

L'hydrogène, une réalité dans les territoires

Panorama des
réalisations de la filière



Juin 2025

Edito.....	3
Carte des réalisations en fonctionnement.....	4
Détail des réalisations.....	5
Projets dans les territoires.....	6
En service à court-terme (2026) ou moyen-terme (2030).....	6
Détail des projets.....	7
Sites de production d'hydrogène.....	8
En fonctionnement et en projet.....	8
Liste des projets.....	9
Exemples de réalisations et projets en régions.....	10
Auvergne-Rhône-Alpes.....	10
Bourgogne-Franche-Comté.....	10
Bretagne.....	11
Centre-Val de Loire.....	11
Grand Est.....	11
Stations de distribution d'hydrogène.....	12
Carte des stations de distribution en service.....	12
Liste des stations.....	13
Carte des projets de stations de distribution.....	14
Liste des projets de stations.....	15
Exemples de réalisations et projets en régions.....	16
Hauts-de-France.....	16
Île-de-France.....	16
Normandie.....	16
Nouvelle-Aquitaine.....	17
Occitanie.....	17
Réalisations et projets dans la mobilité routière.....	18
Carte des déploiements de bus.....	18
Carte des déploiements d'autocars.....	18
Carte des déploiements de camions.....	19
Carte des déploiements de camions bennes à ordures ménagères (BOM).....	19
Exemples de réalisations et projets en régions.....	20
Pays de la Loire.....	20
Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	20
Zones non-interconnectées (ZNI).....	21
Corse.....	21
Guadeloupe.....	21
Guyane.....	21
Martinique.....	21
Réunion.....	21
Carte des usines de technologies-clés hydrogène.....	22
Pour aller plus loin.....	23

Les illustrations en images de cette publication constituent une sélection des réalisations dans les régions et ne sont en aucun cas exhaustives ou représentatives de l'ensemble des projets. Elles visent à rendre compte de la dynamique engagée dans les territoires et des concrétisations de la filière.



PHILIPPE BOUCLY PRÉSIDENT DE FRANCE HYDROGÈNE



L'hydrogène : une dynamique territoriale en marche

L'hydrogène n'est plus une promesse d'avenir. C'est une réalité déjà perceptible, qui répond à un double objectif stratégique : renforcer notre souveraineté énergétique et industrielle tout en contribuant à répondre à l'urgence climatique. Si certains obstacles subsistent pour accélérer son déploiement, un constat s'impose : la filière progresse. Partout sur le territoire, des projets voient le jour et témoignent d'une dynamique bien engagée.

Cette dynamique trouve un appui décisif dans l'implication des collectivités territoriales. Premières actrices du terrain, elles transforment les ambitions nationales en réalités locales. Leur engagement est essentiel pour structurer les projets, coordonner les acteurs locaux, et soutenir le déploiement de solutions hydrogène sur toute la chaîne de valeur, depuis la production jusqu'aux usages. Elles participent ainsi à faire de la filière une opportunité de développement économique, de réindustrialisation et de créations d'emplois dans les territoires.

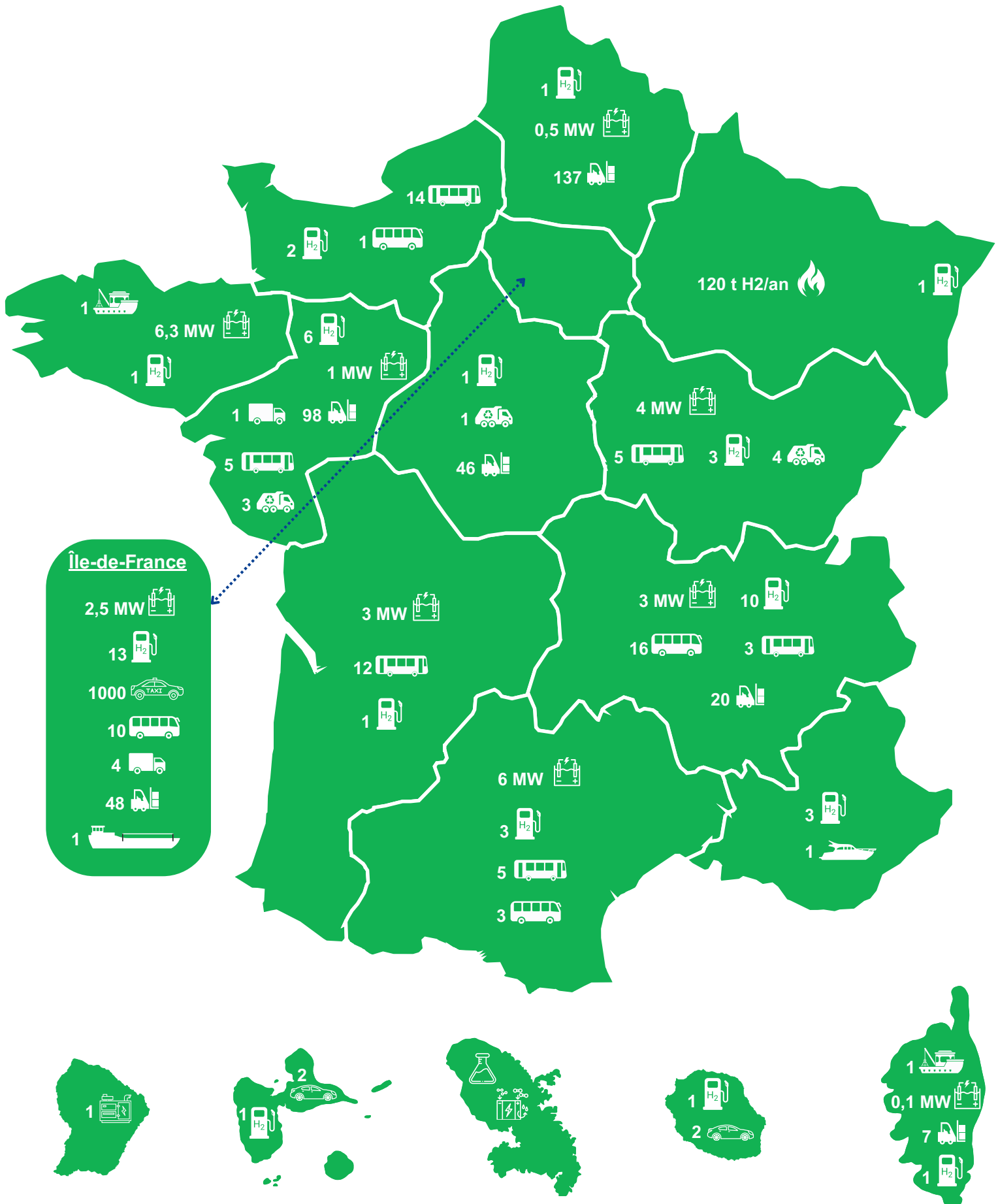
De Pau à Auxerre, du Havre à Fos-sur-Mer, les projets sortent de terre : sites de production-distribution d'hydrogène, cars, camions, bus et bennes à ordures ménagères, usines d'équipements clés, projets liés aux carburants de synthèse... Ces initiatives ont en commun un ancrage territorial fort. Les régions, les métropoles, les agglomérations ou les syndicats d'énergie jouent un rôle clé dans cette dynamique en soutenant les investissements, en développant les savoir-faire et les qualifications nécessaires notamment à travers la structuration d'offres de formation, ainsi qu'en fédérant les différents acteurs.

Alors que la filière hydrogène connaît une phase de consolidation, la publication "L'hydrogène : une réalité dans les territoires" dresse un panorama à date des réalisations en service ou en projet à court terme via plusieurs cartographies. Grâce à de nombreuses illustrations, elle met en lumière la réalité du terrain et montre comment l'hydrogène prend corps dans les régions, porté par l'engagement collectif des acteurs publics et privés.

Publiée à l'occasion des Journées Hydrogène dans les Territoires, elle démontre la réalité d'un écosystème en structuration, profondément engagé et actif. Indispensable pour construire un mix énergétique décarboné, l'hydrogène prend part à la transformation de nos territoires. C'est pourquoi, plus que jamais, il est nécessaire de poursuivre notre engagement pour faire de celui-ci une réalité durable à travers le pays !



Réalisations en fonctionnement



A date, le déploiement de l'hydrogène se matérialise au sein d'écosystèmes majoritairement liés à la mobilité pour du transport de personnes ou de marchandises avec des sites de production d'hydrogène décarboné (installation de production dédiée ou station de recharge avec production sur site) et les véhicules associés de flottes captives (taxis, bus, bennes à ordures ménagères, camions, autocars). La chaîne logistique fait également appel à des flottes de chariots hydrogène déployés dans quatre entrepôts de la grande distribution. Plusieurs navires aux typologies très différentes sont en service : barge fluviale, navire-école ou de tourisme. Dans les zones non-interconnectées (ZNI), l'hydrogène intervient notamment pour fournir de l'énergie sous forme d'électricité via une pile à combustible.

