

# Obs' COP 2024

## L'opinion mondiale face au changement climatique

RÉSULTATS DE L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL  
CLIMAT ET OPINIONS PUBLIQUES

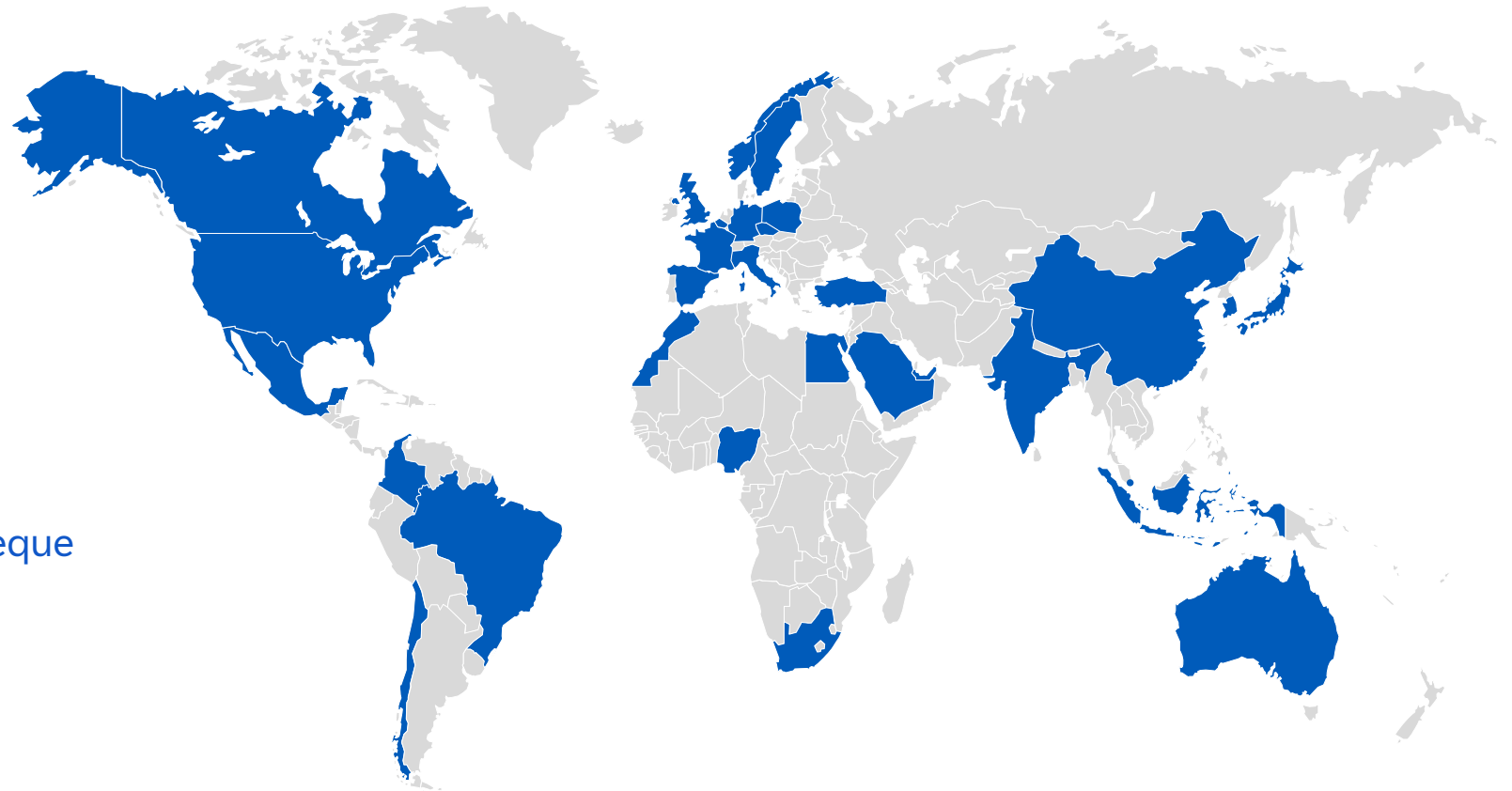
Obs' COP 2024

L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL  
CLIMAT ET OPINIONS PUBLIQUES



# 30 pays interrogés sur 5 continents, représentant les 2/3 de la population mondiale

Afrique du Sud	France
Allemagne	Inde
Arabie Saoudite	Indonésie
Australie	Italie
Belgique	Japon
Brésil	Maroc
Canada	Mexique
Chili	Nigéria
Chine	Norvège
Colombie	Pologne
Corée du Sud	République Tchèque
Égypte	Royaume-Uni
Émirats Arabes Unis	Singapour
Espagne	Suède
États-Unis	Turquie



23 500 individus représentatifs de la population âgée de 16 ans et + (méthode des quotas)



Terrain d'étude réalisé par Ipsos online du 27 août au 1<sup>er</sup> octobre 2024

# 1/ En France comme ailleurs dans le monde, la priorité environnementale recule et le changement climatique inquiète de moins en moins

- Malgré une moindre tension sur les prix en 2024, mais avec des perspectives économiques qui se dégradent en Europe ou en Asie, les populations sont davantage soucieuses de soutenir la croissance économique, au détriment de l'environnement. En effet, lorsqu'ils sont confrontés au dilemme entre priorité environnementale et priorité à la croissance et aux emplois, une majorité relative des répondants à notre enquête mondiale continue certes de prioriser l'environnement, mais ce choix décline (46%, -7 points en 6 ans) au profit d'une priorité donnée à la croissance économique (38%, +4 points en 6 ans). **La France** n'échappe pas à la règle : +10 points en faveur de la croissance (36%), -7 points pour l'environnement (43%).
- Le changement climatique occupe une place importante parmi les sujets de préoccupation dans le monde (2<sup>ème</sup> place) et en France (4<sup>ème</sup>). Et pourtant, **l'inquiétude qu'il génère est en recul depuis trois ans à l'échelle globale (40% de « très préoccupés », -3 points)**. En France, la baisse est très sensible : elle passe de 35% à 29% sur cette période. Ces résultats étonnent puisque les manifestations du changement climatique s'accroissent, mais ils sont peut-être le signe d'une accoutumance progressive à ce risque ou d'une relativisation, compte tenu des tensions géopolitiques aux frontières de l'Europe depuis 2022 et plus récemment, au Proche-Orient. Les conflits armés sont ainsi la seconde préoccupation des Européens (50%) après le coût de la vie (57%).

## 2/ Bien que le climato-scepticisme persiste au sein de la population française, celle-ci se montre assez peu sensible aux « fake news climatiques »

- **Si le changement climatique est une réalité qui fait consensus pour 9 Français sur 10** (90% sont d'accord avec le fait que nous vivons effectivement un changement climatique, +1), il reste qu'un **tiers de la population reste « climatosceptique »** (33%, -2) c'est-à-dire **conteste encore l'existence du changement climatique** (10%, =) **ou doute du fait que les activités humaines en sont la principale cause** (23%, -2). À l'échelle mondiale, les résultats sont plus préoccupants car la tendance est à une accentuation régulière du scepticisme : +7 points en 6 ans.
- Concernant les *fake news* climatiques qui peuvent circuler notamment sur les réseaux sociaux (par exemple le fait que les scientifiques minimiseraient l'influence du soleil sur le réchauffement climatique, ou bien que 2-3 degrés d'augmentation de la température moyenne n'auraient pas de conséquences graves sur nos vies), **les Français sont globalement moins sensibles à ces fausses vérités** que dans le reste du monde.
- Une **exception néanmoins concerne le bilan carbone de la voiture électrique** : 71% de la population française pense que les voitures électriques sont aussi nocives pour le climat que les modèles à moteurs thermiques (contre 50% de la population mondiale), les Français les plus âgés davantage que les plus jeunes (78% des 55 ans et plus contre 62% des moins de 35 ans). Les Français ne sont pas seuls à contester l'avantage écologique du VE : l'argument trouve aussi beaucoup de supporters chez les Tchèques (67%), les Belges (66%), les Polonais (62%) et les Allemands (60%).

