

# LIVRE BLANC POUR LES ELUS DES TERRITOIRES

## Hydrogène : une opportunité pour décarboner votre Territoire et créer des emplois



Mars 2026

|                                                                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Edito : L'hydrogène, un allié pour votre mandat !.....                                                                                 | 3  |
| Qu'est-ce que l'hydrogène bas-carbone et renouvelable ?.....                                                                           | 4  |
| Les deux principaux types d'usages de l'hydrogène : comme matière et comme vecteur énergétique.....                                    | 4  |
| Pourquoi déployer l'hydrogène sur votre territoire ?.....                                                                              | 5  |
| Une solution pertinente pour décarboner les mobilités, l'industrie et les services énergétiques.....                                   | 5  |
| Une solution pertinente pour décarboner les mobilités lourdes et intensives routière, ferroviaire, aérienne, maritime et fluviale..... | 5  |
| Une solution pour décarboner l'industrie.....                                                                                          | 6  |
| Apporter des services énergétiques et décarboner les groupes électrogènes.....                                                         | 6  |
| Des technologies et une filière arrivées à maturité et soutenues par l'Etat, l'Europe et les Régions.....                              | 7  |
| Une filière stratégique soutenue par l'Etat, l'Europe et les Régions.....                                                              | 7  |
| Un portefeuille de projets de production conséquent à concrétiser.....                                                                 | 8  |
| Une offre de véhicules et d'équipements qui s'étoffe.....                                                                              | 9  |
| Des chaînes de valeur française et européenne bien positionnées dans la compétition mondiale                                           | 10 |
| Le déploiement des infrastructures hydrogène s'accélère.....                                                                           | 11 |
| Des solutions qui vont devenir de plus en plus compétitives.....                                                                       | 13 |
| Un levier clé de transition énergétique et de redynamisation de votre territoire.....                                                  | 14 |
| Pour les habitants de votre territoire.....                                                                                            | 14 |
| Pour les entreprises et leurs salariés.....                                                                                            | 14 |
| Pour la jeunesse.....                                                                                                                  | 14 |
| Pour votre collectivité.....                                                                                                           | 14 |
| Un vecteur énergétique adapté aux spécificités de votre territoire.....                                                                | 15 |
| Votre territoire est principalement urbain.....                                                                                        | 15 |
| Votre territoire est rural ou semi-rural et agricole.....                                                                              | 15 |
| Votre territoire est industriel.....                                                                                                   | 15 |
| Votre territoire est situé sur un littoral.....                                                                                        | 16 |
| Votre territoire est montagnard ou compte des dénivelés.....                                                                           | 16 |
| Votre climat : chaud, humide, froid ou fortes amplitudes thermiques.....                                                               | 16 |
| Zones non interconnectées, sites isolés et zones en tension énergétique.....                                                           | 16 |
| L'hydrogène est déjà une réalité dans les territoires.....                                                                             | 17 |
| Plus de 40 collectivités ont déjà choisi l'hydrogène pour accompagner leur transition.....                                             | 17 |
| Réalizations en fonctionnement et projets en service à court-terme.....                                                                | 17 |
| 5 recommandations pour faire de l'hydrogène un allié de votre mandat..                                                                 | 18 |
| Qu'est-ce que France Hydrogène peut faire pour vous ?.....                                                                             | 19 |
| Pour en savoir plus.....                                                                                                               | 19 |



## L'HYDROGÈNE, UNE OPPORTUNITÉ POUR VOTRE TERRITOIRE !

**L'hydrogène bas-carbone et renouvelable n'est plus une promesse technologique : c'est une réalité dans les territoires.**

À l'échelle mondiale, plus de 110 milliards d'euros d'investissements ont déjà été engagés dont 19 Mds€ en Europe (en troisième position derrière la Chine et les Etats-Unis). Avec un peu plus de 2,4 Mds€ d'investissements, la France est en seconde position en Europe juste derrière l'Allemagne. Aujourd'hui les capacités installées d'électrolyse dans le monde atteignent 3GW<sup>1</sup>, un chiffre amené à augmenter drastiquement eu égard aux projets à échelle industrielle en cours de développement.

Pour exemple, un pays comme l'Inde a mis en construction un projet de production d'ammoniac renouvelable fabriqué à partir d'hydrogène décarboné avec une capacité d'électrolyse de 2GW. En Chine, le nouveau plan quinquennal (2026-2030) a élevé l'hydrogène parmi les priorités alors que 30 000 véhicules routiers à hydrogène sont actuellement en circulation dans le pays et 500 stations de distribution ont été déployées. **La question n'est donc plus de savoir si l'hydrogène décarboné va se développer mais quels pays en auront la maîtrise technologique et industrielle pour en faire un levier stratégique de compétitivité.**

Ces cinq dernières années, les territoires ont été au cœur de la Stratégie nationale hydrogène française avec l'émergence d'écosystèmes structurés et d'un tissu manufacturier dynamique, portés par des collectivités pionnières, le soutien de l'Etat et des acteurs privés. Après cette phase d'apprentissage technologique, les cinq prochaines années devront être celles de l'industrialisation. **Pour les collectivités, l'enjeu est triple.**

**D'abord un enjeu économique** : production d'engrais ou d'acier décarbonés, de carburants de synthèse ou encore manufacture de technologies hydrogène. Chaque site industriel ancré dans un territoire, ce sont des emplois qualifiés, des recettes fiscales et une activité non délocalisable. **Développer la production et l'utilisation d'hydrogène et de molécules dérivées en France participe à renforcer la souveraineté énergétique, alimentaire et technologique de la France.** Alors que 20% du gaz, 30% du pétrole brut, 30% de l'ammoniac et plus de 30% du commerce mondial des engrais azotés transitent par le Détroit d'Ormuz, la guerre au Moyen-Orient illustre une nouvelle fois la nécessité de **réduire nos dépendances fossiles.**

Ensuite **un enjeu de qualité de vie et de santé publique** : déployer des bus, bennes à ordures, camions, cars ou encore des solutions stationnaires à hydrogène, c'est réduire les nuisances sonores et améliorer la qualité de l'air.

Enfin, **un enjeu de valorisation du potentiel énergétique du territoire** en déployant des solutions de flexibilité offertes par les technologies hydrogène pour favoriser l'intégration des énergies renouvelables locales grâce au stockage, apporter l'énergie décarbonée au plus près des consommateurs en particulier ceux mal raccordés au réseau électrique (ZNI) et renforcer l'équilibrage des réseaux de gaz et électrique.

**Aux côtés d'autres solutions zéro émission, l'hydrogène apporte des solutions adaptées aux particularités de chaque territoire.** Une approche en phase avec le récent rapport de la Commission de régulation de l'énergie sur la mise en œuvre territoriale de la transition énergétique<sup>2</sup> qui implique une mise en œuvre locale, adaptée aux enjeux et contraintes de terrain. Collectivement nous avons su innover et démontrer le potentiel de la filière, nous devons désormais l'industrialiser pour réconcilier souveraineté et transition écologique.

**L'heure est à l'action. La vôtre, dans vos collectivités, auprès des autres élus ou pour porter cette ambition, sera cruciale.**

<sup>1</sup> Rapport Global Hydrogen Review 2025, AIE, septembre 2025 : [www.iea.org/reports/global-hydrogen-review-2025](https://www.iea.org/reports/global-hydrogen-review-2025)

<sup>2</sup> Rapport « S'inspirer pour accélérer la transition énergétique dans les territoires », CRE, février 2026 : [www.cre.fr/documents/rapports-et-etudes/sinspirer-pour-accelerer-la-transition-energetique-dans-les-territoires.html](https://www.cre.fr/documents/rapports-et-etudes/sinspirer-pour-accelerer-la-transition-energetique-dans-les-territoires.html)

# Qu'est-ce que l'hydrogène bas-carbone et renouvelable ?

**L'hydrogène est utilisé depuis longtemps dans l'industrie.** Sa production est historiquement très « carbonée » (émettrice de CO<sub>2</sub>), cet hydrogène étant produit à partir du vaporeformage du méthane. Si l'hydrogène produit de cette façon est souvent qualifié d'hydrogène « gris », son appellation juridique définie par le code de l'énergie est « hydrogène carboné ».