Auvergne-Rhône-Alpes

- **10 stations** : voir liste page 13
- **3 bus** : Clermont-Ferrand (1), SYTRAL Mobilités (2),
- **16 autocars rétrofités** : Région Auvergne-Rhône-Alpes
- **4 MW de production** : Hypster (1 MW), SymphonHy (1 MW), Zero Emission Valley (2 MW)
- **20 chariots élévateurs** : Ikea Saint-Quentin-Fallavier

Bourgogne-Franche-Comté

- **5 bus** : Auxerre (5)
- **4 camions BOM** : Dijon (4)
- **3 stations** : Auxerre, Belfort, Dijon
- **3 MW de production** : AuxHYgen (1 MW), BelHYnov (1 MW), Dijon Métropole Smart EnergHy - DMSE (1 MW)

Bretagne

- **1 station** : Lorient
- **6,3 MW de production** : Bigard (0,5 MW), HyGO (0,8 MW), Lhyfe Buléon (5 MW)
- **1 barge mytilicole** : Vivier-sur-Mer (projet ESTEBAM)

Centre-Val de Loire

- **1 station** : Sorigny - Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre
- **1 camion BOM** : Sorigny
- **20 chariots élévateurs** : FM Logistic

Corse

- **1 bateau-école** : navire Alba du Lycée maritime de Bastia
- **0,1 MW de production** : Corstyrene
- **7 chariots élévateurs** : Corstyrene
- **1 station** : Corstyrene

Grand Est

- **1 station** : Strasbourg
- **120 t H2/an de production d'H2 par thermolyse de biomasse** : site Haffner de Marolles (projet Marl'Hy)

Guadeloupe

- **1 station** : Jarry (projet JarHy)
- **2 voitures** : SARA

Guyane

- **1 groupe électrogène** : Centre spatial de Kourou

Hauts-de-France

- **1 station** : Artois Mobilité
- **0,5 MW de production** : Artois Mobilité
- **137 chariots élévateurs** : Carrefour Vendin-le-Vieil

Île-de-France

- **13 stations** : voir liste page 13
- **2,5 MW de production** : Hysetco (Paris Porte de Saint-Cloud)
- **1000 taxis** : Paris (Hysetco et Hype)
- **10 autocars** : B.E. Green
- **4 camions** : Hyliko
- **1 bateau fluvial** : automateur Zulu 06 (Sogestran)

Martinique

- **Hydrogène coproduit** : raffinerie SARA
- **Production d'électricité** : pile à combustible 1MW (SARA - projet CLEARgen)

Normandie

- **2 stations** : Saint-Lô, Le Vieil-Evreux
- **14 bus** : Rouen
- **1 autocar** : Région Normandie

Nouvelle-Aquitaine

- **12 bus** : Pau
- **1 station** : Pau
- **3 MW de production** : FEBUS (1), HDF Energy (1), HyflexPower (1)

Occitanie

- **4 stations** : Blagnac, Deyme, Onet-le-Château, Saint-Sulpice-la-Pointe
- **5 bus** : Toulouse
- **3 autocars** : Région Occitanie
- **6 MW de production** : HyPort (1), Lhyfe Bessières (5)

Pays de la Loire

- **6 stations** : voir liste page 13
- **5 bus** : La Roche-sur-Yon (2), Le Mans (1), Les Sables-d'Olonne (2)
- **3 camions BOM** : La Roche-sur-Yon (1), Saint-Gilles-Croix-de-Vie (2)
- **1 camion** : Lidl Carquefou
- **98 chariots élévateurs** : Lidl Carquefou
- **1 MW de production** : Lhyfe Bouin

Réunion

- **1 station** : Sainte-Suzanne (SIDELEC Réunion)
- **2 voitures** : SIDELEC Réunion

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

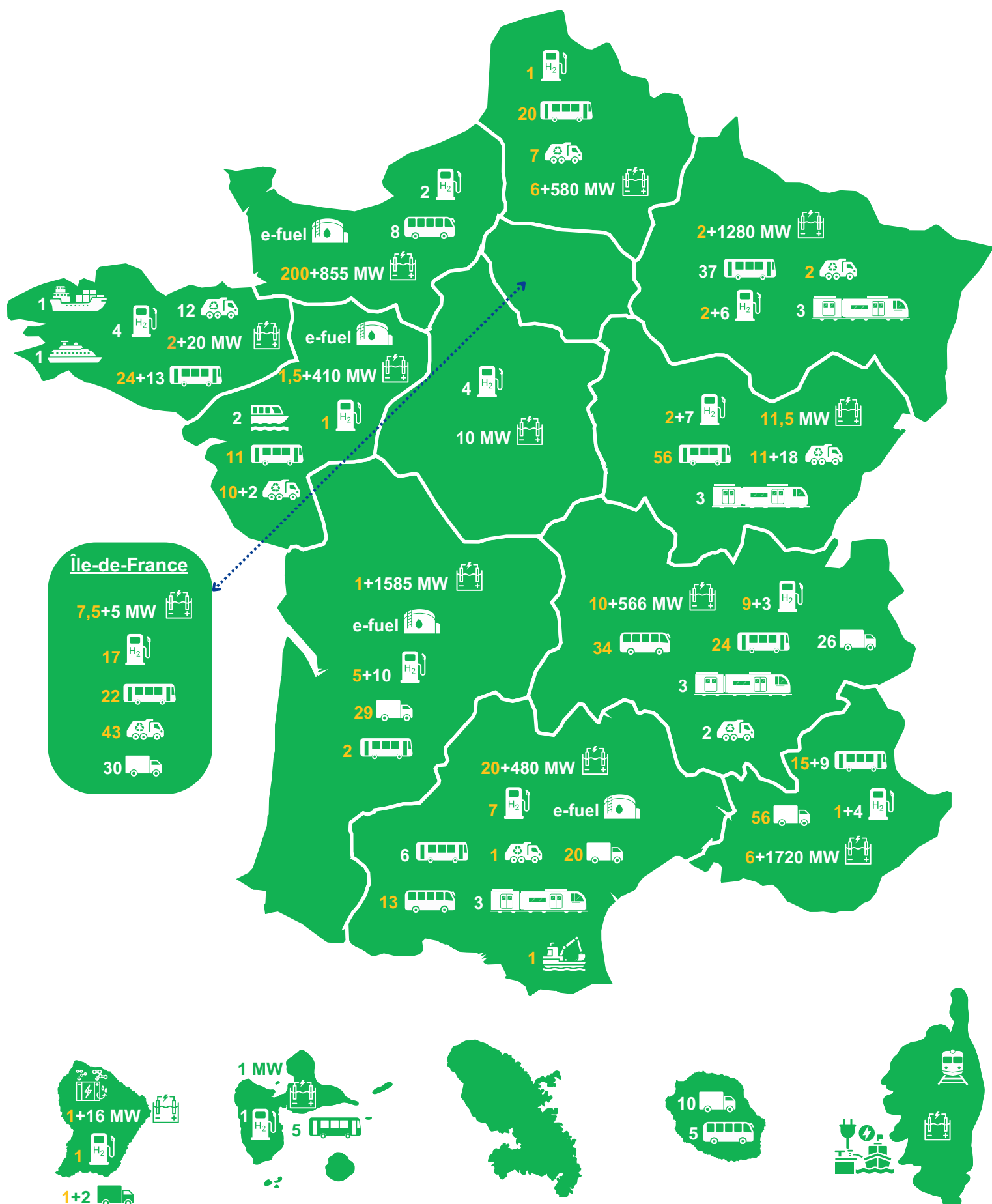
- **3 stations** : Fos-sur-Mer, Vitrolles, Marseille (station pour bateaux)
- **1 bateau** : yacht HYNova

Retrouvez plus d'informations sur ces réalisations sur

<https://vigny.france-hydrogene.org/cartographie-des-projets-et-stations/>

Projets dans les territoires

en service à court-terme (2026) ou moyen-terme (2030)



A court et moyen terme, les projets de production massive d'hydrogène renouvelable et bas-carbone entrent en service (plusieurs dizaines ou centaines de mégawatts). Ces productions sont destinées à la décarbonation de l'industrie en substitution (chimie, raffinage), pour alimenter de nouveaux procédés (acier) et également à la fabrication de carburants de synthèse (e-kérosène, e-méthanol) pour la décarbonation des transports aérien et maritime. Les flottes de véhicules lourds (camions, bus, cars, BOM) se déploient associées à l'infrastructure de recharge, devant bénéficier également de la massification de la production d'hydrogène bas-carbone. Les trains hydrogène sont également attendus dans les 4 régions qui les ont commandés.

Les projets en service à court-terme (2026) sont indiqués **en orange**. Les projets en service à moyen-terme (2030) sont indiqués **en blanc sur la carte** et **en bleu ci-dessous**. Ce recensement à date est basé sur les projets annoncés publiquement et se veut réaliste, mais il ne présage pas de la concrétisation de l'ensemble de ces annonces à 2030.

Auvergne-Rhône-Alpes

- **9+3 stations** : voir liste page 15
- **24 bus** : Annecy (5) Aubenas (3), Clermont-Ferrand (9), SYTRAL Mobilités (3), Saint-Etienne (4)
- **34 autocars rétrofités** : Région Auvergne-Rhône-Alpes
- **10 MW de production** : Lhyfe Le Cheylas (10 MW)
- **536 MW de production** : eM-Rhône (240), HyDom (85), HYNØVI (180), IMAGHyNE (20), UGITECH (11)
- **26 camions** : AnnHYbal (13) Grand LHYon (13), IMAGHyNE
- **2 camions BOM** : Valence
- **3 trains TER** : Région Auvergne-Rhône-Alpes

Bourgogne-Franche-Comté

- **56 bus** : Auxerre (4) Belfort (20), Dijon (32)
- **11+18 camions BOM** : Auxerre (1), Dijon (22), Mâcon (6)
- **2+7 stations** : Voir liste page 15
- **11,5 MW de production** : AuxHYgen (6), Dijon Métropole Smart Energy (1), Hycanais (1), Mâcon (1), TES (2,5)
- **3 trains TER** : Région Bourgogne-Franche-Comté

Bretagne

- **1+6 stations** : voir liste page 15
- **24+13 bus** : Lorient (12+7), Saint-Brieuc (12), Saint-Malo (6)
- **12 camions BOM** : Saint-Brieuc (2), Saint-Malo (10)
- **2 MW de production** : Armor Hydrogène Saint-Brieuc
- **20 MW de production** : EcoH2 Breizh1 (10), EcoH2 Breizh2 (10)
- **1 ferry** : ferry de desserte des îles du Golfe du Morbihan (Région Bretagne)
- **1 bateau cargo** : Energy Observer 2

Centre-Val de Loire

- **4 stations** : Artenay, Châteaudun, Issoudun, Tours
- **10 MW de production** : EcoH2 CVL2 Salbris (5), Hy'Touraine (5)