### 3/ Pour limiter le changement climatique, une forte demande d'action adressée aux pouvoirs publics

- **À l'échelle mondiale, les opinions désignent leur gouvernement à 70% comme le premier acteur qui doit agir en faveur du climat.** Viennent ensuite, mais assez nettement derrière, les consommateurs eux-mêmes (41%) puis les entreprises (35%). Les Français aussi désignent avant tout le gouvernement comme l'acteur légitime (69%), mais les entreprises privées viennent juste derrière (58%), devant les consommateurs (51%). **La France se singularise donc par une interpellation plus forte de la responsabilité environnementale des entreprises.**
- Lorsqu'on demande aux interviewés de désigner ensuite les acteurs qui agissent réellement, le jugement français apparaît plus sévère : mis à part les consommateurs - et encore ne sont-ils reconnus pour leurs actions que par 44% - ni le gouvernement, ni les entreprises, ni les autorités locales ne réussissent à convaincre plus de 38%. Ce décalage indique que, pour une partie importante des Français, les citoyens-consommateurs contribuent plus qu'ils ne devraient à la lutte pour le climat.
- Une illustration de cette insatisfaction : dans le domaine de la préparation de la France aux conséquences du changement climatique, **moins d'un tiers de la population (31%) a le sentiment que des mesures d'adaptation ont été mises en place par le gouvernement ou les autorités locales.** Un résultat qui se situe bien en retrait de la moyenne des autres pays du monde (45%), mais qui est proche de la moyenne européenne (36%), alors même **qu'un Français sur cinq (22%) pense être contraint d'ici 10 ans de changer de lieu d'habitation** compte tenu du changement climatique (15% en Europe).

## 4/ La mise en cause des modes de vie : une injonction de moins en moins efficace qui ne crée pas les effets attendus (1/2)

- Parce qu'ils ont le sentiment d'en faire déjà beaucoup, les citoyens **semblent de moins en moins disposés à modifier et à adapter leur mode de vie (45%, -8 points en 6 ans)**. L'alternative qui consiste à parier sur le progrès scientifique et technologique, n'est pas encore majoritaire (34%) car 21% ne choisissent ni l'une ni l'autre de ces deux solutions. Néanmoins, ce pari technologique progresse depuis 6 ans (+5 points) et il est déjà majoritaire en Chine, notamment (46%).
- La France n'échappe pas à cette tendance mondiale, bien que ses habitants continuent d'opter pour l'option « mode de vie » à une - faible - majorité de 51%, contre 26% pour l'option technologique. Mais ces chiffres évoluent : le levier du mode de vie a baissé de 13 points en 6 ans, tandis que l'option techno-solutionniste progressait de 10 points. Les Français rejoignent donc peu à peu le reste de la population mondiale qui supporte de moins en moins une injonction sans doute perçue comme injuste et culpabilisante.

## 4/ La mise en cause des modes de vie : une injonction de moins en moins efficace qui ne crée pas les effets attendus (2/2)

- L'inefficacité de cette injonction se manifeste par le fait que les **efforts des Français au quotidien baissent depuis deux ans dans presque tous les domaines**, notamment en ce qui concerne le recours à la voiture (31% l'évitent systématiquement ou presque lorsque c'est possible, -6 points) ou à l'avion (32% l'évitent systématiquement ou presque lorsque c'est possible, -4 points). Pourtant, les Français sont encore parmi les bons élèves des 30 pays étudiés, avec des pratiques plus fréquentes de sobriété énergétique, notamment.
- Lorsqu'il est question de politiques publiques que l'on pourrait adopter pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, **les Français continuent de rejeter massivement celles qui impliqueraient de nouvelles taxes venant contraindre encore plus leur pouvoir d'achat, en particulier en ce qui concerne leurs véhicules** : seuls 26% jugeraient acceptable l'instauration d'un péage urbain à l'entrée des grandes villes (=), et 32% le fait de rendre plus chères les énergies produisant du CO2 comme le gaz et l'essence (+3). Un point à noter particulièrement sur l'avenir de la voiture thermique : l'interdiction de leur vente d'ici 2035 est de moins en moins acceptée en France (34% d'acceptabilité, -7 points en 4 ans) mais également dans l'ensemble des pays européens (moyenne Europe 37%, -9 points).

# En 2024, quelle place occupe le changement climatique parmi les priorités des Français ?





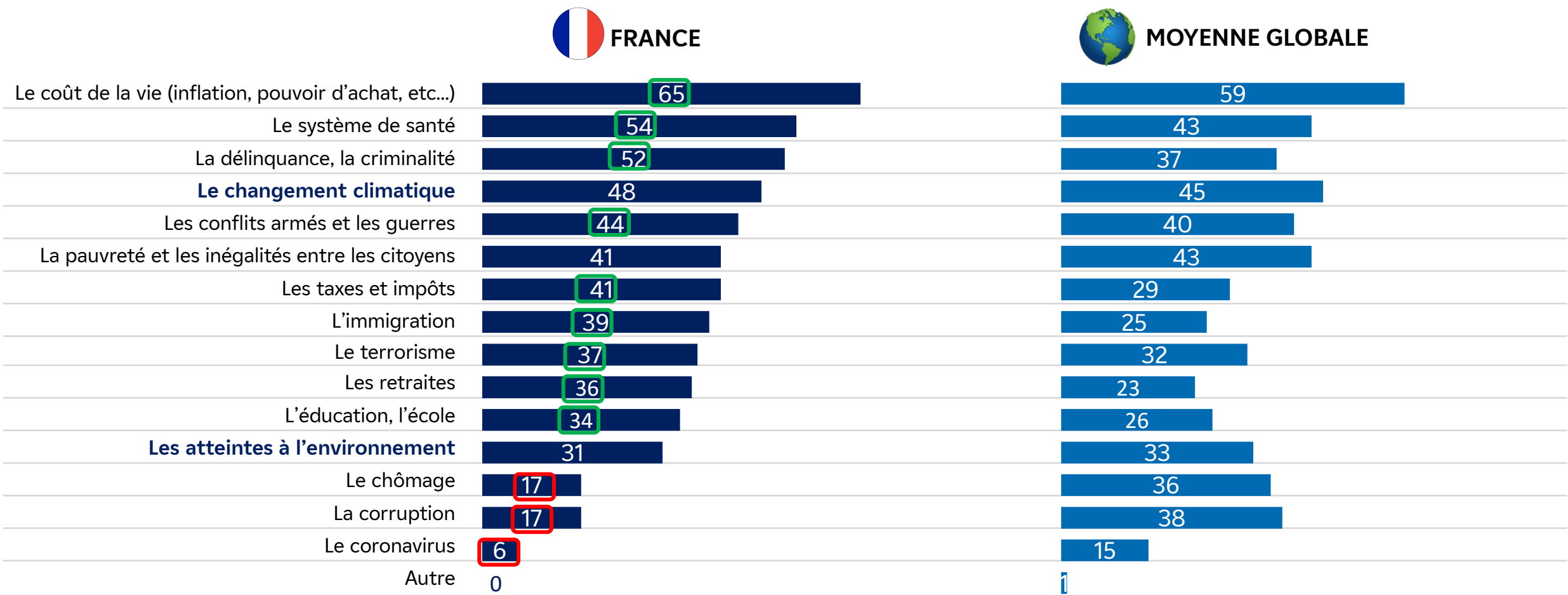


Le changement climatique s'installe  
comme un des grands problèmes de la  
société mais l'inquiétude qu'il suscite  
recule



# Le pouvoir d'achat reste le souci majeur des citoyens, en France comme dans le reste du monde. Le changement climatique est la 4<sup>ème</sup> préoccupation des Français, juste après le système de santé et la criminalité

Q. Parmi cette liste, quels sont les sujets qui vous préoccupent le plus ?  
En %



Supérieur / inférieur au Global

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# L'inquiétude vis-à-vis du changement climatique baisse sensiblement en France, et de surcroît elle se situe bien en retrait par rapport à la moyenne mondiale