**Différentes technologies, en particulier l'électrolyse de l'eau, permettent désormais de produire de l'hydrogène « décarboné », c'est-à-dire en émettant très peu de CO<sub>2</sub>.** Les droits français et européen ont défini deux catégories d'hydrogène décarboné :

- **L'hydrogène « renouvelable »** : cet hydrogène est produit soit par électrolyse en utilisant de l'électricité issue de sources d'énergies renouvelables, soit par toute autre technologie utilisant exclusivement une ou plusieurs de ces mêmes sources d'énergies renouvelables (pyrogazéification ou thermolyse de biomasse durable ...) ; dans tous les cas, son procédé de production émet, par kilogramme d'hydrogène produit, une quantité d'équivalents CO<sub>2</sub> inférieure ou égale à un seuil réglementaire. Cet hydrogène est communément appelé hydrogène « vert ».
- **L'hydrogène « bas-carbone »** : le procédé de production de cet hydrogène engendre des émissions inférieures ou égales au seuil retenu pour la qualification d'hydrogène renouvelable, mais la source de l'électricité ou des matières utilisées pour le produire n'est pas renouvelable. L'hydrogène bas-carbone recouvre plusieurs modes de production et en particulier les suivants :
  - l'électrolyse de l'eau à partir d'électricité de source nucléaire ;
  - le vaporeformage du méthane (SMR) avec une technologie de capture et de stockage du carbone (CCS) ; l'hydrogène produit selon ce procédé est parfois appelé hydrogène « bleu » ;
  - la plasmalyse du méthane.



© Air Liquide / Siemens Energy  
Electrolyseurs

**Dans le présent document le terme « hydrogène décarboné » est utilisé pour désigner de l'hydrogène bas-carbone et/ou renouvelable.**

Il est désormais avéré qu'il existe également des **gisements naturels d'hydrogène** dans certains sous-sols dans le monde. On parle alors d'**hydrogène « natif »** (code minier), « naturel », « géologique » ou « blanc ». Il est probable que des gisements d'hydrogène natif soient présents dans les sous-sols de certains territoires français. Ces gisements pourraient venir compléter l'approvisionnement en hydrogène décarboné à un horizon 2035. Le potentiel réel de ces gisements doit encore être exploré, et cette exploration fait partie de la Stratégie nationale hydrogène révisée.

## Les deux principaux types d'usages de l'hydrogène : comme matière et comme vecteur énergétique

**L'hydrogène a deux principaux usages :**

- **Matière** : qui correspond à son emploi comme intrant chimique intégré – et donc incontournable – dans un produit (ammoniac, méthanol, carburants de synthèse) ou un procédé industriel (réduction directe du fer) pour substituer directement des intrants fossiles qui contiennent de l'hydrogène (charbon, gaz naturel) ;
- **Energétique** : où il est utilisé comme un vecteur énergétique, (moyen de stocker, transporter et restituer de l'énergie) – notamment via les piles à combustible où les moteurs à combustion interne – pour l'électrification indirecte de certains usages industriels (stationnaires), de certains segments de la mobilité lourde et intensive ou encore pour stocker l'électricité produite à partir des renouvelables.

# Pourquoi déployer l'hydrogène sur votre territoire ?

L'hydrogène bas-carbone et renouvelable permet de décarboner certains segments d'activité économiques et industriels, qui ne peuvent pas l'être totalement par l'électrification directe. Cet hydrogène va pouvoir se substituer à l'hydrogène carboné dans les procédés qui utilisent déjà de l'hydrogène (raffineries, engrais). L'hydrogène décarboné permet également des usages nouveaux, dans l'industrie (acier, carburants de synthèse), la mobilité et pour fournir de nouveaux services énergétiques.

## Une solution pertinente pour décarboner les mobilités, l'industrie et les services énergétiques

### Une solution pertinente pour décarboner les mobilités lourdes et intensives routière, ferroviaire, aérienne, maritime et fluviale

L'hydrogène bas-carbone est une solution zéro émission pertinente pour décarboner la mobilité lourde et intensive routière, ferroviaire, aérienne, maritime et fluviale, en complément des autres solutions zéro émission.

#### Décarboner la mobilité lourde et intensive routière : bus, autocars, camions, fourgons et taxis

En raison des longues distances parcourues, du besoin de préserver une charge utile importante et de l'avantage opérationnel d'une recharge rapide, la mobilité hydrogène adresse des usages qui ne sont pas couverts de façon adaptée par la mobilité électrique à batterie. C'est le cas pour :

- les bus et camions bennes à ordures ménagères (BOM) lorsque les configurations des lignes et des tournées de collecte de déchets font que la solution hydrogène est plus performante que la batterie ;
- les autocars et les camions de transport de marchandise de longue distance ;
- les véhicules légers faisant l'objet d'un usage intensif, comme les taxis ou les véhicules utilitaires légers (VUL).

**2155 véhicules**  
en circulation



**1804**

Véhicules particuliers (VP)



**206**

Véhicules utilitaires légers (VUL)



**84**

Bus



**41**

Autocars



**8**

Camions porteurs et tracteurs



**12**

Camions bennes à ordures ménagères (BOM)

#### Décarboner les transports ferroviaires, aériens et maritimes

L'hydrogène peut être une solution pertinente pour compléter la décarbonation du transport ferroviaire, qu'il s'agisse de transport régional de voyageurs, ou de fret, sur les lignes non électrifiées. La conversion de trains et motrices à une motorisation hydrogène est en effet moins onéreuse que l'électrification de l'intégralité du réseau ferroviaire. Quatre régions ont ainsi commandé à Alstom un total de 12 rames TER à motorisation bi-mode électrique-hydrogène, et les premières rames devraient être livrées fin 2026.

La perspective de voir des avions de ligne utiliser de l'hydrogène comme carburant est encore assez lointaine, probablement à un horizon 2050, et l'usage direct d'hydrogène comme carburant ne sera sans doute pas possible pour tous les types d'avions. En revanche, le potentiel des carburants de synthèse (e-SAF en anglais) qui nécessitent d'importantes quantités d'hydrogène bas-carbone<sup>3</sup> pour la décarbonation du secteur aérien est une voie privilégiée. Cette voie est stimulée par un règlement européen (ReFuelEU Aviation) qui impose des obligations d'incorporation de carburants d'aviation durables (SAF) aux distributeurs de carburants, à la maille de chaque aéroport, avec une sous-obligation spécifique pour les carburants durables de synthèse (e-SAF).

La décarbonation du transport maritime passera également par le recours à des carburants de synthèse, comme le méthanol de synthèse (e-méthanol) ou l'ammoniac de synthèse produits à partir d'hydrogène décarboné.

<sup>3</sup> Pour en savoir plus sur les carburants de synthèse, vous pouvez consulter notre série pédagogique :

[www.france-hydrogene.org/publication/tout-savoir-sur-les-carburants-de-synthese-la-serie-pedagogique-de-france-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/tout-savoir-sur-les-carburants-de-synthese-la-serie-pedagogique-de-france-hydrogene)

## Une solution pour décarboner l'industrie

### Une nécessité pour décarboner des industries stratégiques

L'hydrogène est nécessaire pour décarboner des industries stratégiques comme les raffineries, la production d'acier, d'engrais.

Substituer par de l'hydrogène décarboné l'hydrogène fossile actuellement utilisé dans les raffineries pour des procédés de désulfuration de carburants constitue le moyen le plus efficace pour les industriels pour atteindre leurs quotas d'hydrogène décarboné imposés par les réglementations européennes et françaises. Ainsi TotalEnergies a lancé en 2023 un appel d'offres pour la fourniture de 500 kilotonnes d'hydrogène par an (ktH<sub>2</sub>/an) sur ses raffineries européennes, favorisant la construction des premiers grands projets de production d'hydrogène par d'électrolyse.

L'hydrogène bas-carbone permet également de décarboner la production d'acier et d'engrais, et la réglementation européenne impose des objectifs d'utilisation d'hydrogène renouvelable ou bas-carbone dans l'industrie.

Concernant les nouveaux usages industriels (production d'engrais ou sidérurgie), ces sites contribueront à la fois au développement des territoires (emplois, retombées fiscales) ainsi qu'à la souveraineté nationale.

### De nombreuses applications dans les petites entreprises industrielles

L'hydrogène décarboné en substitution du carboné utilisé habituellement trouve également de nombreuses applications dans les petites entreprises notamment pour des procédés industriels à petite échelle (combustion à très haute température, soudage...) plus diffus, mais également efficace.

Il existe notamment des solutions technologiques permettant à de petites entreprises de disposer de systèmes intégrés permettant de produire la quantité d'hydrogène requise sur place, en vue de son utilisation immédiate sous forme de chaleur.

## Apporter des services énergétiques et décarboner les groupes électrogènes

L'hydrogène est aussi utilisé pour fournir des services énergétiques grâce à des groupes électrogènes de petite et de forte puissance, dont l'électricité est générée par une pile à combustible à hydrogène. Ces groupes électrogènes produisent de l'électricité sans émettre d'émissions de CO<sub>2</sub> ou d'autres polluants et sont déjà utilisés pour réduire les nuisances sonores de chantiers, sur des festivals ou des tournages de films.

Ces groupes électrogènes peuvent aussi servir en cas de panne de courant, par exemple dans des hôpitaux ou des data centers. Le bâtiment de la Préfecture du Territoire de Belfort est un des premiers bâtiments à en être équipé.