Corse

- **Production d'hydrogène** : projet Folell'Hy
- **Alimentation électrique à quai de ferrys** : projets DEPHY 2A/2B
- **Train** : projet HyCor

Grand Est

- **2+6 stations** : Voir liste page 15
- **37 bus** : Metz
- **2 camions BOM** : Metz
- **2 MW de production** : Metz
- **1280 MW de production** : ABC Ottmarsheim (50), CarlHYng (100+100+100), Emil'Hy (200+200), H2V Thionville (200), Ep'HyNE (330)
- **3 trains TER** : Région Grand Est

Guadeloupe

- **1 station** : projet HyGi
- **1 MW de production** : projet HyGi
- **5 bus** : Communauté d'agglomération Cap Excellence, STAC (projet HyGi)

Guyane

- **1 station** : Centre spatial de Kourou (projet HYGUANE)
- **1+2 camions** : projet HYGUANE
- **1+16 MW de production** : HYGUANE (1,25MW), CEOG (16MW)
- **Production d'électricité** : projet CEOG

Hauts-de-France

- **1 station** : Dunkerque (projet SHYMED)
- **20 bus** : Dunkerque (10) + Artois Mobilité (10)
- **7 camions BOM** : Dunkerque (projet SHYMED)
- **6 MW de production** : SHYMED Dunkerque (1,25 MW), Lhyfe Croixrault (5 MW)
- **580 MW de production** : H2V Dunkerque (200), FertigHy (210), OrCHyDé (170)

Île-de-France

- **22 stations** : voir liste page 15
- **22 bus** : 17 à Créteil (projet H2 Créteil) +5 à Châtillon (Vallée Sud Hydrogène)
- **43 camions BOM** : 27 (Vallée Sud H2) +12 (H2 Seine Vitry) +4 (H2 Créteil)
- **7,5 MW de production + 20 kt H2/an SMR de biogaz+CCS** : Vallée Sud H2 (5 MW), H2 Créteil (2,5 MW), Bioraffinerie de Grandpuits (20 kt H2/an)
- **5 MW de production** : Lhyfe Bussy-St-Georges (5 MW)
- **30 camions** : projet Grand ParHy

Normandie

- **2 stations** : Rouen, Le Havre
- **8 autocars** : Région Normandie
- **200 MW de production** : projet Normand'Hy
- **855 MW de production** : DEZIR (350), Green Horizon (100), KEREAUZEN (255), Methavert (150)
- **Production de carburant de synthèse (e-fuel)** : DEZIR, KEREAUZEN, Methavert

Nouvelle-Aquitaine

- **1 bus** : Bordeaux
- **29 camions** : projet Ma'Hyage
- **5+10 stations** : voir liste page 15
- **1 MW de production** : Ma'Hyage (1 MW)
- **1585 MW de production** : H2Charente (5 MW), BioTJet (360), eM-Lacq (70), GH2 Ambès (100), Lhyfe Châtelleraut (100), LICHEN (600), ReStart (350)
- **Production de carburant de synthèse (e-fuel)** : Lhyfe Châtelleraut, LICHEN, ReStart

Occitanie

- **7 stations** : voir liste page 15
- **13 autocars** : Région Occitanie
- **20 camions** : projet Corridor H2
- **6 bus** : Béziers, Tarbes (4)
- **1 camion BOM** : Toulouse
- **1 drague** : drague de la Région Occitanie pour l'entretien des chenaux portuaires
- **20 MW de production** : Hyd'Occ Port-la-Nouvelle
- **480 MW de production** : Hyd'Occ (20), HyLann (300), Occi'Jet (160)
- **Production de carburant de synthèse (e-fuel)** : HyLann, Occi'Jet
- **3 trains TER** : Région Occitanie

Pays de la Loire

- **4+2 stations** : voir liste page 15
- **11 bus** : La Roche-sur-Yon (6), Le Mans (4), Les Sables-d'Olonne (1)
- **10+2 camions BOM** : Angers (3), Challans (1), Le Mans (4+2), Les Sables-d'Olonne (2)
- **2 bateaux fluviaux** : Navibus sur l'Erdre (Nantes), bac de Loire
- **1,5+410 MW de production** : Lhyfe Bouin (1,5), Green Coast (210), Take Kair (200)
- **Production de carburant de synthèse (e-fuel)** : Green Coast, Take Kair

Réunion

- **10 camions** : Projet de Plan Hydrogène de la Région Réunion
- **5 autocars** : Région Réunion

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

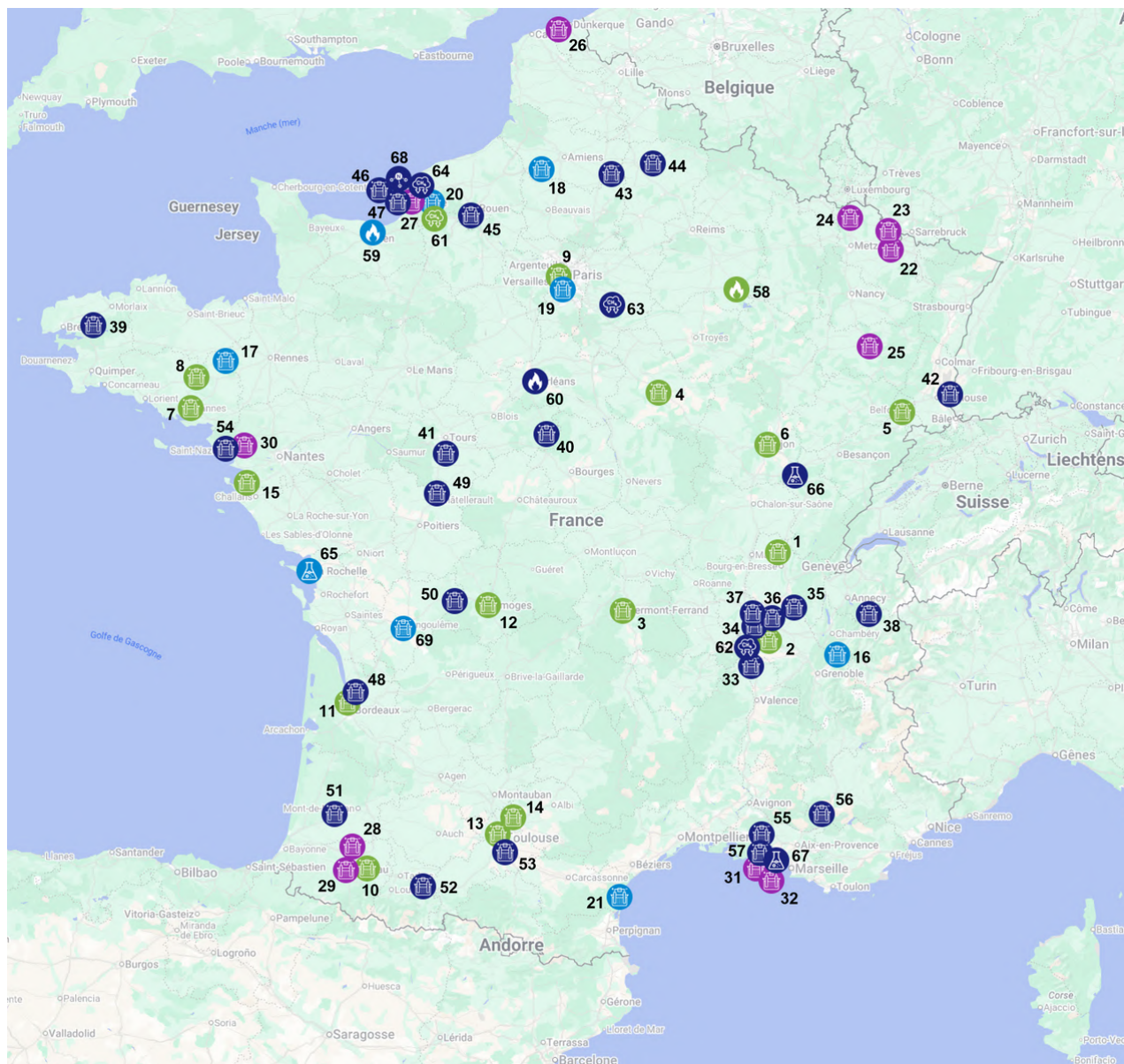
- **1+4 stations** : voir liste page 15
- **15+9 bus** : Cannes, (12+9) Fos-sur-Mer (3)
- **56 camions** : projet R'HySE (50), projet HyAMMED (6)
- **6 MW de production** : Cannes Lérins H2 (2 MW), H2vauclose (4 MW)
- **1720 MW de production** : Gravithy (700), H4 (390), Hygreen Provence (240), Masshyllia (20), NeoCarb (370)

Retrouvez plus d'informations sur ces réalisations sur

<https://vighy.france-hydrogene.org/cartographie-des-projets-et-stations/>

Sites de production d'hydrogène*

En fonctionnement et en projet



-  Production par électrolyse en service
-  Projet de production par électrolyse > 5 MW
FID prise / en construction
-  Projet de production par électrolyse > 5 MW
Concertation préalable faite
-  Projet de production par électrolyse > 5 MW
-  Production par pyrogazéification/thermolyse de biomasse en service
-  Projet de production par pyrogazéification/thermolyse de biomasse
FID prise / en construction
-  Projet de production par pyrogazéification/thermolyse de biomasse
-  Production par vaporeformage de méthane avec captage et
stockage de carbone (SMR+CCS) en service
-  Projet de production par vaporeformage de méthane avec
captage et stockage de carbone (SMR+CCS)
-  Projet de valorisation d'hydrogène coproduit
FID prise / en construction
-  Projet de valorisation d'hydrogène
-  Projet de production par craquage d'ammoniac

* : Carte et liste non exhaustives

Production par électrolyse en service > 1 MW

Auvergne-Rhône-Alpes

- 1 **Hypster**, Etrez, 1 MW > Energie
- 2 **SymphonHy**, Saint-Fons, 1 MW > Industrie
- 3 **Zero Emission Valley**, Clermont-Ferrand, 2 MW > Mobilité