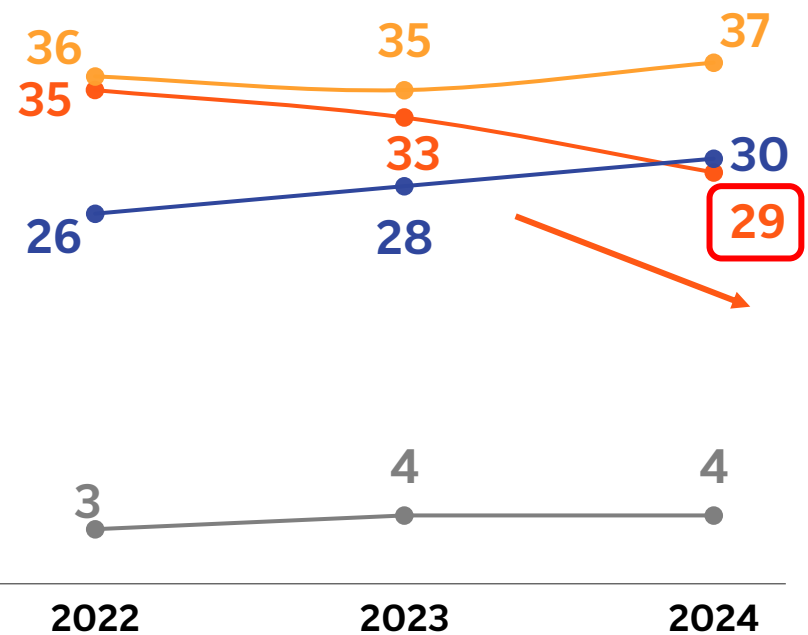
Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous préoccupe-t-il ou non ?  
 La **note 10** signifie que le changement climatique vous préoccupe beaucoup, la note 0 qu'il ne vous préoccupe pas du tout.  
 Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement



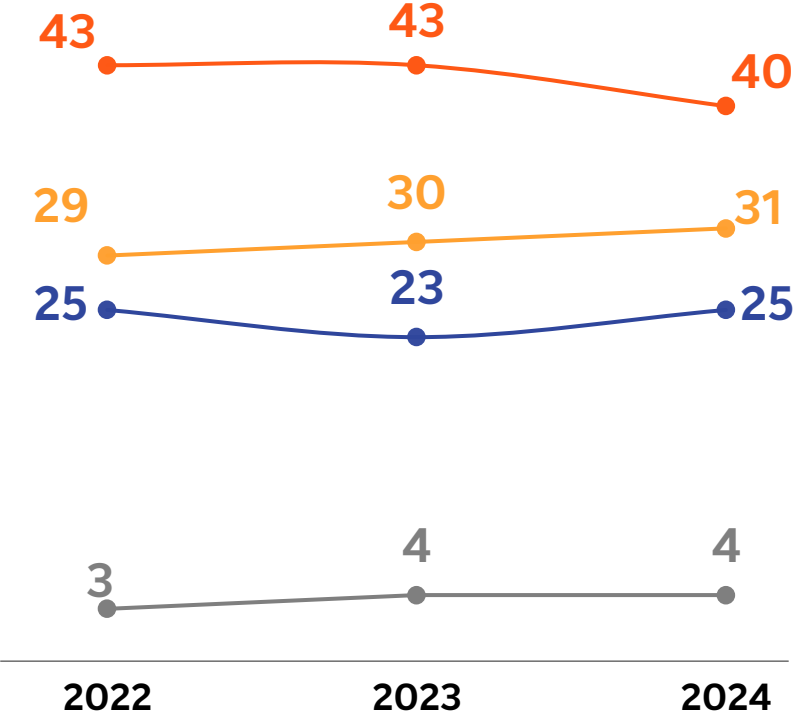
FRANCE

## INQUIÉTUDE VIS-À-VIS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ECHELLE DE 0 À 10

- % TRÈS PRÉOCCUPÉ (Notes 9-10)
- % PLUTÔT PRÉOCCUPÉ (Notes 7-8)
- % PEU PRÉOCCUPÉ (Notes 0-6)
- % NE SAIT PAS



MOYENNE GLOBALE













FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
 GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Une baisse de l'inquiétude vis-à-vis du changement climatique qui se constate dans la quasi-totalité des segments de la population française

Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous préoccupe-t-il ou non ?

La **note 10** signifie que le changement climatique vous préoccupe beaucoup, la note 0 qu'il ne vous préoccupe pas du tout.

Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement

INQUIÉTUDE VIS-À-VIS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ECHELLE DE 0 À 10	% TRÈS PRÉOCCUPÉ (Notes 9-10)			% PLUTÔT PRÉOCCUPÉ (Notes 7-8)			% PEU PRÉOCCUPÉ (Notes 0-6)		
	2024	2023	2022	2024	2023	2022	2024	2023	2022
 <b>RÉSULTATS D'ENSEMBLE</b>	<b>29</b>	33	35	<b>37</b>	35	36	<b>30</b>	28	26
Moins de 35 ans	<b>30</b>	33	34	<b>38</b>	36	38	<b>27</b>	25	27
35-54 ans	<b>26</b>	33	35	<b>38</b>	36	37	<b>32</b>	27	23
55 ans et +	<b>31</b>	33	36	<b>35</b>	34	37	<b>31</b>	31	25
Bas revenus	<b>29</b>	32	35	<b>35</b>	36	35	<b>31</b>	28	27
Revenus moyens	<b>27</b>	33	36	<b>37</b>	36	42	<b>33</b>	29	21
Hauts revenus	<b>32</b>	36	33	<b>41</b>	36	40	<b>25</b>	24	24
    <b>GAUCHE RADICALE</b>	<b>31</b>	42	41	<b>35</b>	34	40	<b>33</b>	23	18
 <b>EELV</b>	<b>49</b>	62	54	<b>34</b>	29	30	<b>17</b>	9	16
 <b>PS</b>	<b>34</b>	36	40	<b>39</b>	37	34	<b>23</b>	27	24
 <b>En Marche ! CENTRE</b>	<b>35</b>	37	41	<b>42</b>	37	45	<b>22</b>	23	14
 <b>LR</b>	<b>25</b>	18	21	<b>38</b>	40	45	<b>35</b>	42	30
 <b>DROITE RADICALE</b>	<b>24</b>	26	28	<b>30</b>	25	35	<b>40</b>	43	35
<b>SANS PROXIMITÉ POLITIQUE</b>	<b>24</b>	30	32	<b>41</b>	40	33	<b>29</b>	25	29

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000



Partout dans le monde, la priorité  
accordée à l'environnement recule



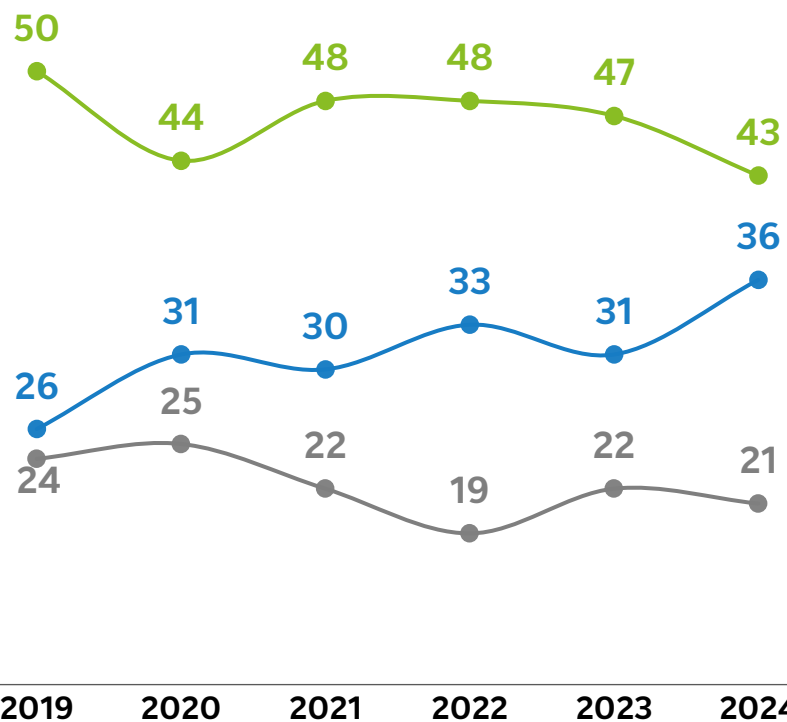
# En France comme dans le reste du monde, la priorité environnementale recule face à la priorité économique

Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?

- On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois
- On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement



FRANCE



% ON DEVRAIT...