Groupes électrogènes à hydrogène de la Préfecture de Belfort



Groupes électrogènes à hydrogène de petite et grande puissance

L'hydrogène permet également de rendre des services au réseau électrique et au système énergétique en valorisant les surplus d'énergies renouvelables lorsque le système électrique est surcapacitaire (périodes de pic de production des énergies renouvelables). La production d'hydrogène est aussi une façon d'exploiter de façon optimale le potentiel d'énergie renouvelable d'un territoire, même lorsque les capacités de raccordement au réseau électrique de nouvelles installations d'énergies renouvelables prévues par le S3REnR<sup>4</sup> sont saturées.

Enfin, RTE a clairement identifié l'intérêt de la capacité d'effacement des gros électrolyseurs, qui peuvent moduler leur production d'hydrogène et donc leur consommation d'électricité en fonction des contraintes du réseau électrique.

<sup>4</sup> Schémas régionaux de raccordement au réseau des énergies renouvelables.

## Des technologies et une filière arrivées à maturité et soutenues par l'Etat, l'Europe et les Régions

Les technologies pour produire de l'hydrogène décarboné sont arrivées à maturité technologique et commerciale, en particulier la production à partir d'électrolyse de l'eau en recourant à de l'électricité bas-carbone et/ou renouvelable. Ces technologies ont pu bénéficier d'un apprentissage et d'un retour d'expérience grâce aux nombreux projets pilotes menés depuis une dizaine d'année.

Cette courbe d'apprentissage a notamment permis une montée en capacité des électrolyseurs, qui sont passés en l'espace de quelques années de moins d'1 mégawatt (MW) à 5, puis 10 et désormais de 20 à 200 MW. Il en va de même pour les équipements et véhicules fonctionnant à hydrogène, qui ont également pu bénéficier de nombreux retours d'expérience des premiers projets de déploiement et de l'industrialisation de leur fabrication.

## Une filière stratégique soutenue par l'Etat, l'Europe et les Régions

L'Etat et les Régions ont confirmé leur ambition de se doter d'une **filière hydrogène française forte**, à travers une Stratégie nationale hydrogène (SNH) adoptée en 2020 et actualisée en avril 2025 et des stratégies et feuilles de route régionales.



En 2020, le Gouvernement a annoncé une enveloppe de 9 Mds€ pour atteindre les objectifs de la SNH. **A date seulement 50% (4,3 Mds€) ont été fléchés vers différents opérateurs ou ministères pour financer des appels à projets ou mécanismes** : Projets importants d'intérêt européen commun (PIIEC) (3,2 Mds€) ; appels à projets ADEME écosystèmes territoriaux hydrogène et briques technologiques (512 M€) ; appel à projets FEED Carb Aero pour les carburants d'aviation durable (100 M€) ; Programme et équipements prioritaires de recherche H2 (PEPR H2 – 83 M€) ; appel à manifestation d'intérêt « Compétences et Métiers d'avenir » (41,5 M€). Le premier appel d'offres du mécanisme de soutien à la production massive d'hydrogène (MSP) a été lancé en décembre 2025, avec une enveloppe de 500 M€ pour financer 200 MW de capacité de production.

# Pourquoi déployer l'hydrogène sur votre territoire ?

## Une filière stratégique soutenue par l'Europe

**Au niveau de l'Union européenne, l'hydrogène est une brique de la stratégie de réduction des dépendances énergétiques, d'intégration du Marché de l'énergie et de renforcement de la souveraineté énergétique et industrielle des Etats membres.**

En conséquence, un cadre réglementaire visant à encadrer la production d'hydrogène décarboné – actes délégués renouvelables et bas-carbone – a été adopté ainsi que des mesures de soutien financier en faveur du développement de la filière auquel les projets français peuvent bénéficier.

Parmi les outils, la **Banque européenne de l'hydrogène**<sup>5</sup> est l'instrument financier européen de référence pour le soutien à la production d'hydrogène bas carbone. Elle repose sur un mécanisme d'enchères compétitives attribuant une prime à la production par kilogramme d'hydrogène. Les deux premières enchères (2023–2024) ont mobilisé 1,7 Md€. La récente adoption de l'Acte délégué relatif à l'hydrogène bas-carbone, dont l'hydrogène produit à partir du mix électrique français, est désormais inclus dans la troisième enchère, lancée en décembre 2025 et dotée de 1,3 Md€.

Le **Partenariat européen pour l'hydrogène propre**<sup>6</sup> finance chaque année à travers des appels à projets, notamment des projets d'écosystèmes hydrogène (« Vallées hydrogène ») portées par des collectivités en partenariat avec des acteurs privés. Les collectivités peuvent également bénéficier de financements d'études et de prêts avantageux via la **Banque européenne d'investissement**, et en France via la **Banque des Territoires**. Les mécanismes européens pour l'interconnexion énergie et transports (CEF-E et CEF-T) financent les projets de production, d'usage et de transport d'hydrogène au sein de l'Union européenne, particulièrement ceux qui complètent les liaisons transfrontalières manquantes, suppriment les goulets d'étranglement et déploient des systèmes à l'échelle de l'UE.

## Une filière stratégique soutenue par toutes les Régions françaises

**Les Régions françaises ont toutes récemment réaffirmé leur soutien à la filière hydrogène.**

Cet engagement, parfois précurseur de celui de l'Etat dans certains territoires, s'est notamment traduit par le lancement de travaux d'actualisation des stratégies régionales hydrogène et feuilles de route associées dans plusieurs Régions. Cette dynamique s'étend aux Régions d'Outre-mer, avec l'adoption d'une stratégie régionale en Guadeloupe et la finalisation de travaux en vue d'adopter une stratégie territoriale et un plan d'action associé à La Réunion. Plusieurs Régions ont prévu d'allouer entre 50 et 150 M€ pour soutenir des projets hydrogène d'ici à 2030.

## Un cadre réglementaire national et européen stabilisé

Le cadre réglementaire national et européen définissant l'hydrogène renouvelable et bas-carbone est désormais stabilisé et quasiment complet. Ce cadre qui intègre une définition favorable à l'hydrogène bas-carbone produit à partir d'électrolyse, permet de valoriser au mieux le mix électrique décarboné, pilotable et excédentaire qui constitue un atout comparatif attractif pour les développeurs. En témoigne le choix de Fertig'hy qui a privilégié une implantation en France de son projet de production d'engrais décarboné plutôt qu'en Espagne.

## Maintenir le soutien financier à la filière

**L'enjeu des prochains mois et années à venir sera de maintenir le soutien financier – en particulier au niveau national alors que seuls 50% du budget prévu pour la filière ont été fléchés – et extrabudgétaire par des outils de création de marchés dédiés à l'hydrogène bas carbone indolores pour les finances publiques. La voix des élues et élus des territoires sera cruciale pour porter ces enjeux au niveau national et européen.**

## Un portefeuille de projets de production conséquent à concrétiser

À date, on recense **91 projets de production d'hydrogène bas carbone en fonctionnement ou en projet en France** sur tout le territoire pour les mobilités, les raffineries, les carburants de synthèse, les engrais, la sidérurgie, pour une capacité de production annuelle de 900 ktH<sub>2</sub>/an à 2030 et 1 100 ktH<sub>2</sub>/an à 2035.

**Le lancement de ces projets permettrait l'atteinte des objectifs de la Stratégie nationale hydrogène et contribuerait durablement à notre souveraineté alimentaire, industrielle et technologique.**

<sup>5</sup> Pour en savoir plus : [https://energy.ec.europa.eu/topics/eus-energy-system/hydrogen/european-hydrogen-bank\\_en](https://energy.ec.europa.eu/topics/eus-energy-system/hydrogen/european-hydrogen-bank_en)

<sup>6</sup> Clean Hydrogen Partnership (CHP) : [www.clean-hydrogen.europa.eu](http://www.clean-hydrogen.europa.eu)