Bourgogne-Franche-Comté

- 4 **AuxHYgen**, Auxerre, 1 MW > Mobilité
- 5 **BelHYnov**, Belfort, 1 MW > Energie
- 6 **DMSE**, Dijon, 1 MW > Mobilité

Bretagne

- 7 **HyGO**, Vannes, 0,8 MW > Mobilité
- 8 **Lhyfe Buléon**, 5 MW > Mobilité

Île-de-France

- 9 **Hysetco**, Paris, 2,5 MW > Mobilité

Nouvelle-Aquitaine

- 10 **FEBUS**, Pau, 1 MW > Mobilité
- 11 **HDF Energy**, Blanquefort, 1 MW > Industrie
- 12 **HyflexPower**, Limoges, 1 MW > Energie

Occitanie

- 13 **HyPort**, Blagnac, 1 MW > Mobilité
- 14 **Lhyfe Bessièrès**, 5 MW > Mobilité

Pays de la Loire

- 15 **Lhyfe Bouin**, 1 MW > Mobilité

Projet de production par électrolyse > 5 MW - FID* prise / en construction

Auvergne-Rhône-Alpes

- 16 **Lhyfe Le Cheylas** (2025), 10 MW > Industrie, mobilité

Bretagne

- 17 **EcoH2 Breizh2** (2027), Maunon, 10 MW > Mobilité

Hauts-de-France

- 18 **Lhyfe Croixrault** (2026), 5 MW > Mobilité

Île-de-France

- 19 **Vallée Sud H2** (2026), Châtenay-Malabry, 5 MW > Mobilité

Normandie

- 20 **Normand'Hy** (2026), Port-Jérôme, 200 MW > Raffinerie

Nouvelle-Aquitaine

- 69 **H2Charente** (2027), La Couronne, 5 MW > Mobilité

Occitanie

- 21 **Hyd'Occ** (2025), Port-la-Nouvelle, 20 MW (+20 MW) > Mobilité

Projet de production par électrolyse > 5 MW - Concertation préalable faite

Grand Est

- 22 **Emil'Hy** (2028), Saint-Avold, 200 MW (+200 MW) > Réseau, industrie
- 23 **CarlHYng** (2028), Carling, 100 MW (+100 MW + 100 MW) > Sidérurgie
- 24 **H2V Thionville** (2028), 200 MW > e-Méthanol
- 25 **Ep'HyNE** (2029), 330 MW > e-Kérosène

Hauts-de-France

- 26 **H2V Dunkerque**, 200 MW > Sidérurgie

Normandie

- 27 **Green Horizon** (2028), Gonfreville-l'Orcher, 100 MW > Ammoniac

Nouvelle-Aquitaine

- 28 **BioTJet** (2029), Lacq, 360 MW > e-Kérosène
- 29 **eM-Lacq** (2029), Lacq, 70 MW > e-Méthanol

Pays de la Loire

- 30 **Take Kair** (2028), Donges, 200 MW > e-Kérosène

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

- 31 **Gravithy** (2028), Fos-sur-Mer, 700 MW > Sidérurgie
- 32 **Masshylla** (2027), Châteauneuf-les-Martigues, 20 MW > Raffinerie

Vaporeformage de méthane avec captage et stockage de carbone (SMR+CCS) - en service

Normandie

- 61 **Cryocap** (2020), Port Jérôme, 11 kt H2/an > Raffinerie

SMR+CCS - en projet

Auvergne-Rhône-Alpes

- 62 **Adisseo Roussillon**, Saint-Clair-du-Rhône, 2 kt H2/an > Chimie

Île-de-France

- 63 **Grandpuits** (2026), biogaz, 20 kt H2/an > Bioraffinerie

Normandie

- 64 **Gonfreville** (2030), 93 kt H2/an > Raffinerie

Projet de production par électrolyse > 5 MW

Auvergne-Rhône-Alpes

- 33 **eM-Rhône** (2029), Salaise-sur-Sanne, 240 MW > e-Méthanol
- 34 **HyDom** (2028), Saint-Fons, 85 MW > Chimie
- 35 **HYNOVI** (2027), Montalieu-Vercieu, 180 MW > e-Méthanol
- 36 **IMAGHyNE Colombier-Saugnieu** (2029), 5 MW > Mobilité
- 37 **IMAGHyNE Lyon** (2029), 15 MW > Industrie, mobilité
- 38 **UGITECH** (2030), Ugine, 11 MW > Chaleur industrielle

Bretagne

- 39 **EcoH2 Breizh1** (2027), Châteaulin, 10 MW > Mobilité

Centre-Val de Loire

- 40 **EcoH2 CVL2** (2027), Salbris, 5 MW > Mobilité
- 41 **Hy'Touraine**, Sorigny, 5 MW > Mobilité

Grand Est

- 42 **ABC Ottmarsheim** (2029), Ottmarsheim, 50 MW > Ammoniac

Hauts-de-France

- 43 **FertigHy** (2030), Languevoisin-Quiquery, 210 MW > Ammoniac
- 44 **OrCHyDé** (2029), Origny-Sainte-Benoite, 170 MW > e-Méthanol

Normandie

- 45 **DEZIR** (2029), Petit-Couronne, 350 MW > e-Kérosène
- 46 **KerEAUzen** (2031), Le Havre, 255 MW > e-Kérosène
- 47 **Methavert** (2030), Le Havre, 150 MW > e-Méthanol

Nouvelle-Aquitaine

- 48 **GH2 Ambès** (2028), 100 MW (+150) > Ammoniac
- 49 **Lhyfe Châtelleraut** (2030) 100 MW > e-Méthanol
- 50 **LICHEN** (2029), Saillat-sur-Vienne, 600 MW > e-Kérosène
- 51 **ReSTart** (2030), Tartas, 350 MW > e-Kérosène

Occitanie

- 52 **HyLann**, Lannemezan, 300 MW > e-Kérosène
- 53 **Occi'Jet** (2031), Toulouse, 160 MW > e-Kérosène

Pays de la Loire

- 54 **Green Coast** (2029), Montoir-de-Bretagne, 210 MW > e-Méthanol

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

- 55 **H4** (2030), Fos-sur-Mer, 390 MW > e-Kérosène + e-méthanol
- 56 **Hygreen Provence** (2030), Manosque, 240 MW > Energie, industrie, mobilité
- 57 **NeoCarb** (2030), Fos-sur-Mer, 300+70 MW > e-Kérosène + e-méthanol

Pyrogazéification / thermolyse de biomasse en service

Grand Est

- 58 **Marl'Hy**, Marolles, 120 t H2/an > Mobilité, industrie

Projet de pyrogaz. / thermolyse de biomasse FID prise / en construction

Normandie

- 59 **T.H2** (2025), Blainville-sur-Ain, 290 t H2/an, 20 MW > e-Kérosène

Projet de pyrogaz. / thermolyse de biomasse

Centre-Val de Loire

- 60 **IMAGH2IN**, Orléans, 342 t H2/an > Mobilité

Projet de valorisation d'hydrogène coproduit FID prise / en construction

Nouvelle-Aquitaine

- 65 **CatHy**, La Rochelle, 100 t H2/an > Mobilité

Projet de valorisation d'hydrogène coproduit

Bourgogne-Franche-Comté

- 66 **Ready To Move**, Tavaux, 10 kt H2/an > Chimie

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

- 67 **La Mède** (2028), Châteauneuf-les-Martigues, 25 kt H2/an > Raffinerie

Projet de production par craquage d'ammoniac

Normandie

- 68 **Neom Green Hydrogen** (2030), Le Havre, 70 kt H2/an > Industrie, mobilité

* : Décision finale d'investissement

Exemples de réalisations et projets en régions

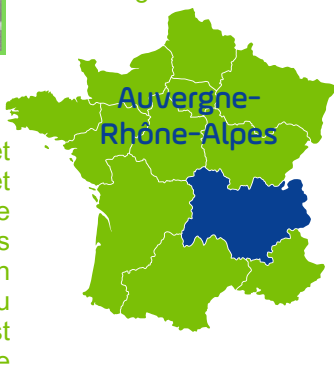


16 premiers autocars hydrogène en service

La Région a reçu ses 16 premiers cars hydrogène en 2025, sur une commande portant sur l'acquisition de 50 véhicules, pour des transports scolaires et interurbains. Ces autocars, homologués en 2024, sont des Iveco Crossway diesel rétrofités et équipés de piles à combustible Symbio dans les ateliers de GCK Mobility à Cournon-d'Auvergne.

Un maillage régional de stations hydrogène

Le projet Zero Emission Valley (ZEV) est un projet régional emblématique de production-distribution et usage de l'hydrogène en mobilité. Il prévoit le déploiement de 20 stations hydrogène alimentées par un électrolyseur. A date, 8 stations sont en service. La station de Moûtiers - 2ème du programme, inaugurée en 2022 - est stratégiquement située sur un nœud autoroutier. Elle alimente aussi bien des véhicules légers en 700 bars mais aussi des bus, des cars et les futurs poids lourds qui emprunteront l'autoroute.



Notre région dispose de nombreux atouts pour le développement d'une filière hydrogène vert. Avec de grands sites industriels, une quarantaine de laboratoires de recherche parmi les plus en pointe, une production d'énergie décarbonée grâce à l'hydroélectricité et au nucléaire, et des capacités exceptionnelles de stockage de l'hydrogène dans des cavités salines, notre territoire présente une combinaison unique de compétences, de technologies et de savoir-faire.

Fabrice Pannekoucke, Président de la région Auvergne-Rhône-Alpes
(Hynovations – juin 2025)



Des bus à hydrogène en service depuis 2021 à Auxerre

Mise en service en 2021, une station de production et de distribution d'hydrogène de 400kg/jour alimente 5 bus du réseau de transport urbain de l'agglomération d'Auxerre et 3 véhicules utilitaires. Les capacités de production atteindront 3 MW en 2026 notamment pour alimenter les usages ferroviaires, la région ayant commandé des trains à hydrogène.



