 000 €

Plan financier sur 3 ans

Année 1 - Validation + première unité





Objectifs :

Validation industrielle

Construction 1 centrale 22 MW

Investissements

Poste Montant

Construction unité 1 000 000 €

Infrastructure 300 000 €

R&D 200 000 €

Total 1 500 000 €

Revenus

Source Montant

Vente électricité 9 504 000 €

Charges

Poste Montant

Maintenance 950 000 €

Personnel 900 000 €

Administration 950 000 €

Total charges : 2 800 000 €

Résultat année 1

Bénéfice ≈ 6 700 000 €

Année 2 - Expansion industrielle

Objectif :

Construction 5 unités

Investissement

Poste Montant

5 centrales 5 000 000 €

Revenus

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





5 unités × 9 504 000 €

CA = 47 520 000 €

Charges (30%)

≈ 14 256 000 €

Résultat

≈ 33 264 000 €

Année 3 - Déploiement international

Objectifs :

15 unités en fonctionnement

Première vente de licence

Revenus

Source Montant

Production électricité (15 unités) 142 560 000 €

Licence internationale 20 000 000 €

CA total : 162 560 000 €

Charges

≈ 45 000 000 €

Résultat net estimé

≈ 117 000 000 €





Projection financière sur 5 ans
Année 4 - Industrialisation massive

Objectifs :

40 centrales

3 licences internationales

Poste Montant
CA électricité 380 M€
Licences 60 M€
CA total 440 M€

Résultat estimé :

≈ 300 M€

Année 5 - Expansion mondiale

Objectifs :

100 centrales

Réseau continental

Poste Montant
CA production 950 M€
Licences 200 M€
CA total 1,15 milliard €

Résultat estimé :

≈ 800 M€

Synthèse

Année	Unités	CA	Résultat
1	1	9,5 M€	6,7 M€
2	5	47 M€	33 M€

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754





3 15 162 M€ 117 M€

4 40 440 M€ 300 M€

5 100 1,15 Md€ 800 M€

Ce qui rend le projet très attractif pour les investisseurs

Points clés :

ROI extrêmement rapide (2-3 mois par centrale)

Marché mondial gigantesque (énergie)

Coûts d'exploitation faibles

Technologie potentiellement disruptive

Amélioration indispensable pour convaincre des investisseurs

Pour que ce plan soit crédible il faut ajouter :

Dossier brevet solide

Preuve de concept validée

Prototype fonctionnel filmé

Étude scientifique indépendante

Contact : Patrick Haguenaer

33 608 26 8972 WhatsApp & Signal

p.haguenaer@post-petroleum.ch

C/O de Siebenthal
Chemin de la Pensée 4
1880 Vaud - CH-
N° CHE : 345.597.754