# Pourquoi déployer l'hydrogène sur votre territoire ?



**250 MW**

de capacité de production  
d'H2 bas-carbone et/ou  
renouvelable en 2026

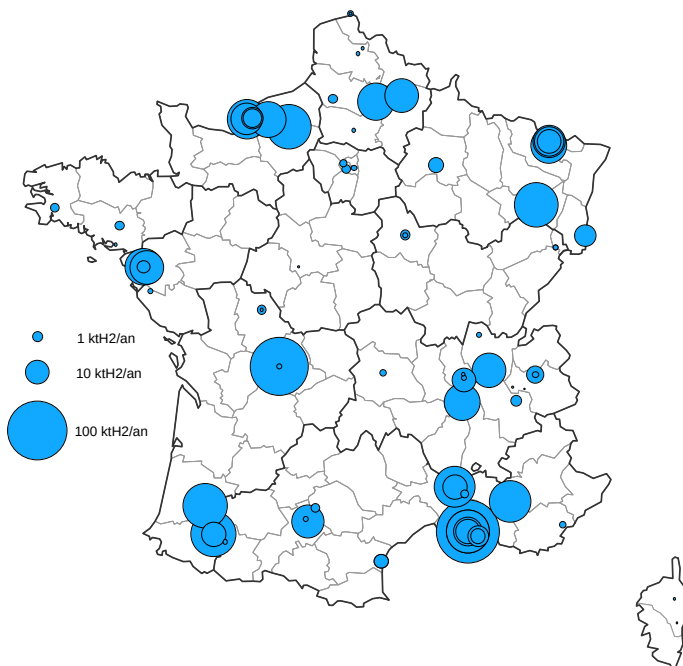
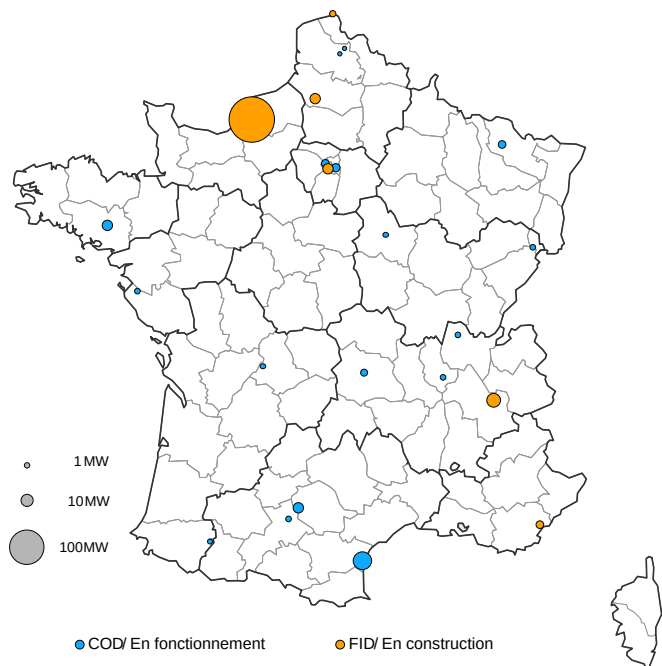


**91 projets**

en développement pour la mobilité, les  
raffineries, les engrais, la sidérurgie, les  
carburants de synthèse aériens et maritimes

## Projets de production d'hydrogène par électrolyse en opération et en construction en MW

## Capacité des projets de production d'hydrogène décarboné en France en tH2/an



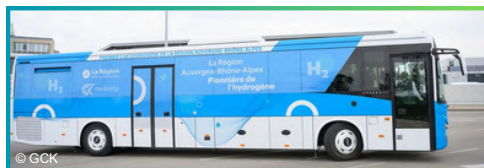
## Une offre de véhicules et d'équipements qui s'étoffe

**Adaptés aux spécificités de certains segments d'usage et territoires, la commercialisation des véhicules et autres équipements fonctionnant à l'hydrogène s'étoffe.**

Il existe ainsi désormais une offre de véhicules hydrogène sur la quasi-totalité des types de véhicules, l'offre de véhicules neufs étant complétée par des véhicules rétrofités<sup>7</sup>. La diversité de l'offre de véhicules et d'équipements hydrogène est mise en évidence dans le Panorama des solutions hydrogène édité et mis à jour régulièrement par France Hydrogène<sup>8</sup>. Près de 2150 véhicules hydrogène circulent déjà en France.



Bus hydrogène à Lorient



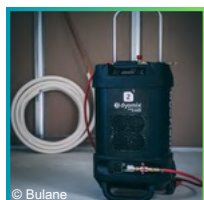
Autocar rétrofité hydrogène en Auvergne-Rhône-Alpes



Camion BOM H2 à Dijon



Camion de marchandise H2



Poste à braser à H2



Groupe électrogène H2



Autonomie des  
bâtiments



Drone terrestre militaire à hydrogène



Drone aérien à hydrogène

<sup>7</sup> Le rétrofit hydrogène de véhicules consiste à donner une seconde vie à des véhicules thermiques en remplaçant le moteur diesel ou essence par une motorisation électrique alimentée par une pile à combustible à hydrogène, ou par un moteur à combustion d'hydrogène.

<sup>8</sup> Panorama des solutions hydrogène, France Hydrogène, février 2025 :  
[www.france-hydrogene.org/publication/panorama-des-solutions-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/panorama-des-solutions-hydrogene)

# Pourquoi déployer l'hydrogène sur votre territoire ?

## Des chaînes de valeur française et européenne bien positionnées dans la compétition mondiale

La France dispose de réels atouts avec une chaîne de valeur manufacturière de technologies hydrogène en phase d'industrialisation, levier de création d'emploi dans les territoires, mais également de souveraineté énergétique et technologique.

**A date, 30 usines de fabrication d'équipements (électrolyseurs, stations de distribution, réservoirs, piles à combustible pour la mobilité ou les applications stationnaires...) sont en service.**

Dimensionnées pour adresser des marchés à l'international grâce au soutien des « Projets importants d'intérêt européen commun » (PIIEC), ces activités pourraient réduire jusqu'à 8% le déficit de la balance commerciale française d'ici 2035 selon BDO<sup>9</sup>. Inscrit dans la SNH2, le soutien à l'export face à l'offre d'autres pays (Chine, USA, Allemagne) sera crucial pour certains de ces sites.

**En 2025 les entreprises ayant une activité dédiée au secteur de l'hydrogène (produits, unité opérationnelle, etc.) ont employé directement près de 4000 équivalents temps plein (ETP).** Chaque emploi direct dans la filière hydrogène pérennise 2 emplois indirects et induits soit environ 8000 emplois. Au travers de ses fournisseurs, clients consommateurs / utilisateurs d'hydrogène (opérateurs de flottes de véhicules légers et lourds, raffineurs, producteurs d'engrais) et des dépenses de consommations de ses employés, le développement de la filière de l'hydrogène décarboné a pérennisé plus de 12 000 ETP.

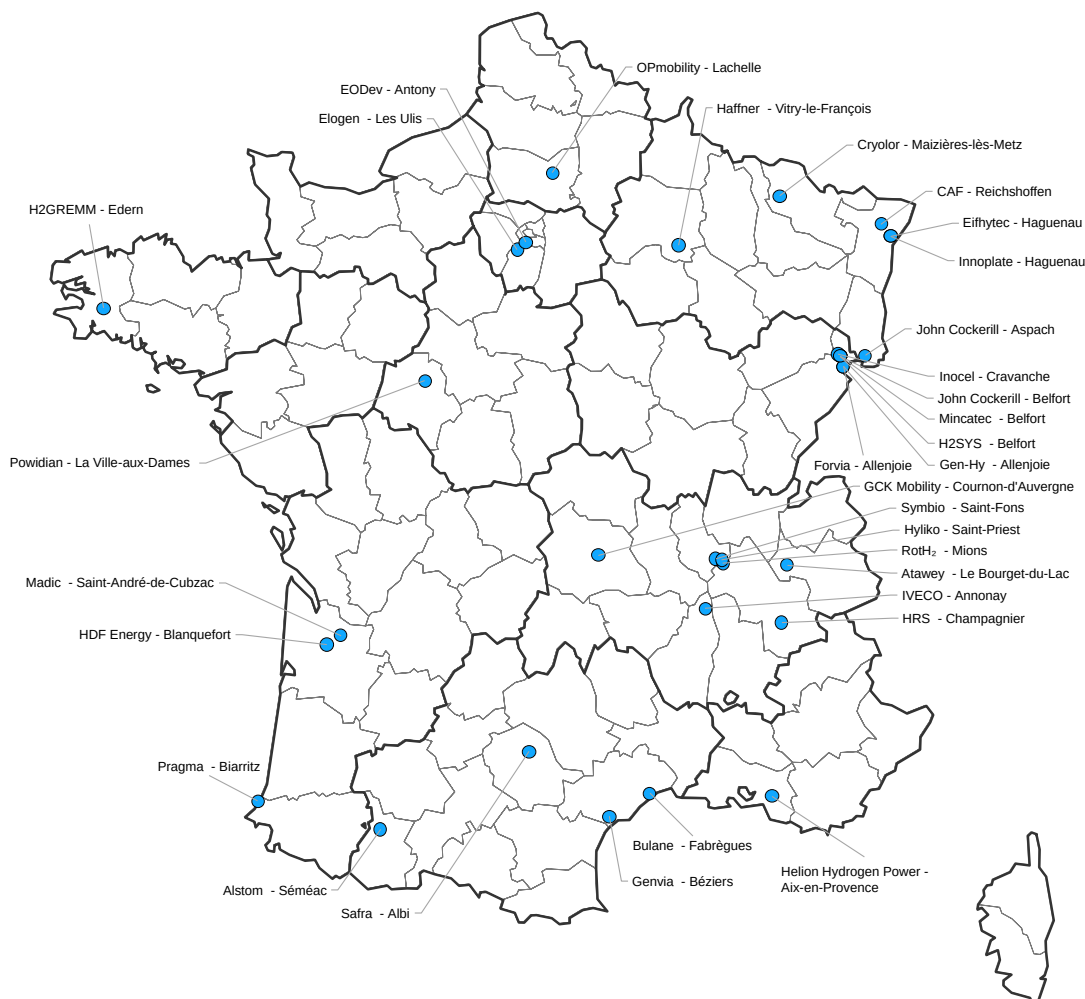


**30 usines**  
en fonctionnement



**4000 emplois**  
directs  
+8 000 emplois indirects et induits

### Usines de fabrication d'équipements clés en fonctionnement à fin 2025



<sup>9</sup> Etude sur l'impact socio-économique de la filière hydrogène, France Hydrogène & BDO, 2025 : [www.france-hydrogene.org/publication/synthese-de-letude-bdo-impact-socio-economique-de-la-filiere-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/synthese-de-letude-bdo-impact-socio-economique-de-la-filiere-hydrogene)

## Le déploiement des infrastructures hydrogène s'accélère

Le déploiement des infrastructures de transport et distribution d'hydrogène progresse et s'accélère.