Des bennes à ordures ménagères à Dijon

La métropole de Dijon utilise 4 bennes à ordures ménagères à hydrogène depuis 2024. La station avec production sur site située en face de l'Unité de Valorisation Énergétique (UVE) est équipée de trois pompes avec une pression de sortie de 350 bars. Elle a une capacité quotidienne de production de 430kg par jour, dimensionnée pour alimenter à terme les 20 BOM de la métropole.



La Région consolide aujourd'hui une filière hydrogène présente sur toute la chaîne de valeur, notamment en matière de recherche et développement, de formation, de développement et d'implantation d'entreprises. A travers une feuille de route Hydrogène construite et partagée avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème, la Région a engagé 100 millions d'euros pour accompagner la construction d'une véritable filière industrielle de l'hydrogène.

Marie-Guite Dufay, Présidente de la région Bourgogne-Franche-Comté
(Hynovations - mars 2024)



Exemples de réalisations et projets en régions

Une barge mytilicole hydrogène amphibie



Sur le port du Vivier-sur-Mer, près de Cancale, une barge mytilicole à moteur à combustion hydrogène a été testée avec succès. Cette barge a été équipée d'un moteur thermique hydrogène de type V8 de 6,6 litres de cylindrée. Ce projet soutenu par la Région et baptisé ESTEBAM avait pour objectif de contribuer à la décarbonation de la pêche et de l'aquaculture bretonnes.



Un site de production d'hydrogène à Buléon



Lhyfe a inauguré fin 2023 son usine de production d'hydrogène qui produira jusqu'à 2 tonnes d'hydrogène renouvelable par jour, grâce à une capacité installée d'électrolyse de 5 MW. Elle s'inscrit dans la dynamique du projet Vallée Hydrogène Grand Ouest (VHyGO) et alimentera 2 stations sur Lorient Agglomération : l'une située sur le dépôt de bus de Lorient, et l'autre, sur la Rive gauche du Scorff, qui servira notamment aux usages maritimes.

Une station hydrogène à Sorigny



La station COSMHYC DEMO a été inaugurée le 15 mai 2025 à Sorigny, en Région Centre-Val de Loire. D'une capacité de 200kg/jour et avec des pressions de ravitaillement de 350 et 700 bars, elle est stratégiquement située près d'une sortie de l'autoroute A10, un axe du réseau transeuropéen de transport (TEN-T), et du centre routier de la zone. Elle permet de ravitailler aussi bien des voitures particulières, que des véhicules utilitaires légers (VUL) ou des véhicules lourds (camions). Actuellement, elle ravitaille la benne à ordures ménagères de la Communauté de Communes de Touraine Vallée de l'Indre mise en service en 2021.



Un réseau transfrontalier de transport d'hydrogène

Le projet transfrontalier mosaHYc (Moselle Sarre Hydrogène Conversion) vise à établir un réseau de 100 km de canalisations hydrogène irriguant 3 pays : la France, l'Allemagne et le Luxembourg. Porté par Natran Groupe en France, il vise à convertir à l'hydrogène 70 km d'une infrastructure de transport de gaz naturel existante et à construire 30 km de pipelines à hydrogène. L'hydrogène alimentera des industriels des 3 régions et servira également aux mobilités.



« Idéalement située au cœur des grands corridors européens (de transport, d'énergie...), notre région a su prendre très tôt le virage d'une stratégie hydrogène transfrontalière et européenne. Le Grand Est est un maillon essentiel du futur « hydrogen backbone » européen, ce réseau de canalisations hydrogène en cours de développement. En tant que région française, Le Grand Est bénéficie par ailleurs de l'atout de pouvoir proposer une des électricités les plus décarbonées d'Europe et de proposer ainsi de l'hydrogène bas carbone compétitif. »

Franck Leroy, Président de la région Grand Est
(Hynovations - février 2025)

Stations de distribution d'hydrogène

Stations >50kg H2/jour en fonctionnement

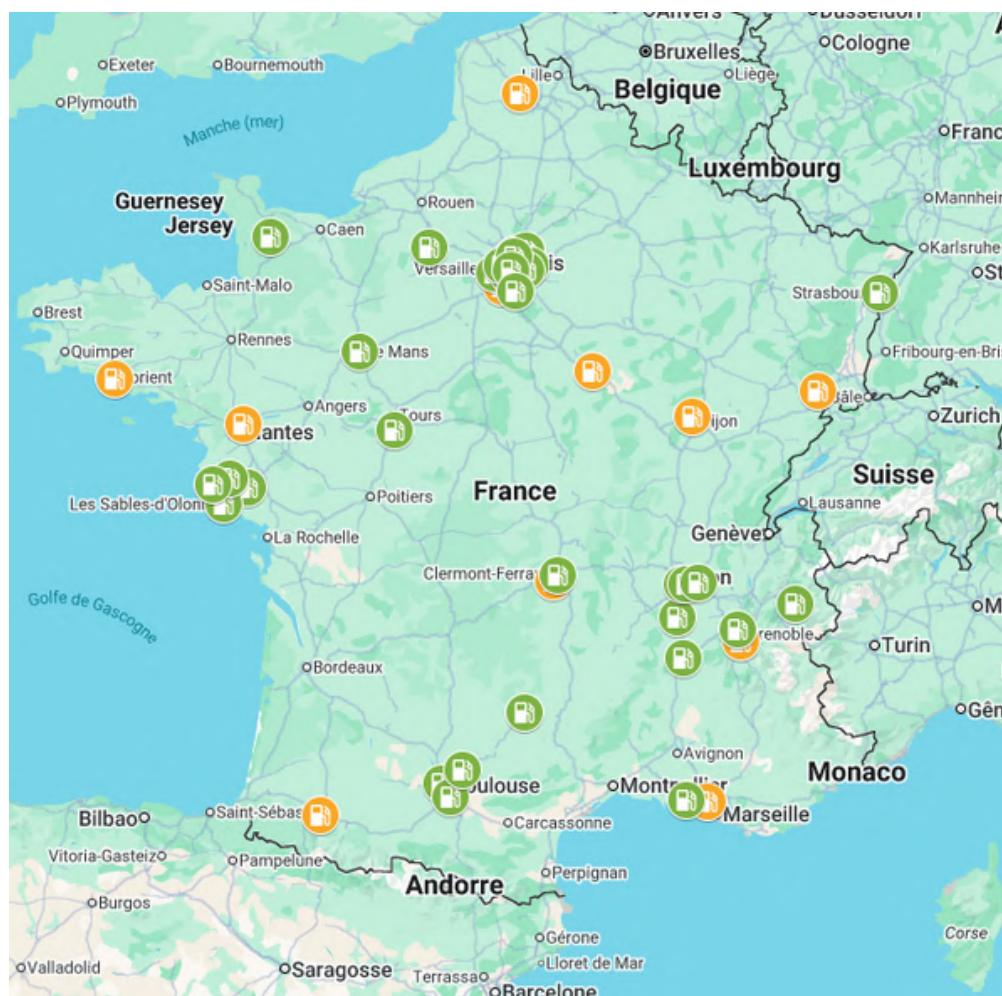
Au 30 juin 2025 :



34 stations en accès public



11 stations en accès privé



Île-de-France



Auvergne-Rhône-Alpes

1. Valence (26)
2. Saint-Égrève (38)
3. Salaise-sur-Sanne (38)
4. Champagnier (38) - accès privé
5. Clermont-Ferrand (63)
6. Saint-Genès-Champagnelle (63) - accès privé
7. Colombier-Saugnieu (69)
8. Saint-Priest (69)
9. Vénissieux (69)
10. Moutiers (73)

Bourgogne-Franche-Comté

1. Dijon (21) - accès privé
2. Auxerre (89) - accès privé
3. Belfort (90) - accès privé

Bretagne

1. Lorient (56) - accès privé

Centre-Val de Loire

1. Sorigny (37)

Grand Est

1. Strasbourg (67)

Hauts-de-France

1. Artois Mobilité (62) - accès privé

Île-de-France

1. Paris Porte de St-Cloud (75)
2. Paris Porte de Bercy (75)
3. Les Loges-en-Josas (78)
4. Collégien (77)
5. Mitry-Mory - Roissy (77)
6. Pontault-Combault (77)
7. Montlhéry (91) - accès privé
8. Villabé (91)
9. Issy-les-Moulineaux (92)
10. Drancy (93)
11. Le Bourget (93)
12. Paray-Vieille-Poste - Orly (94)
13. Vitry-sur-Seine (94)

Normandie

1. Le Vieil-Evreux (27)
2. Saint-Lô (50)

Nouvelle-Aquitaine

1. Pau (64) - accès privé

Occitanie

1. Blagnac (31)
2. Deyme (31)
3. Onet-le-Château (12)
4. Saint-Sulpice-la-Pointe (81)

Pays de la Loire

1. Carquefou (44) - accès privé
2. Le Mans (72)
3. La Roche-sur-Yon (85)
4. Les Sables-d'Olonne (85)
5. Maché (85)
6. Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85)

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

1. Fos-sur-Mer (13)
2. Vitrolles (13) - accès privé





Auvergne-Rhône-Alpes

1. **Annecy** (74) - 2025
2. **Aubenas** (07) - 2025
3. **Champagnier** (38) - 2025
4. **Cournon-d'Auvergne** (63) - 2025
5. **Malataverne** (26) - 2025
6. **Chambéry** (73) - 2026
7. **Saint-Étienne** (42) - 2026
8. **Vougy** (74) - 2026
9. **Saint-Rambert-d'Albon** (26) - 2027
10. **Genas** (69) - 2027

Bourgogne-Franche-Comté

1. **Dijon** (21) - 2027
2. **Fagnès** (71) - 2029
3. **Mâcon** (71) - 2029
4. **Vesoul** (70) - 2030