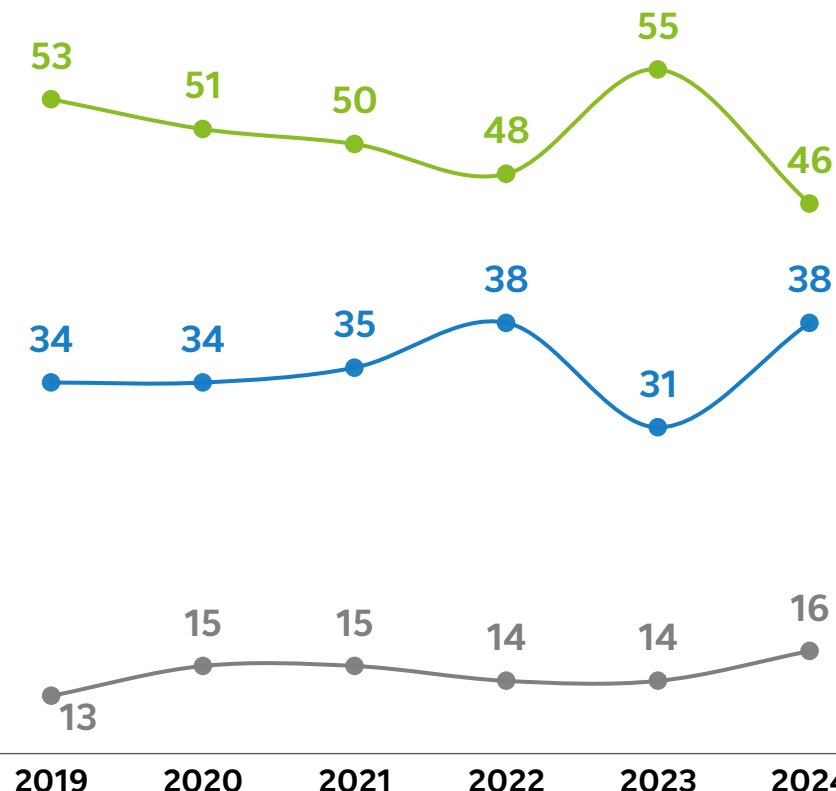
---●--- Donner la priorité à l'environnement

---●--- Donner la priorité à la croissance économique et aux emplois

---●--- Ne sait pas



MOYENNE GLOBALE



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# En 5 ans, cette volonté de prioriser la croissance économique et les emplois a surtout progressé auprès d'une frange importante de la population active (les 35-54 ans)

Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?











- On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois

- On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement

## % ON DEVRAIT...

### « Donner la priorité à l'environnement »

### « Donner la priorité à la croissance économique et aux emplois »

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2024	2023	2022	2021	2020	2019
 <b>RÉSULTATS D'ENSEMBLE</b>	<b>43</b>	47	48	48	44	50	<b>36</b>	31	33	30	31	26
Moins de 35 ans	<b>57</b>	53	55	61	59	56	<b>29</b>	28	32	26	22	24
35-54 ans	<b>43</b>	50	48	50	42	52	<b>38</b>	29	29	25	26	23
55 ans et +	<b>34</b>	41	43	38	35	44	<b>39</b>	35	37	36	41	30
Bas revenus	<b>44</b>	47	46	50	42	48	<b>36</b>	31	35	28	31	27
Revenus moyens	<b>43</b>	44	54	45	51	52	<b>37</b>	39	29	36	31	27
Hauts revenus	<b>47</b>	55	48	52	47	57	<b>38</b>	25	38	30	33	24
    <b>GAUCHE RADICALE</b>	<b>61</b>	61	59	55	54	69	<b>27</b>	22	32	31	27	18
 <b>EELV</b>	<b>86</b>	83	69	82	78	78	<b>11</b>	8	25	6	9	7
 <b>PS</b>	<b>59</b>	56	54	42	50	45	<b>19</b>	24	30	25	29	33
  <b>CENTRE</b>	<b>42</b>	57	54	46	40	52	<b>39</b>	29	34	39	37	30
 <b>LR</b>	<b>37</b>	26	40	36	25	38	<b>44</b>	48	44	48	62	50
 <b>DROITE RADICALE</b>	<b>26</b>	26	40	35	39	43	<b>54</b>	53	44	38	40	39
<b>SANS PROXIMITÉ POLITIQUE</b>	<b>39</b>	45	38	49	41	44	<b>33</b>	27	27	25	24	22

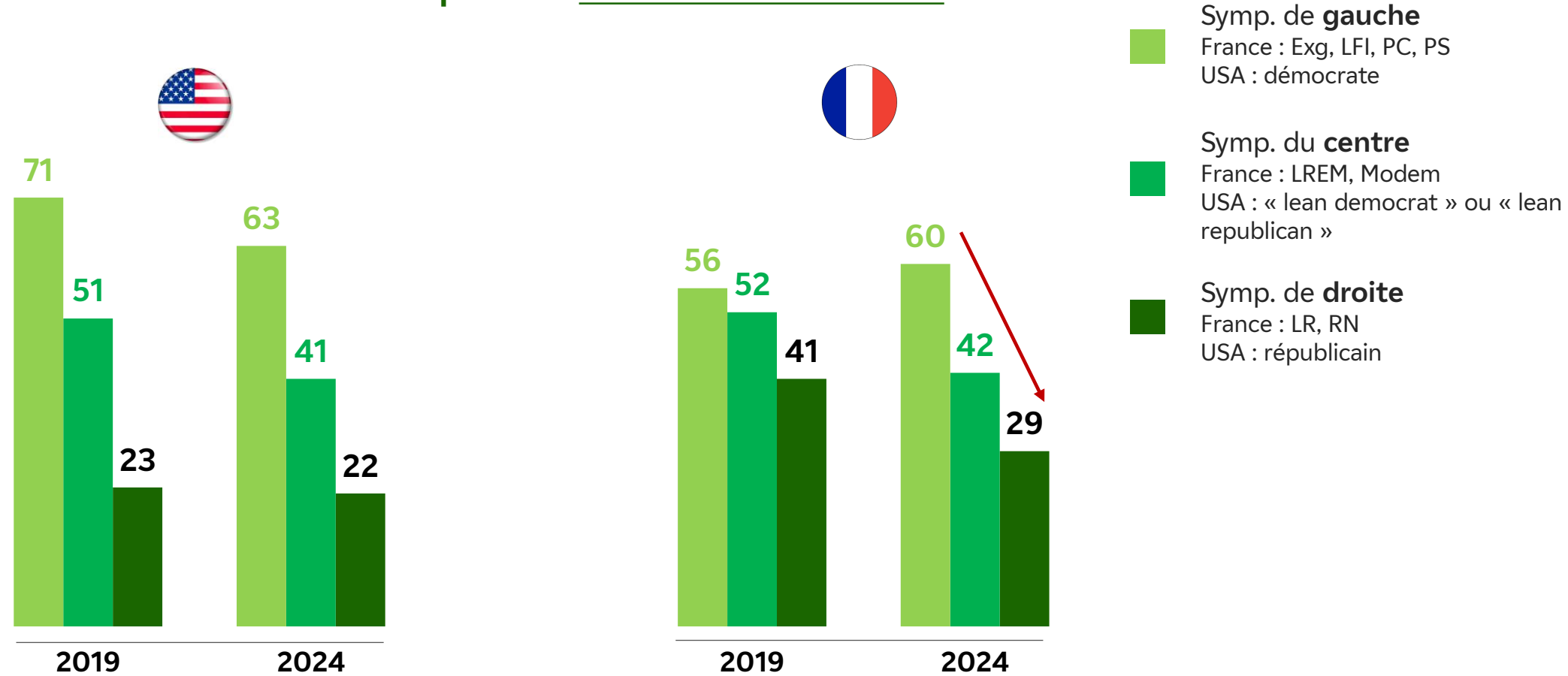
FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

# En France, la priorité environnementale polarise désormais l'opinion aussi fortement qu'aux États-Unis

Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?