### Distribution

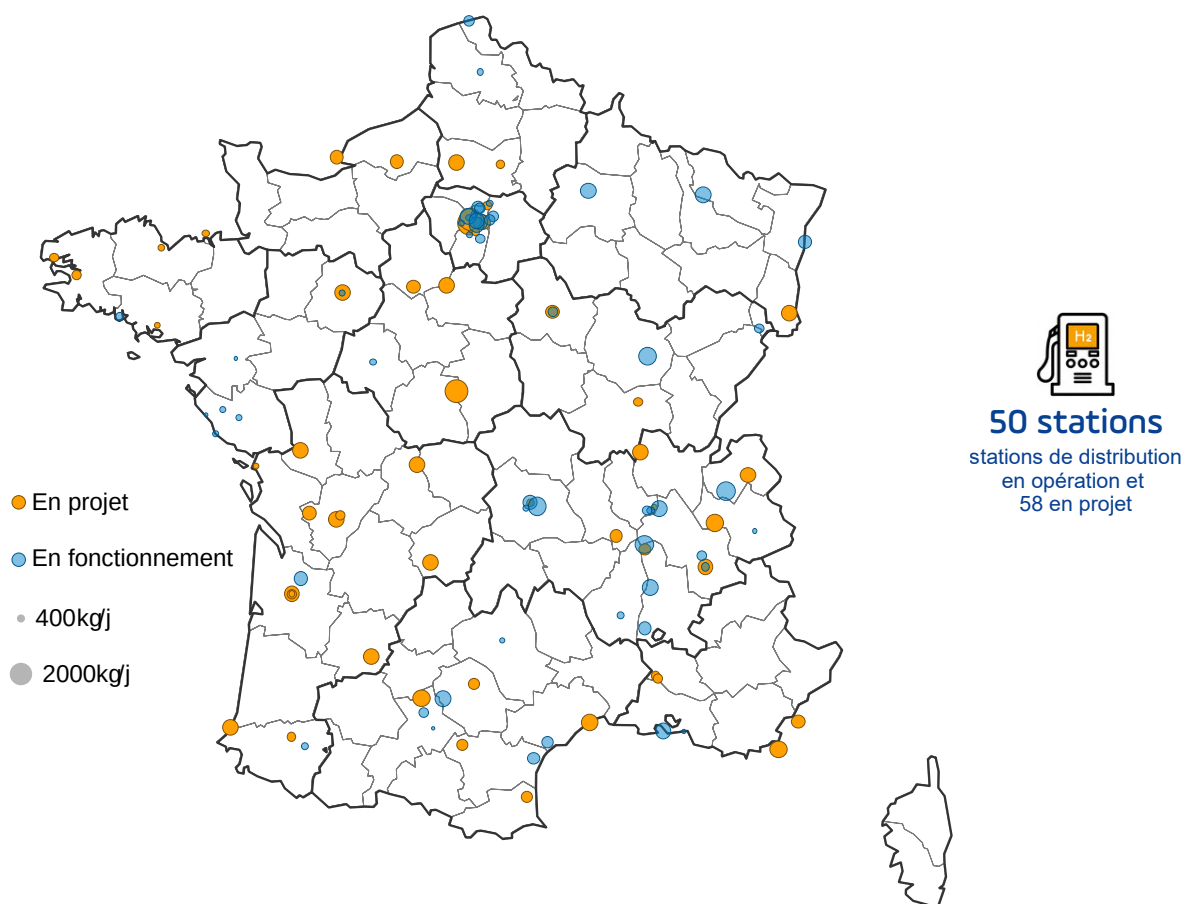
En 2024, l'Union européenne a adopté le règlement sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs (Alternative Fuel Infrastructure Regulation – AFIR) qui prévoit le déploiement de stations de distribution d'hydrogène d'ici 2030 le long du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T). Le règlement fixe pour objectif de positionner un point d'avitaillement d'un débit minimal d'1tH<sub>2</sub>/j tous les 200 km sur les 9 axes du réseau et dans chaque nœud urbain (agglomération de plus de 100 000 habitants).

**S'inscrivant pleinement dans cette ambition, la France comptabilise à date 50 stations (débit supérieur à 50 kg/j) sur le territoire, dont 39 en accès public, avec une capacité de distribution journalière cumulée de plus de 32 tH<sub>2</sub>/jour et continue de développer son réseau de distribution.**

En 2025, 11 nouvelles stations de distribution d'hydrogène ont été inaugurées, dont 10 en accès public. Ces dernières sont notamment venues compléter le maillage prévu dans le cadre du projet Zero Emission Valley en Région Auvergne-Rhône-Alpes, piloté par la société HYmpulsion. Le maillage devrait continuer de s'étoffer en 2026 avec l'inauguration de 7 stations en Occitanie dans le cadre du programme régional Corridor H<sub>2</sub>.

A date, 58 projets de stations supplémentaires sont recensés sur l'ensemble du territoire avec des niveaux d'avancement variés et une mise en service pour l'ensemble des projets au plus tard à 2030, amenant à un total de 108 stations.

Cartographie des stations de distribution d'hydrogène  
en fonctionnement et en projet >50kgH<sub>2</sub>/j