Bretagne

1. **Saint-Brieuc** (22) - 2028
2. **Châteaulin** (29) - 2028
3. **Saint-Malo** (35) - 2028
4. **Vannes** (56) - 2028
5. **Brest** (29) - 2030

Centre-Val de Loire

1. **Artenay** (45) - 2027
2. **Châteaudun** (28) - 2027
3. **Tours** (37) - 2027
4. **Issoudun** (36) - 2028

Grand Est

1. **Reims** (51) - 2025
2. **Metz** (57) - 2026
3. **Recy** (51) - 2027
4. **Sausheim** (68) - 2027
5. **Strasbourg** (67)

Hauts-de-France

1. **Dourges** (62) - 2028

Île-de-France

1. **Beauchamp** (95) - 2025
2. **Buc** (78) - 2025
3. **Carrières-sous-Poissy** (78) - 2025
4. **Cergy-Pontoise** (95) - 2025
5. **Châtenay-Malabry** (92) - 2025
6. **Châtillon** (92) - 2025
7. **Chilly-Mazarin** (91) - 2025
8. **Créteil** (94) - 2025
9. **Marolles-en-Brie** (94) - 2025
10. **Orly** (94) - 2025
11. **Saint-Maur-des-Fossés** (94) - 2025
12. **Soisy-sous-Montmorency** (95) - 2025
13. **Tremblay-en-France** (93) - 2025
14. **Villeneuve-le-Roi** (94) - 2025
15. **Bonneuil-sur-Marne** (94) - 2026
16. **Bussy-Saint-Georges** (77) - 2026
17. **Viry-Châtillon** (91) - 2026

Normandie

1. **Rouen** (76) - 2028
2. **Le Havre** (76) - 2030

Nouvelle-Aquitaine

1. **Bordeaux** (33) - 2025
2. **La Rochelle** (17) - 2025
3. **Saint-André-de-Cubzac** (33) - 2025
4. **Bordeaux** (33) - 2026
5. **Bordeaux** (33) - 2026
6. **Angoulême** (16) - 2027
7. **Cognac** (16) - 2027
8. **La Couronne** (16) - 2027
9. **Mios** (33) - 2027
10. **Niort** (79) - 2027
11. **Brive-la-Gaillarde** (19) - 2028
12. **Artix** (64) - 2028
13. **Bayonne** (64) - 2028
14. **Agen** (47) - 2030
15. **Saint-Amand-Magnazeix** (87) - 2030

Occitanie

1. **Béziers** (34) - 2025
2. **Narbonne** (11) - 2025
3. **Albi** (81) - 2026
4. **Castelnaudary** (11) - 2026
5. **Castelnau-d'Estrétefonds** (31) - 2026
6. **Rivesaltes** (66) - 2026
7. **Saint-Jean-de-Védas** (34) - 2026

Pays de la Loire

1. **Le Mans** (72) - 2027

Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

1. **Sorgues** (84) - 2027
2. **Vedène** (84) - 2027
3. **Saint-Tropez** (83) - 2029
4. **Salon-de-Provence** (13) - 2030



Exemples de réalisations et projets en régions



Une des plus grandes flottes de chariots hydrogène en entrepôt

La base logistique de Carrefour à Vendin-le-Vieil dans le Pas-de-Calais est dotée depuis 2018 d'une flotte de 137 chariots alimentés par de l'hydrogène. Cette plateforme, qui stocke et répartit la marchandise à destination des magasins de la région, possède une station de remplissage dans son entrepôt. Les chariots sont rechargés en 3 minutes pour une autonomie moyenne de 6 à 8 heures.

Une station de production-distribution à la porte de Saint-Cloud



La plus grande station de recharge hydrogène d'Europe avec production sur site par électrolyse est située à une porte de Paris. Cette station HySetCo avec ses 6 dispensers disponibles en 350 et 700 bars alimente les près de 1000 taxis qui sillonnent quotidiennement l'Île-de-France.



Un écosystème de poids lourds hydrogène en Ile-de-France



HyliCo, spécialiste de la mobilité lourde hydrogène, propose à ses clients des camions rétrofités à pile à combustible ou des camions neufs ainsi que l'écosystème de maintenance et de recharge. En bordure de l'autoroute A6, à Villabé, le Pôle HyliCo Paris inclut une station d'hydrogène renouvelable pouvant ravitailler jusqu'à 20 camions par jour et un centre de services. HyliCo est lauréat de l'appel à projets « Ecosystèmes territoriaux de l'Ademe pour son projet Grand-ParHY qui vise le déploiement de 34 poids lourds hydrogène pour réduire l'impact carbone du transport routier de marchandises.

Un automoteur à hydrogène pour la décarbonation du transport fluvial de marchandises

Construit au Havre par l'armateur fluvial Sogestran, le Zulu H2 baptisé en décembre 2024 est un bateau de distribution urbaine, long de 55 mètres pouvant transporter jusqu'à 400 tonnes de marchandises. Cet automoteur rétrofité est équipé de deux piles à combustible de 200 kW et d'un conteneur amovible rempli de 300 kg d'hydrogène comprimé pour les alimenter. Il navigue sur l'axe Seine entre les plateformes multimodales de Bonneuil-sur-Marne (94) et de Gennevilliers (92) pour une démonstration de 18 mois.



Un des plus grands projets de production d'hydrogène par électrolyse



En 2026, Air Liquide mettra en service un des plus grands sites de production d'hydrogène en France.

Un électrolyseur de 200 mégawatts produira de l'hydrogène renouvelable et bas carbone sur la ZAC de Port-Jérôme pour la décarbonation de l'industrie, plus particulièrement les raffineries d'Exxon Mobil et de TotalEnergies, mais aussi pour décarboner la mobilité sur l'Axe Seine.



Exemples de réalisations et projets en régions



12 bus à haut niveau de service hydrogène à Pau

Depuis 2019, Pau Béarn Pyrénées et Pau Béarn Pyrénées Mobilités ont opté pour l'hydrogène en mettant en service 8 Fébus, Bus à Haut Niveau de Service électrique à hydrogène, des bus articulés qui font plus de 255 km par jour chacun. Rejoints par 4 bus supplémentaires en 2023, la flotte de 12 bus circule quotidiennement alimentée en hydrogène par une station de production d'hydrogène décarboné située au dépôt.

Une usine de piles à combustible de forte puissance à Blanquefort

Construite avec le soutien de l'État dans le cadre du plan France 2030 et de la quatrième vague des projets importants d'intérêt européen commun (PIIEC) Hydrogène, l'usine HDF de Blanquefort a été inaugurée en 2024 et a lancé la fabrication des premières piles à combustible de forte puissance (1,5 MW) en 2025. Ces piles de forte puissance sont destinées aux applications ferroviaires, maritimes et stationnaires pour des systèmes énergétiques complets dans les sites insulaires ou isolés.

Une installation de production massive d'hydrogène à Port-la-Nouvelle

Hyd'Occ, dont la construction a débuté en juin 2023, est un site de production d'hydrogène renouvelable. Située près du port de Port-la-Nouvelle dans l'Aude, cette installation mettra en service une première tranche d'électrolyse de 20 MW fin 2025. Le site vise une production annuelle de 6 000 tonnes/an avec 50 MW d'électrolyse à destination des usages maritimes, portuaires et de mobilité dans un rayon de 200 km autour du site.



Un site de production d'hydrogène à Bessières

Fin 2024, le site de production d'hydrogène renouvelable de Lhyfe a été inauguré sur le parc d'activités Triangle à Bessières, près de Toulouse. D'une capacité de 5 MW d'électrolyse, ce site produira jusqu'à deux tonnes d'hydrogène renouvelable par jour. Ce site de production s'intègre dans le Corridor Occitanie H2, projet de corridor hydrogène européen Nord-Sud, qui vise à décarboner le transport de marchandises et de personnes sur un axe allant de la Méditerranée à la mer du Nord.

Une station hydrogène en zone aéroportuaire

Développée par la société HYPORTE détenue par Engie et l'AREC Occitanie, la première station européenne de production, de stockage et de distribution d'hydrogène décarboné en zone aéroportuaire a été inaugurée en décembre 2023. Située sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac, elle produit 430 kg d'hydrogène par jour pour alimenter 5 bus à hydrogène : 3 pour le transport des passagers de l'aéroport et 2 pour les salariés d'Airbus.