- On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois
- On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement

## % On devrait donner la priorité À L'ENVIRONNEMENT

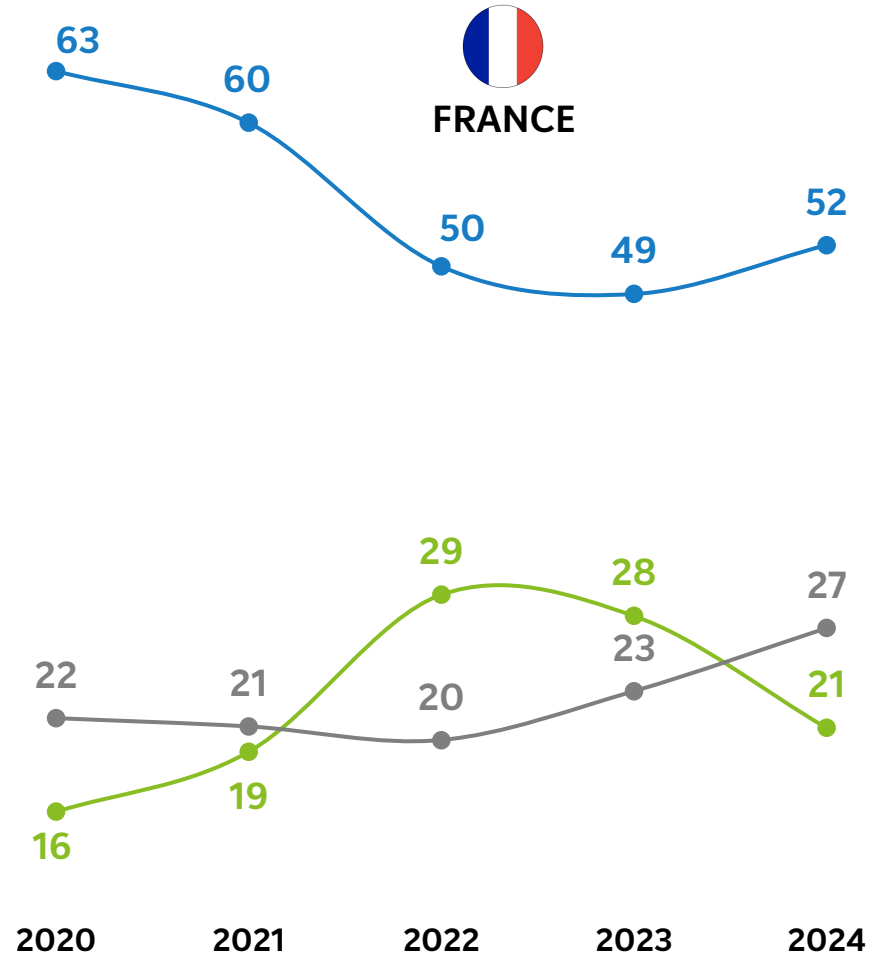


ÉTATS-UNIS - Ensemble - Base : 1 000  
FRANCE - Ensemble - Base : 1 000



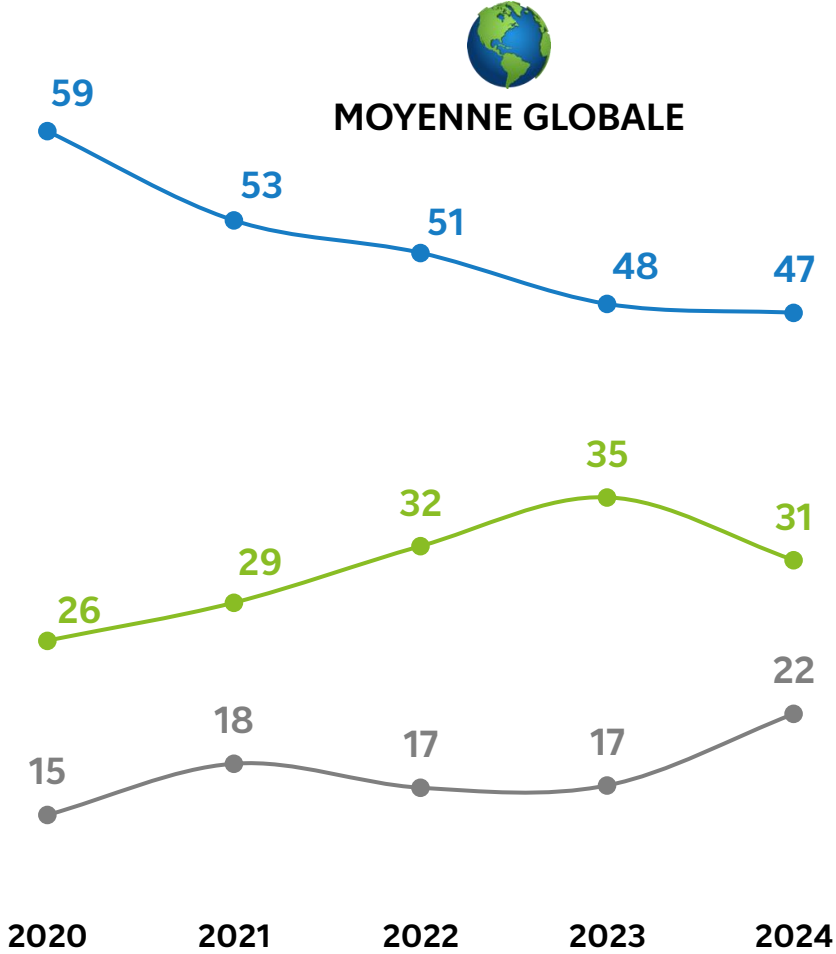
# En France, mais aussi dans le monde, les gouvernants donnent le sentiment d'arbitrer en défaveur de l'environnement

Q. Et selon vous, que va-t-il se passer dans les prochains mois dans votre pays ?



% ON VA DONNER...

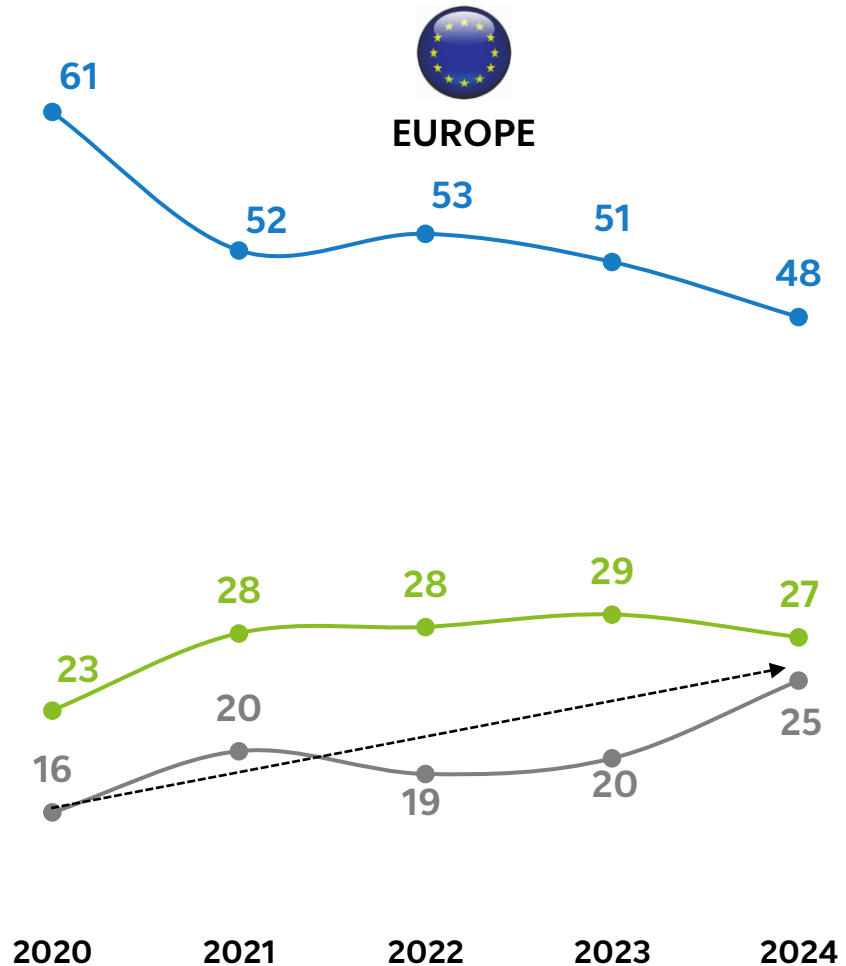
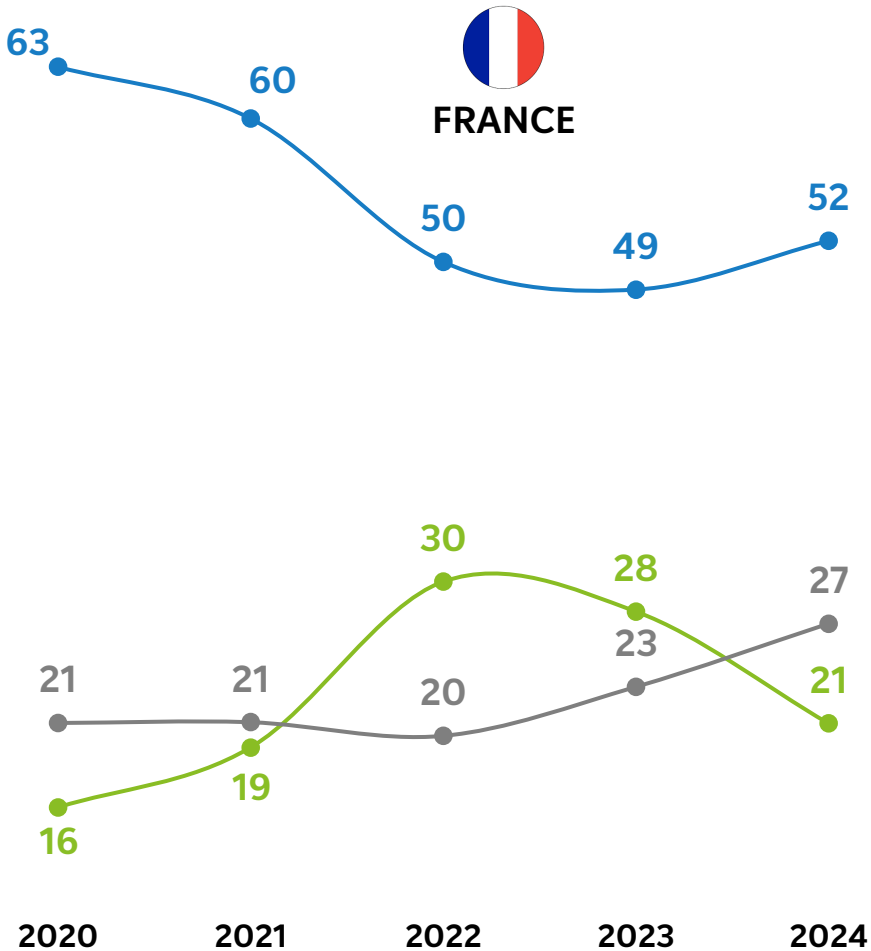
- La priorité à la croissance économique et aux emplois
- La priorité à l'environnement
- Ne sait pas