# Pourquoi déployer l'hydrogène sur votre territoire ?

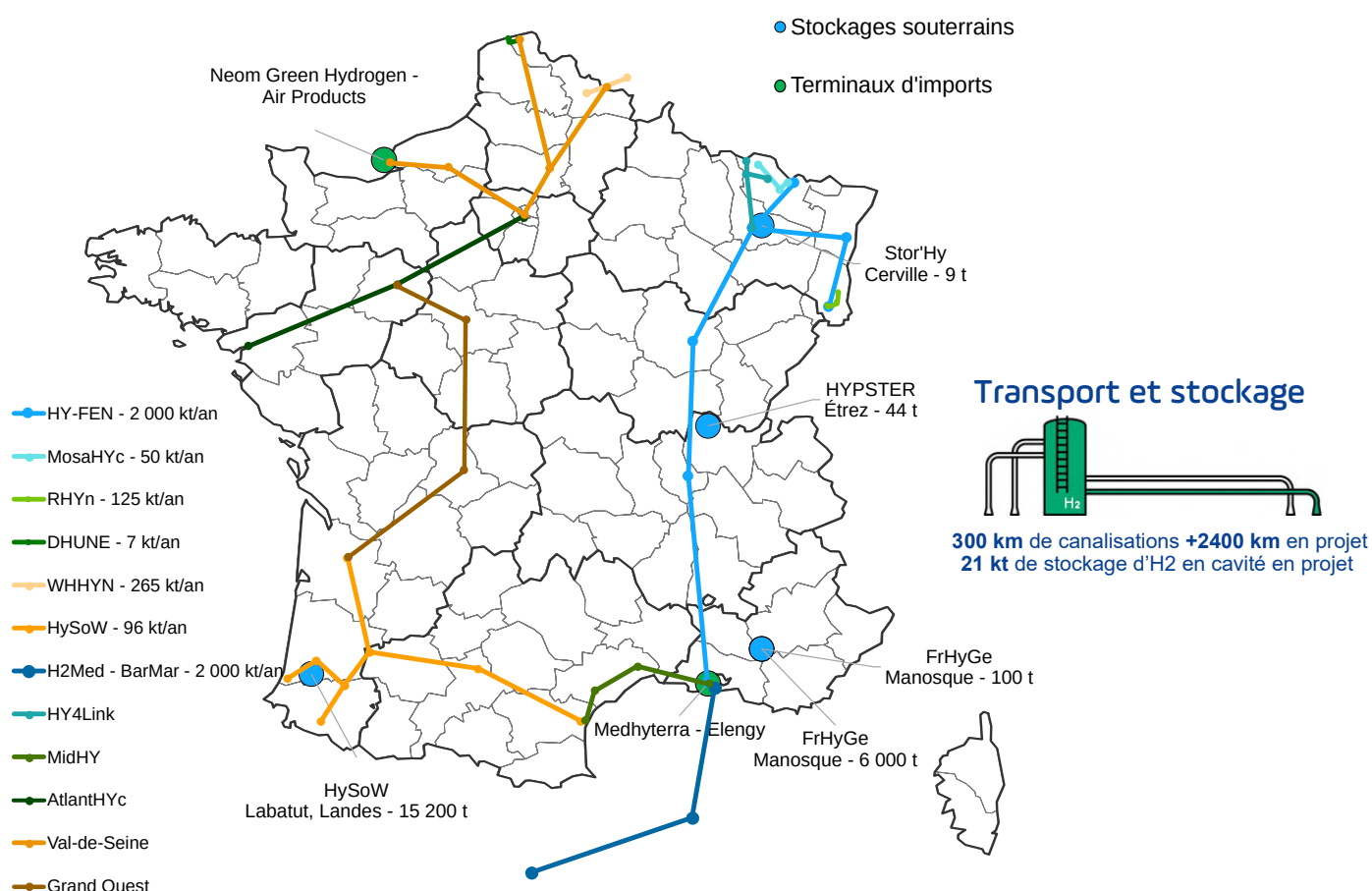
## Transport et stockage

L'accès à des **infrastructures de transport et de stockage d'hydrogène** est une condition clé du passage à l'échelle industrielle et du maillage territorial. Leur planification est cruciale pour :

- **les acteurs industriels** (producteurs et consommateurs d'hydrogène) en garantissant l'accès et l'approvisionnement constant en hydrogène décarboné aux consommateurs et en mutualisant les investissements pour assurer une meilleure maîtrise des coûts ;
- **les collectivités** en offrant des solutions de flexibilité et de stockage pour valoriser au mieux les gisements d'énergies renouvelables et garantir l'accès à un vecteur énergétique décarboné en cas de difficultés d'accès au réseau ;
- **la France et son mix énergétique** en renforçant l'équilibrage des réseaux électrique et gazier notamment grâce aux solutions de flexibilités offertes par les actifs de stockage et les électrolyseurs et notamment leur rôle dans la réduction de la modulation du parc nucléaire.

Les cinq Régions concernées par la future canalisation hydrogène du **projet HY-FEN, portion française de la « dorsale hydrogène européenne »**<sup>10</sup>, les Régions Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur, Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est, ont confirmé en juillet 2025 leur engagement commun pour faire émerger ce projet structurant.

### Projets d'infrastructures de transport et de stockage en France : hydrogénoducs, cavités salines et terminaux d'importation



<sup>10</sup> Projet européen de réseau intégré de canalisations de transport d'hydrogène *European Hydrogen Backbone (EHB) initiative* : <https://ehb.eu>

## Des solutions qui vont devenir de plus en plus compétitives

Dans un monde et un marché régi par les énergies fossiles et leurs infrastructures, l'utilisation d'hydrogène bas carbone implique des surcoûts dus à plusieurs facteurs : des coûts d'investissements technologiques pour la production (i.e. électrolyseurs) et les usages (piles à combustibles, véhicules et solutions) ; un déficit d'infrastructures de transport, de stockage et de distribution ; des coûts opérationnels de production d'hydrogène bas carbone structurellement plus élevés que pour l'hydrogène à partir de méthane notamment liés au prix de l'électricité.

Cependant, plusieurs tendances structurelles indiquent que cette situation est transitoire et que la compétitivité de l'hydrogène décarboné va s'améliorer dans les années à venir.

### Premièrement, l'industrialisation

La phase d'apprentissage technologique touche à sa fin sur plusieurs segments. La fabrication en série est déjà engagée pour les électrolyseurs, les bus à hydrogène ou certains groupes électrogènes. Cette montée en cadence réduit mécaniquement les coûts unitaires et accélère la diffusion de la solution dans l'industrie et la mobilité lourde.

### Deuxièmement, les mécanismes publics d'amorçage de marché

Les dispositifs de soutien nationaux (mécanisme de soutien à la production - MSP) et certains instruments réglementaires conçus pour être neutres pour les finances publiques (par ex. mécanisme IRICC) contribuent à massifier la production et à sécuriser la demande sur une diversité d'usages industriels et de transport. Cette visibilité réduit le risque pour les investisseurs et favorise les économies d'échelle.

### Troisièmement, la planification des infrastructures

Le développement coordonné des réseaux de transport, de stockage et de distribution permet de mutualiser les coûts, de réduire le risque projet et d'améliorer la compétitivité globale de la chaîne de valeur.

Par ailleurs, **la compétitivité relative de l'hydrogène bas carbone s'améliorera mécaniquement à mesure que le coût du carbone augmentera** dans le cadre du système européen d'échange de quotas d'émission (EU ETS). À mesure que les externalités carbone sont internalisées, les solutions fossiles voient leur avantage comparatif se réduire.

Enfin, il convient de **distinguer le surcoût à la production et l'impact sur le consommateur final**. Plusieurs analyses montrent qu'un différentiel de coût significatif en amont ne se traduit pas nécessairement par une hausse proportionnelle du prix final. À titre d'exemple, l'intégration d'acier décarboné produit à partir d'hydrogène dans un véhicule représenterait un surcoût estimé entre 1 et 2 % du prix d'achat — un impact limité au regard des bénéfices climatiques et industriels associés.



Station multi-énergies -hydrogène, électricité, bioGNV- du SYDEV à La Roche-sur-Yon

<sup>5</sup> Clean Hydrogen Partnership (CHP) : [www.clean-hydrogen.europa.eu](http://www.clean-hydrogen.europa.eu)

# L'hydrogène : un levier clé de transition énergétique et de redynamisation de votre territoire

## Pour les habitants de votre territoire



### Santé :

L'hydrogène améliore la santé et la qualité de vie des habitants de votre territoire en réduisant la pollution locale de l'air et le bruit.

### Transports publics :

Les véhicules hydrogène s'adaptent aux contraintes de votre territoire et améliorent l'offre de transport en complément des autres solutions zéro émission.

## Les entreprises et leurs salariés



### Décarbonation :

L'hydrogène propose des solutions propres et sans bruit pour les chantiers (engins de chantiers, groupes électrogènes), la logistique et les usages industriels (combustion à haute température, soudage, chimie, production de carburants et d'engrais, sidérurgie...)

### Bien-être :

L'hydrogène améliore le confort des salariés et des riverains grâce à l'absence de bruit, d'émissions polluantes et de vibrations.

## Pour la jeunesse



### Emplois qualifiés :

L'hydrogène crée des débouchés qualifiés dans une filière industrielle d'avenir et des emplois non délocalisables.

### Formation :

L'hydrogène permet le développement d'offres de formation locales pour la jeunesse et des habitants en reconversion.

En 2025 la filière hydrogène française représente 4000 emplois directs et 8 000 emplois indirects et induits. En 2035, elle pourrait représenter plus de 66 600 emplois et contribuer à hauteur de 13 Md€ au produit intérieur brut (PIB) du pays selon une étude réalisée par BDO<sup>12</sup>. Pour assurer la présence des compétences et emplois nécessaires à la filière, en 2022 l'Etat a lancé un appel à manifestation d'intérêt « Compétences et métiers d'avenir » (CMA). Depuis son lancement, 11 des 15 régions françaises sont couvertes par des projets CMA intégrant l'hydrogène, permettant la formation de 50 000 personnes et la sensibilisation de 100 000 personnes. Les centres de l'Agence nationale pour la formation professionnelle des adultes (Afp) ont également mis en place des incubateurs et des formations hydrogène dans 10 Régions. L'offre de formation s'est également étoffée dans les universités ou écoles ainsi que dans les entreprises<sup>13</sup>.

## Pour votre collectivité



### Transition énergétique :

L'hydrogène contribue à réduire vos dépendances énergétiques et optimiser l'utilisation du potentiel énergétique de votre territoire, que celui-ci soit en tension énergétique ou au contraire dispose d'importantes ressources d'énergies renouvelables.

### Activité économique :

L'hydrogène concrétise la réindustrialisation des territoires. Accueillir des sites industriels de production d'hydrogène, de carburants de synthèse (qui nécessitent de l'hydrogène et du CO<sub>2</sub>), d'acier ou d'engrais bas carbone, ou encore des usines d'assemblage d'équipements fonctionnant à l'hydrogène, c'est créer et préserver des emplois sur votre territoire et générer des retombées fiscales et économiques. A l'échelle nationale, l'étude sur l'impact socio-économique réalisée par BDO<sup>6</sup> montre que chaque euro investi par l'Etat dans la filière hydrogène représente un réel effet de levier économique, débouchant sur près de 4 € de retombées fiscales.