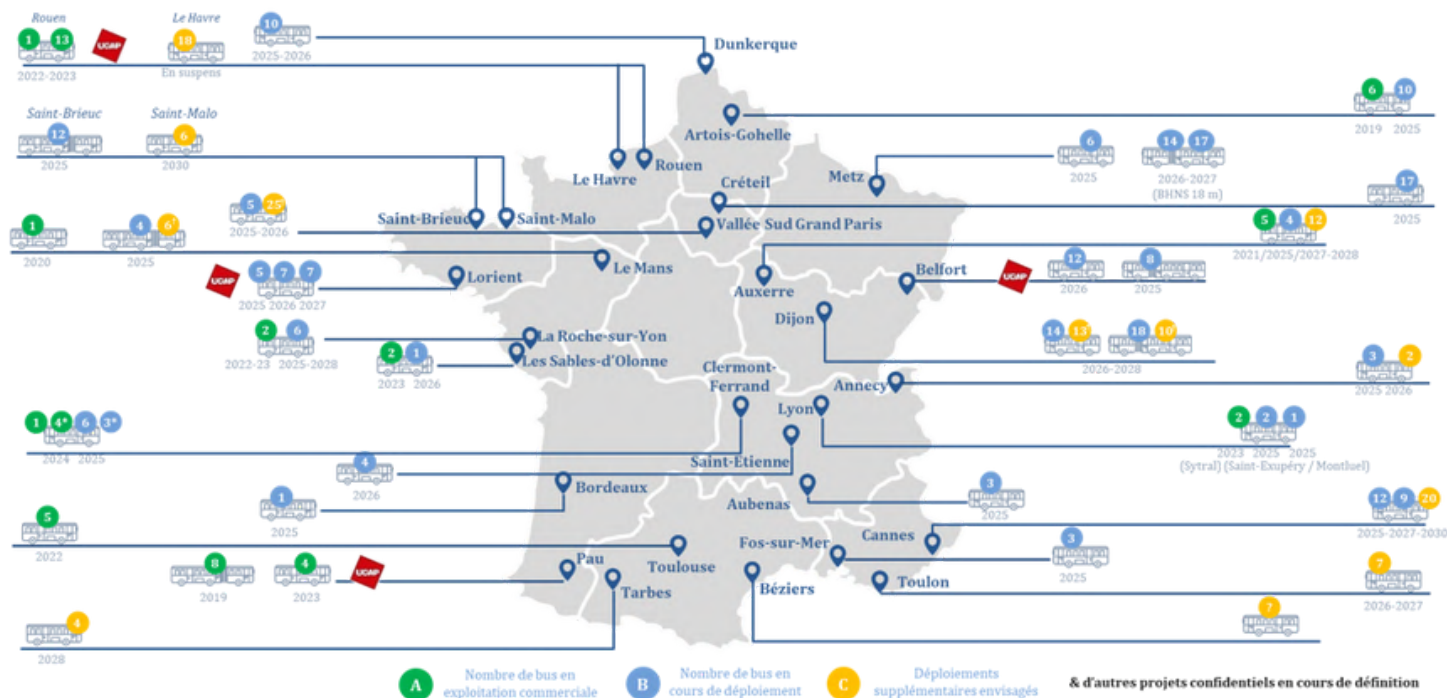


Les déploiements et les projets dans la mobilité routière

Projets de déploiement de bus hydrogène

44 bus déjà en circulation et entre 265 et 515 en exploitation d'ici 2030

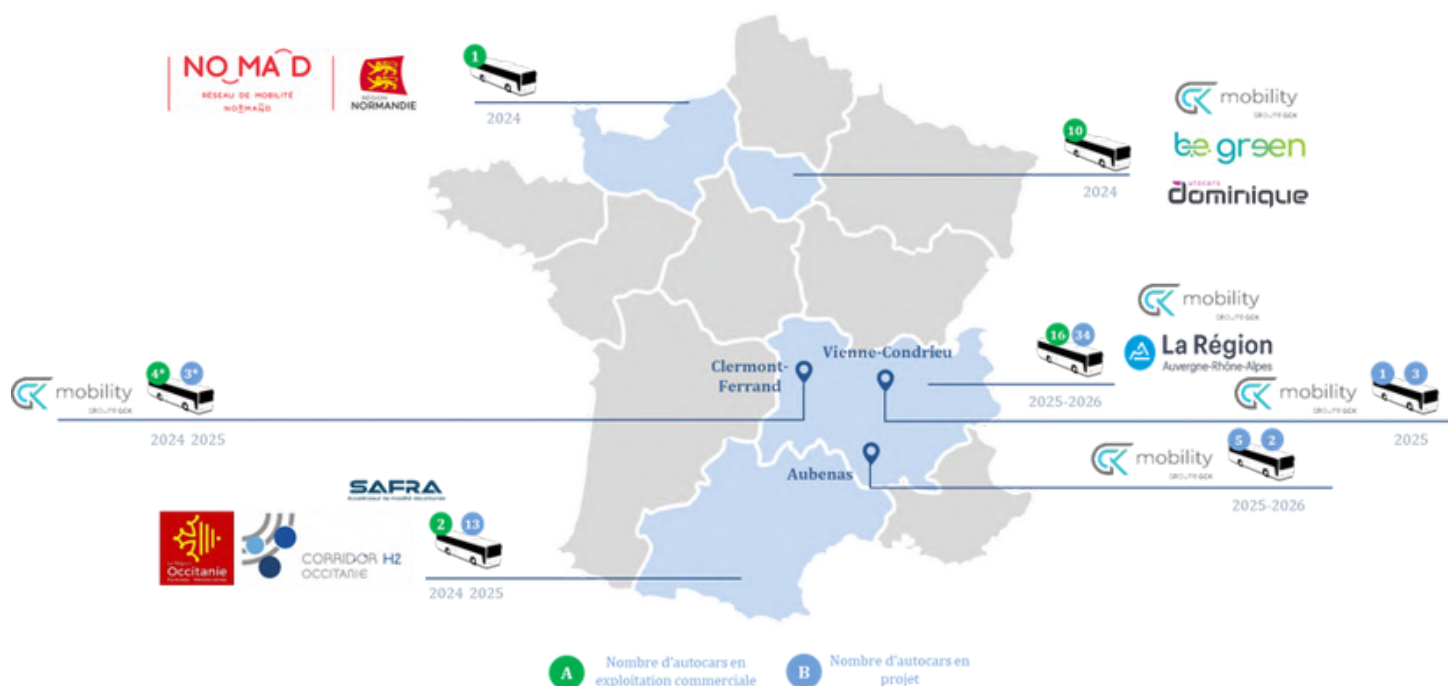
(44 en exploitation + 221 en cours de déploiement + 123 envisagés publics + 127 envisagés confidentiels)



Projets de déploiement d'autocars hydrogène (rétrofit)

31 autocars déjà en circulation et 94 en exploitation d'ici 2027

(31 en exploitation + 78 à venir)



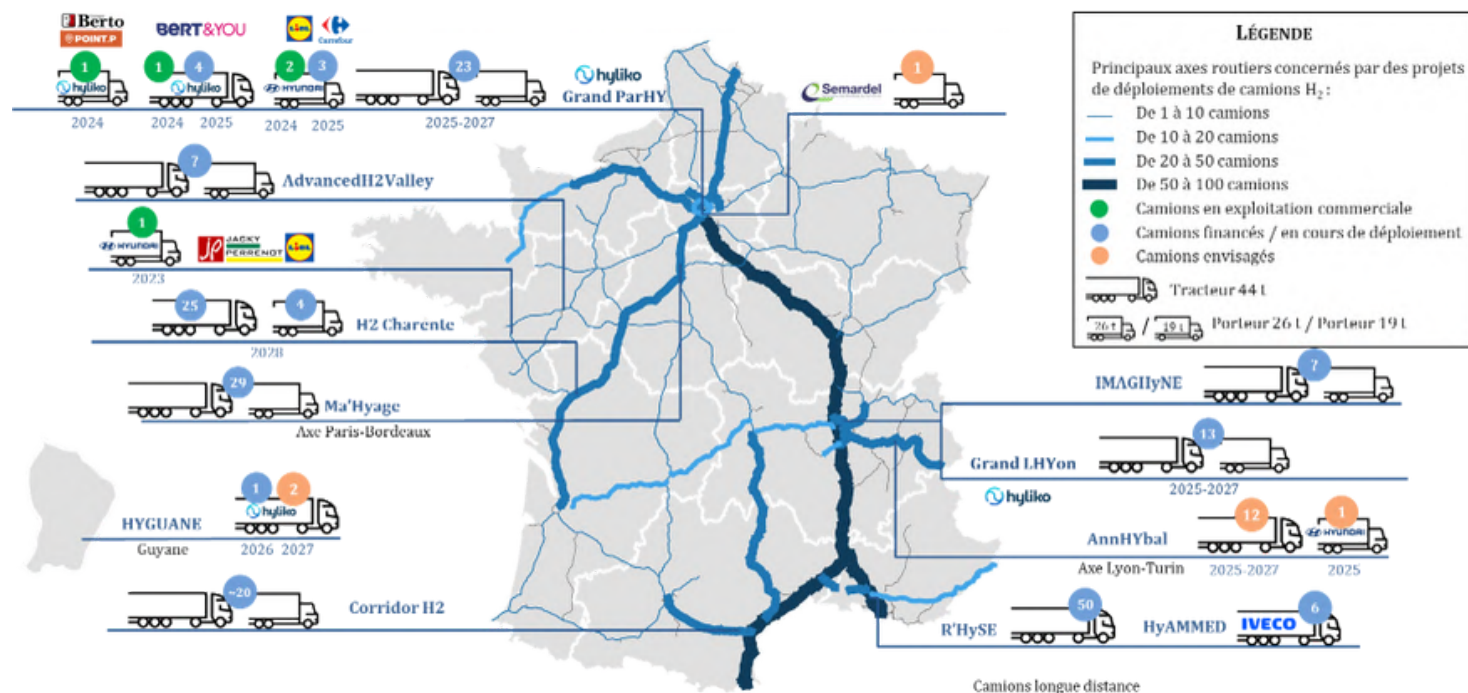
Source : ERM pour France Hydrogène Mobilité

Les déploiements et les projets dans la mobilité routière

Projets de déploiement de camions hydrogène annoncés en France

Entre 183 et 280 camions en exploitation d'ici 2030

(5 en exploitation + 221 financés/en cours de déploiement + 16 envisagés publics + 81 envisagés confidentiels)



Projets de déploiement de BOM* hydrogène annoncés en France

Entre 55 et 140 BOM en exploitation d'ici 2030

(7 en exploitation + 39 en cours de déploiement + 81 en projet à partir de 2026 + 13 envisagés confidentiels)



Source : ERM pour France Hydrogène Mobilité

Exemples de réalisations et projets en régions

Ecosystème vendéen de production-distribution

Le SYDEV, avec sa SEM Vendée Energie portent le projet Vendée Hydrogène. Alimentées par de l'hydrogène renouvelable produit sur le site Lhyfe de Bouin grâce aux éoliennes du parc, 3 stations hydrogène situées à La Roche-sur-Yon, Challans et Les Sables d'Olonne alimentent des bus et des bennes à ordures ménagères hydrogène des agglomérations.