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
 GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# En Europe, c'est toujours la croissance économique qui paraît être prioritaire, mais une partie de l'opinion est de plus en plus dans le flou

Q. Et selon vous, que va-t-il se passer dans les prochains mois dans votre pays ?



% ON VA DONNER...

- La priorité à la croissance économique et aux emplois
- La priorité à l'environnement
- Ne sait pas

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
EUROPE - Ensemble - Base : 8 000

# Climatoscepticisme, où en est-on ? Quelle évolution en France et dans le reste du monde?



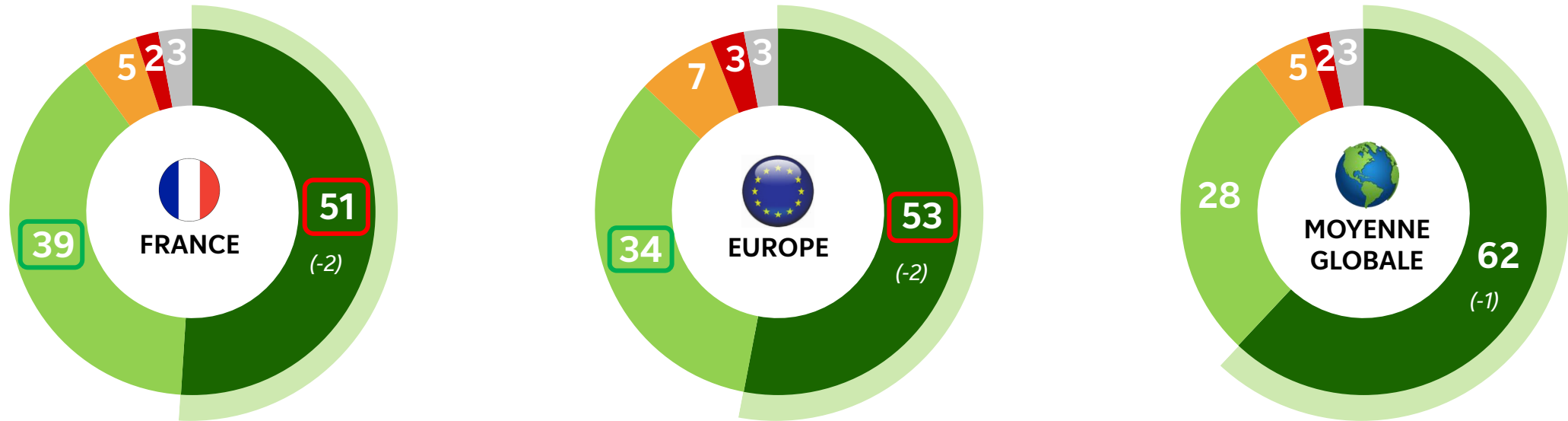


Quel degré de certitude sur la réalité du changement climatique ?



# Le changement climatique : 90% de la population pense qu'il est une réalité. Il est une certitude pour les deux tiers de la population mondiale, mais seulement pour la moitié de la population française et européenne

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?



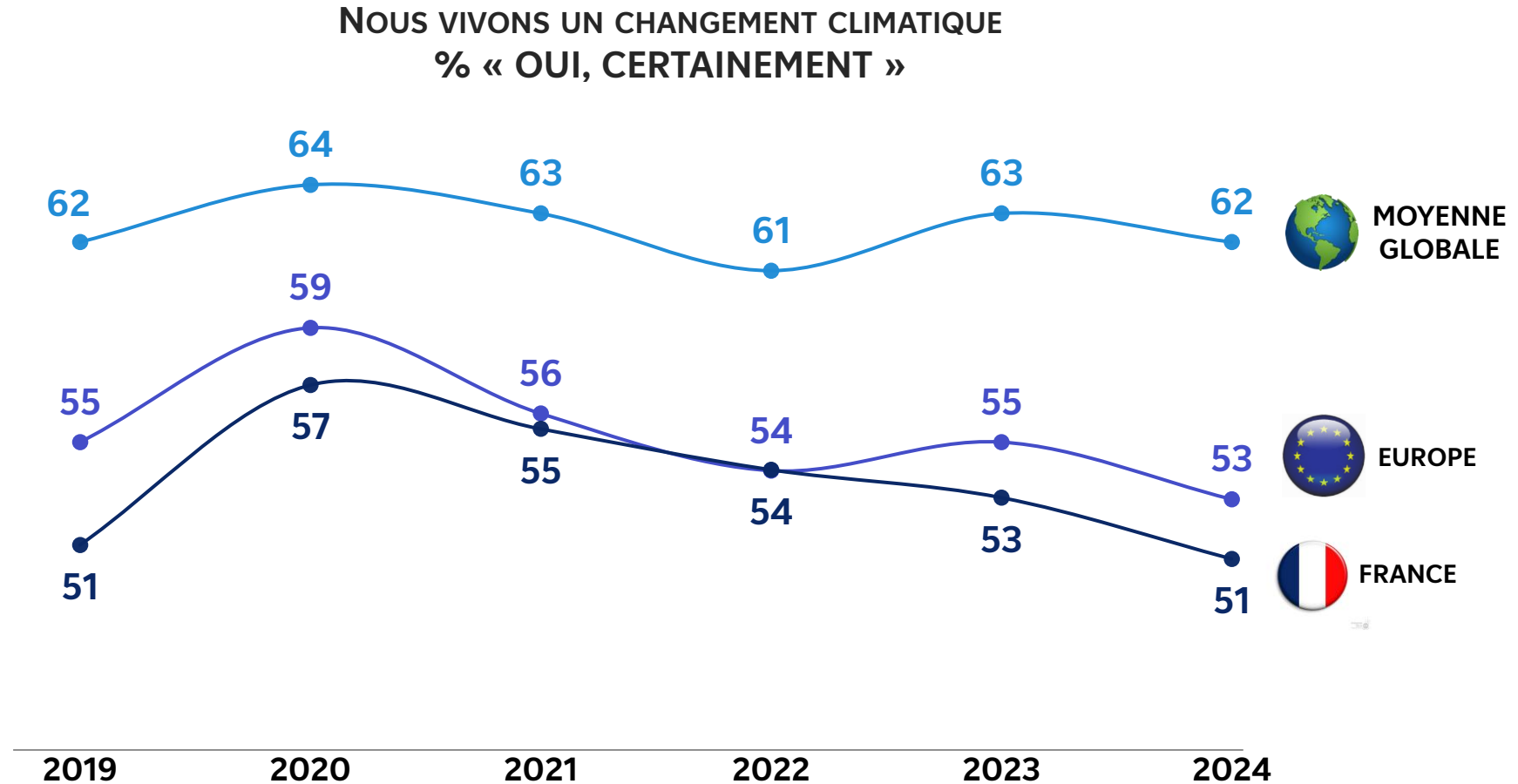
FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
 EUROPE - Ensemble - Base : 8 000  
 GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Supérieur / inférieur au Global (+x) / (-x) Evolution significative versus 2023