<sup>12</sup> Etude sur l'impact socio-économique de la filière hydrogène, France Hydrogène & BDO, 2025 :

[www.france-hydrogene.org/publication/synthese-de-letude-bdo-impact-socio-economique-de-la-filiere-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/synthese-de-letude-bdo-impact-socio-economique-de-la-filiere-hydrogene)

<sup>13</sup> France Hydrogène a procédé à un recensement exhaustif de l'offre de formation, publié en juin 2025 :

[www.france-hydrogene.org/publication/le-guide-emplois-et-formations-dans-la-filiere-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/le-guide-emplois-et-formations-dans-la-filiere-hydrogene)

# L'hydrogène : un vecteur énergétique adapté aux spécificités de votre territoire



Urbain



Rural  
semi-rural



Agricole



Climat  
chaud / humide / froid



Littoral



Montagne  
Forts dénivelés



Industriel



ZNI  
en tension énergétique



Plus un territoire cumule ces caractéristiques, plus les synergies sont fortes et les coûts mutualisables.



## Votre territoire est principalement urbain

En territoire urbain, l'**hydrogène permet de réduire la pollution locale de l'air et le bruit**. Pour la mobilité routière, l'hydrogène présente les mêmes avantages que la batterie électrique, avec **une plus grande autonomie et la vitesse d'avitaillement des véhicules thermiques**. Paris dispose ainsi déjà d'une flotte de plus de 800 taxis à hydrogène. **Le maillage en stations hydrogène représente des besoins fonciers très réduits** par rapport aux bornes de recharge électrique, comparables à ceux de stations-services traditionnelles.

En zone urbaine, les groupes électrogènes à hydrogène apportent également **des solutions temporaires efficaces pour alimenter en électricité un chantier ou un évènement festif**.



## Votre territoire est rural ou semi-rural et agricole



Si votre territoire est rural ou semi-rural, **l'importante autonomie et puissance des véhicules hydrogène sera un vrai plus**, notamment pour vos bus, autocars ou camions de collecte de déchets, **en raison de la longueur des trajets et des tournées de collecte**.

Si votre territoire est agricole, l'hydrogène peut contribuer à **décarboner les engins agricoles, et venir augmenter le rendement de méthaniseurs**.



## Votre territoire est industriel

Si votre territoire dispose d'industries, l'hydrogène bas-carbone contribuera à **décarboner et maintenir la compétitivité de ces industries, qu'il s'agisse d'industries lourdes ou de petites entreprises industrielles**.

Si votre territoire compte une zone industrielle importante, vous pourrez aussi **bénéficier d'une production massive d'hydrogène et donc d'un hydrogène très compétitif pour vos propres usages, notamment de mobilité**.



© Air Liquide / Adrien Daste

Site de production d'hydrogène renouvelable de 200MW Normand'Hy d'Air Liquide à Port-Jérôme

<sup>12</sup> Etude sur l'impact socio-économique de la filière hydrogène, France Hydrogène & BDO, 2025 : [www.france-hydrogene.org/publication/synthese-de-letude-bdo-impact-socio-economique-de-la-filiere-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/synthese-de-letude-bdo-impact-socio-economique-de-la-filiere-hydrogene)

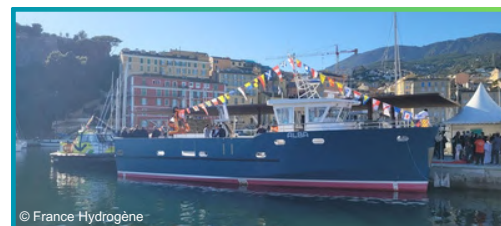
<sup>13</sup> France Hydrogène a procédé à un recensement exhaustif de l'offre de formation, publié en juin 2025 : [www.france-hydrogene.org/publication/le-guide-emplois-et-formations-dans-la-filiere-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/le-guide-emplois-et-formations-dans-la-filiere-hydrogene)

# L'hydrogène : un vecteur énergétique adapté aux spécificités de votre territoire



## Votre territoire est situé sur un littoral

Si votre territoire est situé sur un littoral, l'hydrogène pourra contribuer à **décarboner les activités portuaires, le transport maritime, les flottes de pêche et les bateaux de plaisance**. L'hydrogène pourra être utilisé directement comme carburant pour certains types de bateau. Le lycée maritime de Bastia dispose ainsi du premier bateau de pêche école à motorisation hybride batterie/hydrogène.



Navire-école Alba du lycée maritime de Bastia

La société K-challenge Lab s'est installée à Lorient pour y concevoir et fabriquer plusieurs générations de navires hydrogène et leurs solutions d'avitaillement.

Pour le transport maritime, **l'hydrogène est un ingrédient indispensable pour produire les carburants de synthèse** comme l'e-méthanol et l'ammoniac<sup>14</sup>, et plusieurs projets de production s'implantent à proximité des grands ports français.



## Votre territoire est montagnard ou compte des dénivelés



Test d'un autocar rétrofité hydrogène par la station de Courchevel en février 2025

Les applications hydrogène sont particulièrement pertinentes en territoires de montagne où **les véhicules hydrogène disposent de la puissance requise pour évoluer sur les routes à forts dénivelés**. Des bus et des autocars à hydrogène ont ainsi été testés avec succès pour assurer les navettes dans des stations de ski, **la pile à combustible et le moteur à combustion d'hydrogène étant par ailleurs beaucoup moins sensibles au froid que la batterie**.

Les bonnes performances des véhicules hydrogène sur routes à dénivelé important est également un atout si votre territoire, bien que pas montagnard, comporte des zones avec des dénivelés importants, comme à Pau ou Rouen.



## Votre climat : chaud, humide, froid ou fortes amplitudes thermiques

Si votre territoire est marqué par un climat chaud et humide, ou au contraire froid, ou par de fortes amplitudes thermiques, vous bénéficierez de la **robustesse des technologies hydrogène dans l'ensemble de ces conditions climatiques**. C'est notamment le choix technologique qui a été fait par la Guadeloupe et la Guyane qui déploieront prochainement des bus et des camions.



## Zones non interconnectées, sites isolés et zones en tension énergétique

Les applications hydrogène sont particulièrement adaptées dans les zones non interconnectées (ZNI) notamment en Corse et dans les Outre-mer, et permettent de **soulager les réseaux électriques et d'optimiser l'intégration d'énergies renouvelables dans leur système énergétique**, réduisant ainsi le coût de l'énergie dans ces territoires.

Les technologies hydrogène permettent également **d'alimenter en électricité des sites isolés**, comme l'a par exemple démontré le système hydrogène alimentant en électricité le village de Mafate dans le cirque éponyme à La Réunion, ou comme va le faire prochainement le projet CEOG dans l'ouest guyanais.



Projet CEOG d'HDF Energy en Guyane

<sup>14</sup> Pour en savoir plus sur les carburants de synthèse, vous pouvez consulter notre série pédagogique : [www.france-hydrogene.org/publication/tout-savoir-sur-les-carburants-de-synthese-la-serie-pedagogique-de-france-hydrogene](http://www.france-hydrogene.org/publication/tout-savoir-sur-les-carburants-de-synthese-la-serie-pedagogique-de-france-hydrogene)