Camion hydrogène pour le transport de marchandises

En juillet 2024, LIDL, Jacky Perrenot et Lhyfe ont mis en circulation le premier camion à hydrogène de la grande distribution. Ce poids lourd de 26 tonnes est équipé d'une pile à combustible de 100 kW permettant une autonomie de 400 kilomètres pour assurer les livraisons des supermarchés LIDL de la région nantaise. Il se ravitaille à la station multi-énergies de la Roche-sur-Yon. La plateforme logistique de Carquefou intègre également une flotte de chariots élévateurs à hydrogène depuis 2022.



L'usine de fabrication de piles à combustible Alstom Hydrogène



L'usine d'Helion Hydrogen Power, filiale d'Alstom, produit des piles à combustible de forte puissance destinée aux usages ferroviaires, maritimes et stationnaires. Le site est dimensionné pour produire jusqu'à 30 MW de puissance par an. Les générateurs à hydrogène de 200 à 400 KW permettent d'alimenter des sites isolés, de soutenir le réseau ou de servir de groupes de secours comme sur la data center d'Avignon. Ses piles seront prochainement installées dans la drague Hydromer en Occitanie pour la propulsion.



Une station de recharge haute pression pour camions à Fos-sur-Mer

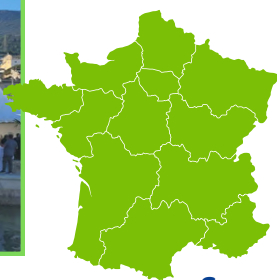
Brique du projet HyAMMED (Hydrogène à Aix-Marseille pour une Mobilité Écologique et Durable), la station hydrogène Teal Mobility inaugurée en 2023 permet à des véhicules de 44 tonnes de faire le plein d'hydrogène en un temps équivalent au diesel, grâce à la haute pression (700 bar). La station propose une double borne en 350 - 700 bars pour le ravitaillement des camions et des bus hydrogène et une borne 700 bars pour le ravitaillement des véhicules légers.

Zones non-interconnectées (ZNI)



Le navire-école Alba

Baptisé en octobre 2024, le premier navire français de formation aux métiers de la pêche équipé d'une propulsion électrique à hydrogène est entré en service pour former les élèves marins-pêcheurs du Lycée Professionnel Maritime et Aquacole de Bastia. Long de près de 20 mètres, l'Alba est propulsé par deux piles à combustible de 70 kW fournis par EODEV qui lui confèrent une autonomie de 11 heures à 10 nœuds. Le navire embarque 75 kg d'hydrogène comprimé à 350 bars.



Corse



Stocker l'électricité excédentaire issue de la centrale solaire de Folelli

La centrale solaire de Folelli, située à quelques kilomètres de Bastia, d'une puissance de 12 MWc représente l'équivalent de la consommation de plus de 3000 foyers. Pour préserver la stabilité du réseau, la centrale est régulièrement limitée dans sa production. Grâce au projet Folell'Hy de Corsica Sole, une partie de l'électricité de la centrale solaire va être stockée sous forme d'hydrogène, l'électrolyseur installé sur le site jouant le rôle de consommateur flexible. Une partie de l'hydrogène renouvelable sera distribué aux consommateurs d'hydrogène de l'île, dont le navire Alba.

Une station de distribution pour véhicules

La première station de distribution d'hydrogène de Guadeloupe a été mise en service par la Société Anonyme de la Raffinerie des Antilles (SARA) en 2023 sur la zone industrielle de Jarry, dans le cadre du projet JarHY.



Guadeloupe



Guyane

Un groupe électrogène pour le Centre Spatial Guyanais

La société Powidian a installé un groupe électrogène à hydrogène de modèle M100E sur le site d'essai Fusée Sonde du Centre Spatial Guyanais. Cette installation vise à valider la possibilité de remplacer les groupes diesel par une solution faible émission à hydrogène.

Une pile hydrogène forte puissance pour la fourniture d'électricité

Projet pionnier il y a 10 ans, le projet Cleargen en Martinique a permis à la raffinerie de la SARA d'installer sur son site au Lamentin une pile à combustible de forte puissance. Alimentée par l'excédent d'hydrogène généré par les opérations de raffinage et non valorisé sur le site, la pile installée par HDF Energy fournit 1 MW d'électricité.



Martinique

Une station de production-distribution pour véhicules

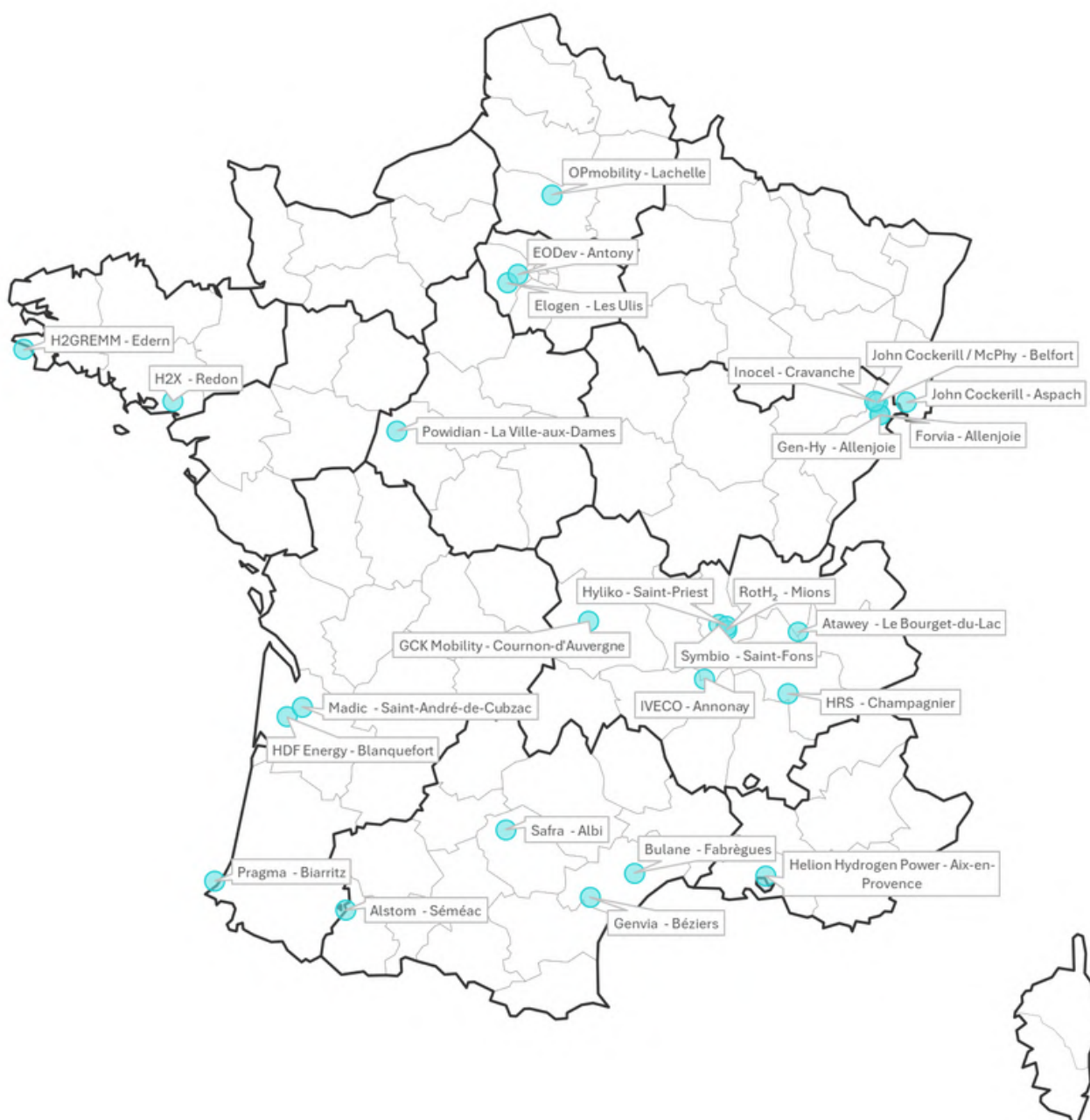
Le SIDELEC Réunion a inauguré en mars 2025 sa première centrale de production-distribution d'hydrogène et mis en circulation ses deux premiers véhicules à hydrogène. L'hydrogène renouvelable est produit localement grâce à une installation photovoltaïque.



Réunion

Usines de technologies-clés hydrogène*

Electrolyseurs, piles à combustible, véhicules, stations, réservoirs, groupes électrogènes, systèmes énergétiques autonomes



Electrolyseurs : Elogen, Gen-Hy, Genvia, John Cockerill

Piles à combustible : Helion Hydrogen Power, HDF Energy, Inocel, Pragma, Symbio

Véhicules : GCK Mobility (véhicules rétrofités), HYLIKO (camions rétrofités), IVECO (bus), Safr (bus et autocars rétrofités), Alstom (train)

Stations : Atawey, HRS, Madic

Réservoirs : Forvia, OPmobility, Roth₂

Systèmes stationnaires (systèmes énergétiques autonomes, groupes électrogènes, ...) :

EODev, H2SYS, H2X Ecosystems, Powidian, Bulane, H2GREMM, Helion Hydrogen Power, HDF Energy

* Carte et liste non exhaustives

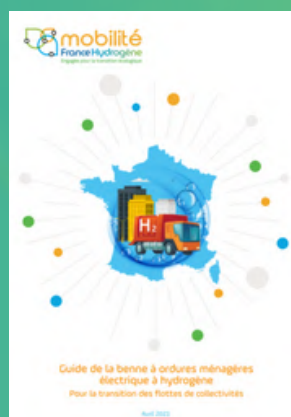
VIG'HY

l'observatoire de l'hydrogène

Retrouvez plus d'informations sur toutes ces réalisations sur notre site VIG'HY
<https://vighy.france-hydrogene.org/cartographie-des-projets-et-stations/>



pour aller plus loin





www.france-hydrogene.org

50 Avenue Daumesnil
75012 PARIS
info@france-hydrogene.org