# Baisse de la certitude de vivre un changement climatique : un phénomène européen

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?

% « Oui, certainement »



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
EUROPE - Ensemble - Base : 8 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

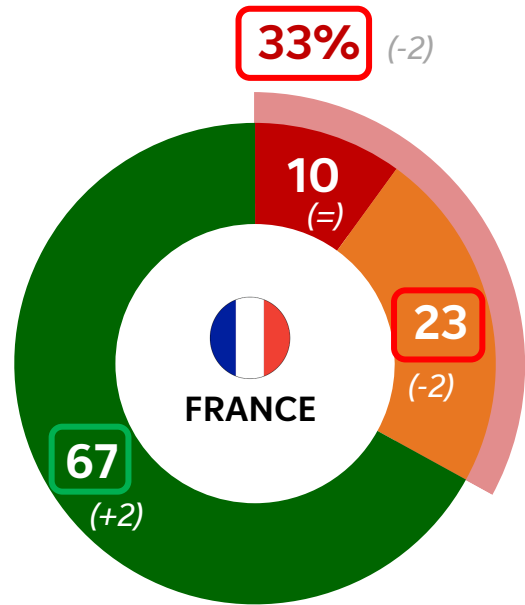


En France, le climato-scepticisme reste présent mais ne progresse plus. Ailleurs dans le monde, il continue de progresser.

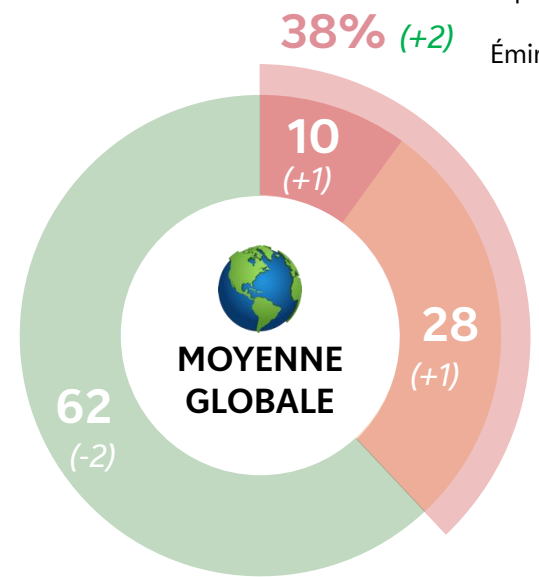
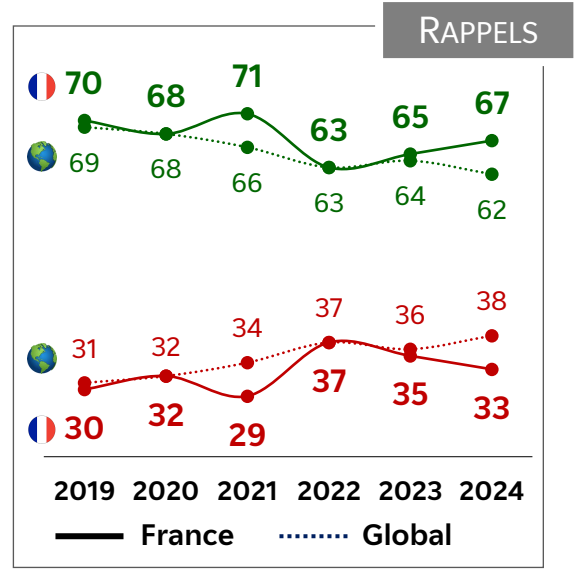


# Le climato-scepticisme se maintient en France et concerne toujours un tiers des Français. Un résultat légèrement en-deçà d'une moyenne mondiale masquant de fortes disparités

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel ou qu'on ne peut pas savoir ?  
En %



## % TOTAL CLIMATO-SCEPTICISME



**IL N'Y A PAS DE CHANGEMENT CLIMATIQUE**    **IL Y A UN CHANGEMENT CLIMATIQUE, MAIS PAS D'ORIGINE HUMAINE**    **IL Y A UN CHANGEMENT CLIMATIQUE D'ORIGINE HUMAINE**

Supérieur / inférieur au Global    Evolution significative versus 2023

Pays	On ne peut pas savoir (%)	Dû à un phénomène naturel (%)	Dû à l'activité humaine (%)
Global	10	28	38
Arabie Saoudite	18	45	63
République Tchèque	14	37	51
Australie	20	28	48
Émirats Arabes Unis	12	35	47
Nigeria	6	38	44
États-Unis	18	26	44
Norvège	19	24	43
Pologne	16	27	43
Japon	9	33	42
Espagne	12	30	42
Canada	13	27	40
Belgique	15	24	39
Chine	13	26	39
Allemagne	9	30	39
Maroc	7	32	39
Afrique du Sud	6	31	37
Royaume-Uni	11	26	37
Italie	9	27	36
Singapour	8	28	36
Suède	15	20	35
Inde	4	30	34
Égypte	4	29	33
France	10	23	33
Indonésie	3	30	33
Chili	7	23	30
Colombie	3	23	26
Brésil	5	19	24
Turquie	5	19	24
Mexique	5	18	23
Corée du Sud	7	16	23

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500






# Niveaux de climato-scepticisme auprès des différentes populations

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel ou qu'on ne peut pas savoir ?  
En %

## % CLIMATO-SCEPTICISME

## % IL Y A UN CHANGEMENT CLIMATIQUE D'ORIGINE HUMAINE

	2024	2023	2022	2021	2020	2019
 <b>RÉSULTATS D'ENSEMBLE</b>	<b>33</b>	35	37	29	32	30
Moins de 35 ans	<b>26</b>	31	38	24	27	23
35-54 ans	<b>33</b>	33	33	24	26	29
55 ans et +	<b>39</b>	40	40	37	41	36
Bas revenus	<b>35</b>	39	42	29	31	30
Revenus moyens	<b>32</b>	35	33	32	36	29
Hauts revenus	<b>32</b>	23	30	25	29	33
    <b>GAUCHE RADICALE</b>	<b>28</b>	31	40	37	33	18
 <b>EELV</b>	<b>12</b>	10	21	11	14	13
 <b>PS</b>	<b>26</b>	28	37	21	28	33
 <b>En Marche ! CENTRE</b>	<b>23</b>	31	26	28	26	26
 <b>LR</b>	<b>29</b>	42	47	42	49	49
 <b>DROITE RADICALE</b>	<b>51</b>	55	41	36	41	40
<b>SANS PROXIMITÉ POLITIQUE</b>	<b>34</b>	33	41	29	32	32