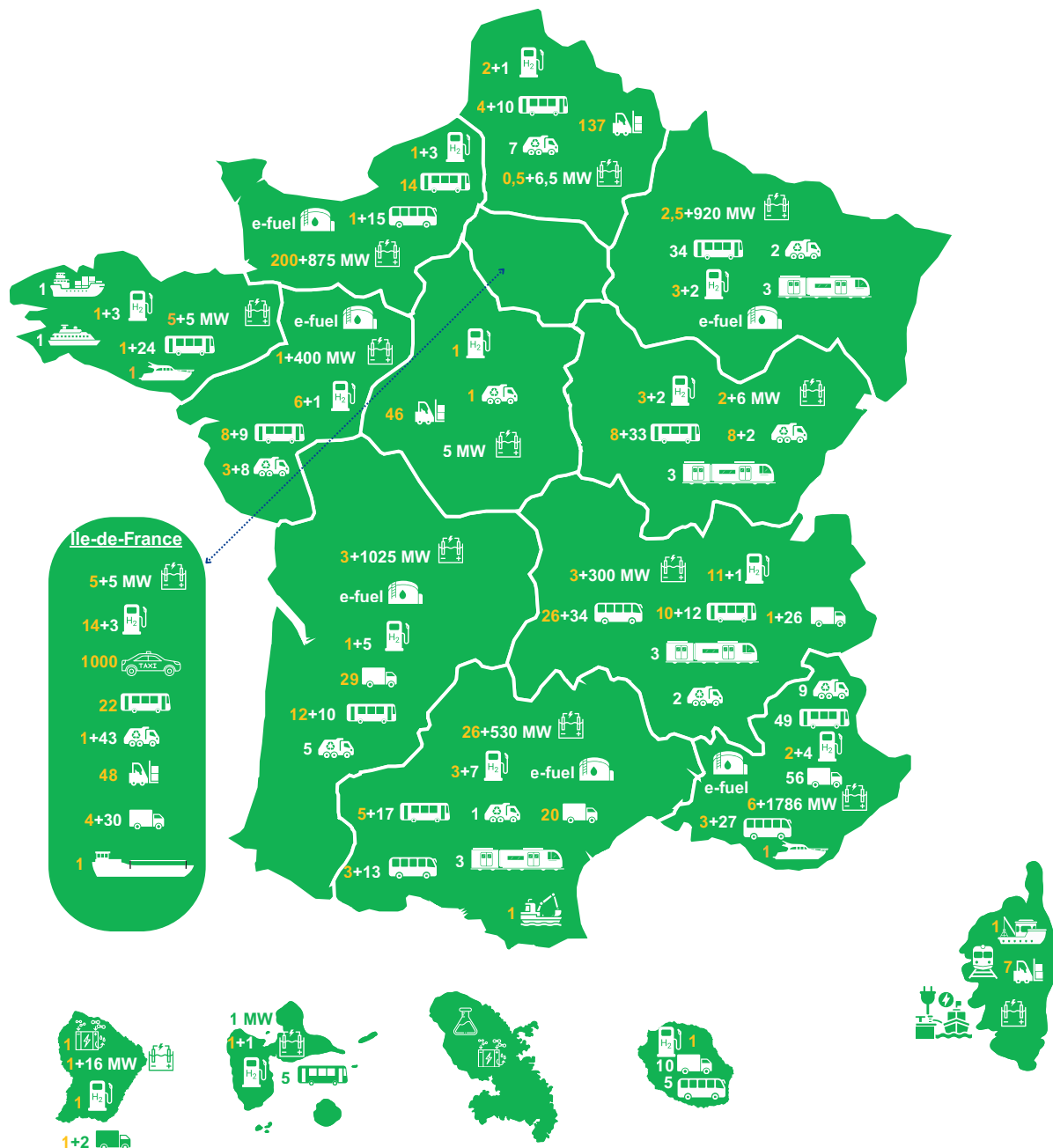
## L'hydrogène est déjà une réalité dans les territoires

**L'hydrogène est déjà une réalité en France et les solutions hydrogène sont déjà déployées dans de nombreux territoires.**

## Plus de 40 collectivités ont déjà choisi l'hydrogène pour accompagner leur transition

Aix-Marseille-Provence, Angoulême, Annecy, Aubenas, Auxerre, Avignon, Beauvais, Belfort, Béziers, Cannes, Châteauneuf (42), Clermont-Ferrand, Dijon, Dunkerque, Le Mans, Lyon, La Roche-sur-Yon, Les Sables-d'Olonne, La Rochelle, Lorient, Metz, Nord Basse-Terre, Paris et Grand Paris, Pau, Rouen, Saint-Etienne, Saint-Gilles-Croix-de-Vie, Touraine Vallée de l'Indre, Toulouse, Valence, Vienne-Condrieu. Régions : Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Bretagne, Grand Est, Guadeloupe, Île-de-France, Normandie, Occitanie, Réunion.

## Réalisations en fonctionnement et projets 2026/2030<sup>15</sup>



<sup>15</sup> Retrouvez le détail de ces réalisations et projets dans notre panorama « L'hydrogène, une réalité dans les territoires » (juin 2025) : [www.france-hydrogene.org/publication/hydrogene-une-realite-dans-les-territoires](http://www.france-hydrogene.org/publication/hydrogene-une-realite-dans-les-territoires)

# 5 recommandations pour faire de l'hydrogène une opportunité pour votre territoire

## 1 Pour donner une seconde vie sans carbone aux véhicules de votre collectivité, remotorisez vos flottes avec une pile à combustible ou un moteur à combustion hydrogène

Le retrofit hydrogène permet de convertir un véhicule thermique existant (autocar, camion BOM, fourgon...) en véhicule électrique à hydrogène via une pile à combustible (zéro émission), ou en véhicule zéro-émission grâce à un moteur à combustion hydrogène. Au-delà de la conversion, le retrofit est aussi un accélérateur de développement technologique et industriel : il prolonge la vie des véhicules, stimule l'innovation et permet de déployer plus rapidement des solutions bas-carbone.

## 2 Pour décarboner vos flottes de véhicules : passez à l'hydrogène lors du renouvellement de celles-ci (bus, autocars, camions bennes à ordures ménagères...) ou de vos groupes électrogènes

Le retrofit hydrogène permet de convertir un véhicule thermique existant (autocar, camion BOM, fourgon...) en véhicule électrique à hydrogène via une pile à combustible (zéro émission), ou en véhicule zéro-émission grâce à un moteur à combustion hydrogène. Au-delà de la conversion, le retrofit est aussi un accélérateur de développement technologique et industriel : il prolonge la vie des véhicules, stimule l'innovation et permet de déployer plus rapidement des solutions bas-carbone.

## 3 Pour créer des opportunités d'emplois qualifiés et bénéficier de retombées économiques dans vos territoires, accueillez des usines de la filière dans vos territoires et développez des offres de formation

Plus de 90 projets de production d'hydrogène sont en cours de déploiement en France, dans toutes les régions. Ces projets ne sont pas réservés aux grandes zones industrielles. En facilitant l'implantation de ces projets sur votre territoire, vous créez de l'emploi et des retombées économiques directes pour votre territoire. Vous pouvez aussi accompagner la croissance de la filière manufacturière française d'équipements hydrogène en l'accueillant ces sites à haute valeur ajoutée.

## 4 Pour garantir la sécurité d'approvisionnement des acteurs, engagez ou poursuivez le maillage de votre territoire en stations de distribution et en infrastructures de production et de transport d'hydrogène

Si le maillage du territoire en stations de distribution d'hydrogène pour alimenter les véhicules progresse, il est encore insuffisant pour favoriser le déploiement de flottes publiques et privées de véhicules hydrogène plus importantes. Pour l'attractivité de votre territoire, contribuez à sa couverture par une station hydrogène, en particulier si votre territoire est une grande agglomération ou s'il est traversé par des axes autoroutiers, en vous appuyant sur notre guide pratique.

La planification et le déploiement des infrastructures de production, de transport et de stockage hydrogène est également une condition clé du déploiement à grande échelle des solutions hydrogène. Les projets de canalisations et de sites de stockage souterrain d'hydrogène, comparables aux canalisations et sites de stockage de gaz naturel, sont une opportunité car ces infrastructures faciliteront l'accès à un hydrogène compétitif sur votre territoire, tout en générant des retombées économiques et fiscales.

## 5 Pour favoriser le déploiement d'une filière qui réconcilie souveraineté et décarbonation et rencontrer d'autres élus qui développent des solutions hydrogène, intégrez le club des collectivités membres de France Hydrogène

Echangez avec vos pairs, bénéficiez de leurs retours d'expérience et pesez collectivement pour accélérer la transition énergétique et la redynamisation des territoires !

# Qu'est-ce que France Hydrogène peut faire pour vous ?



**France Hydrogène** est l'association de référence du secteur de l'hydrogène en France.

Elle fédère l'ensemble des acteurs de la filière : industriels, chercheurs, collectivités territoriales, pôles de compétitivité et fédérations partenaires. Ensemble, nous soutenons le déploiement de l'hydrogène comme levier de décarbonation, de réindustrialisation et de souveraineté pour la France et l'Europe.

**Nous agissons pour :**

- Faire connaître les enjeux de la filière hydrogène et fournir une expertise de référence
- Représenter l'ensemble des acteurs et parties-prenantes de la filière hydrogène
- Faciliter le déploiement de l'hydrogène dans les territoires
- Assurer le relai avec les acteurs institutionnels nationaux et européens
- Faire rayonner la filière hydrogène française en Europe et à l'international

Avec nos 15 Délégations régionales, nous accompagnons la filière au plus près des territoires.

Echangez avec le Délégué régional de votre territoire : [www.france-hydrogene.org/delegations-regionales](http://www.france-hydrogene.org/delegations-regionales)

Votre contact national : [poleTerritoires@france-hydrogene.org](mailto:poleTerritoires@france-hydrogene.org) - 06 73 70 39 40 - [www.france-hydrogene.org](http://www.france-hydrogene.org)

## pour aller plus loin





[www.france-hydrogene.org](http://www.france-hydrogene.org)

50 Avenue Daumesnil  
75012 PARIS

[info@france-hydrogene.org](mailto:info@france-hydrogene.org)