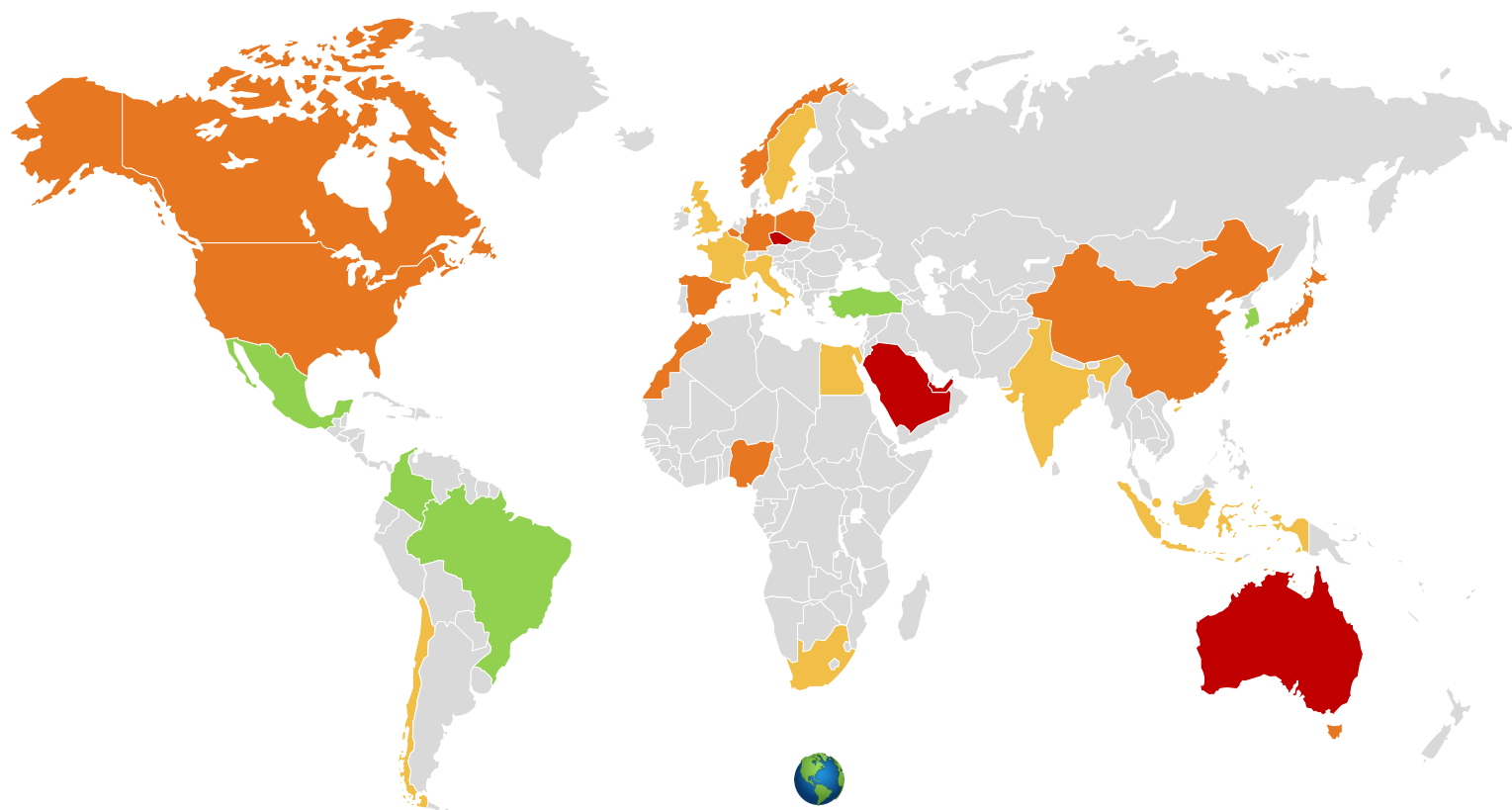
	2024	2023	2022	2021	2020	2019
<b>RÉSULTATS D'ENSEMBLE</b>	<b>67</b>	65	63	71	68	70
Moins de 35 ans	<b>74</b>	69	62	76	73	77
35-54 ans	<b>67</b>	67	67	76	74	71
55 ans et +	<b>61</b>	60	60	63	59	64
Bas revenus	<b>65</b>	61	58	71	69	70
Revenus moyens	<b>68</b>	65	67	68	64	71
Hauts revenus	<b>68</b>	77	70	75	71	67
<b>GAUCHE RADICALE</b>	<b>72</b>	69	60	63	67	82
<b>EELV</b>	<b>88</b>	90	79	89	86	87
<b>PS</b>	<b>74</b>	72	63	79	72	67
<b>En Marche ! CENTRE</b>	<b>77</b>	69	74	72	74	74
<b>LR</b>	<b>71</b>	58	53	58	51	51
<b>DROITE RADICALE</b>	<b>49</b>	45	59	64	59	60
<b>SANS PROXIMITÉ POLITIQUE</b>	<b>66</b>	67	59	71	68	68

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

# Peu de climato-sceptiques en Amérique du Sud, Turquie et Corée du Sud, alors qu'ils représentent les deux-tiers de la population en Arabie Saoudite.


Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel ou qu'on ne peut pas savoir ?  
En %

## % TOTAL CLIMATO-SCEPTICISME



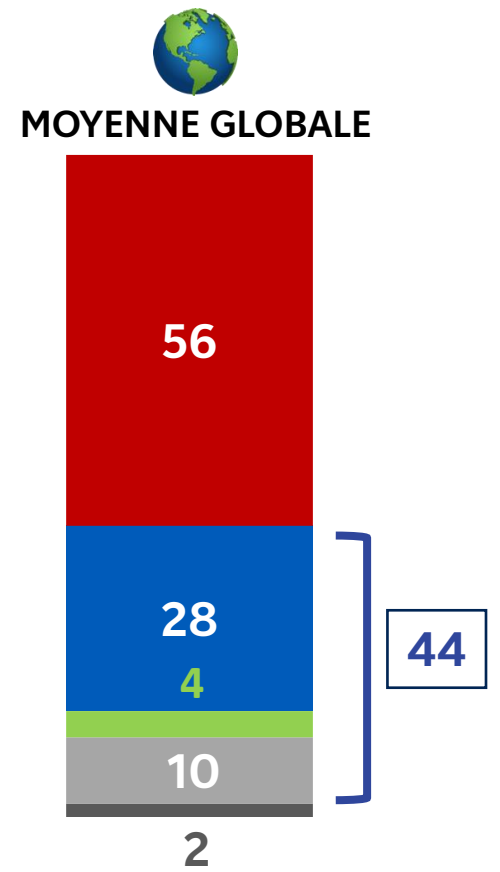
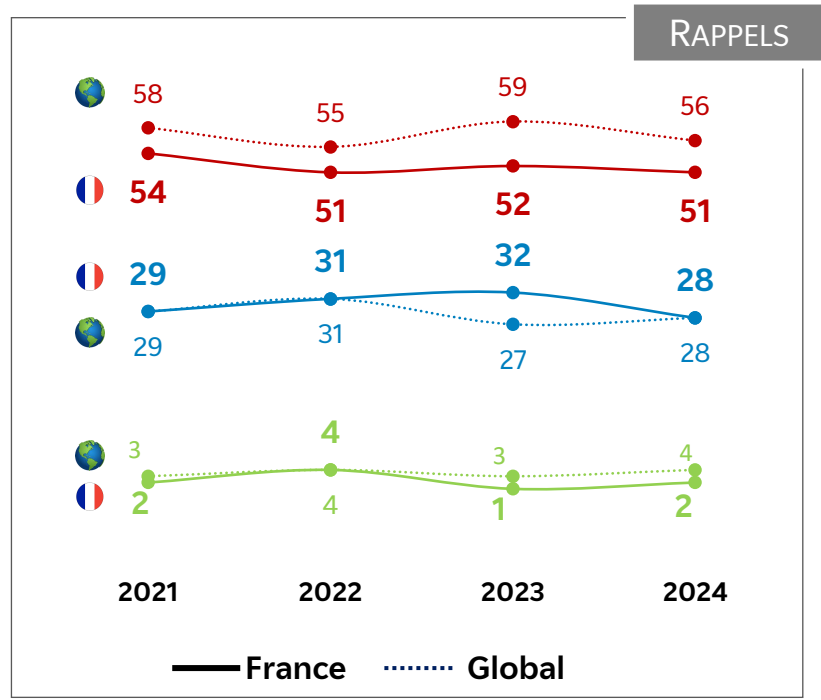
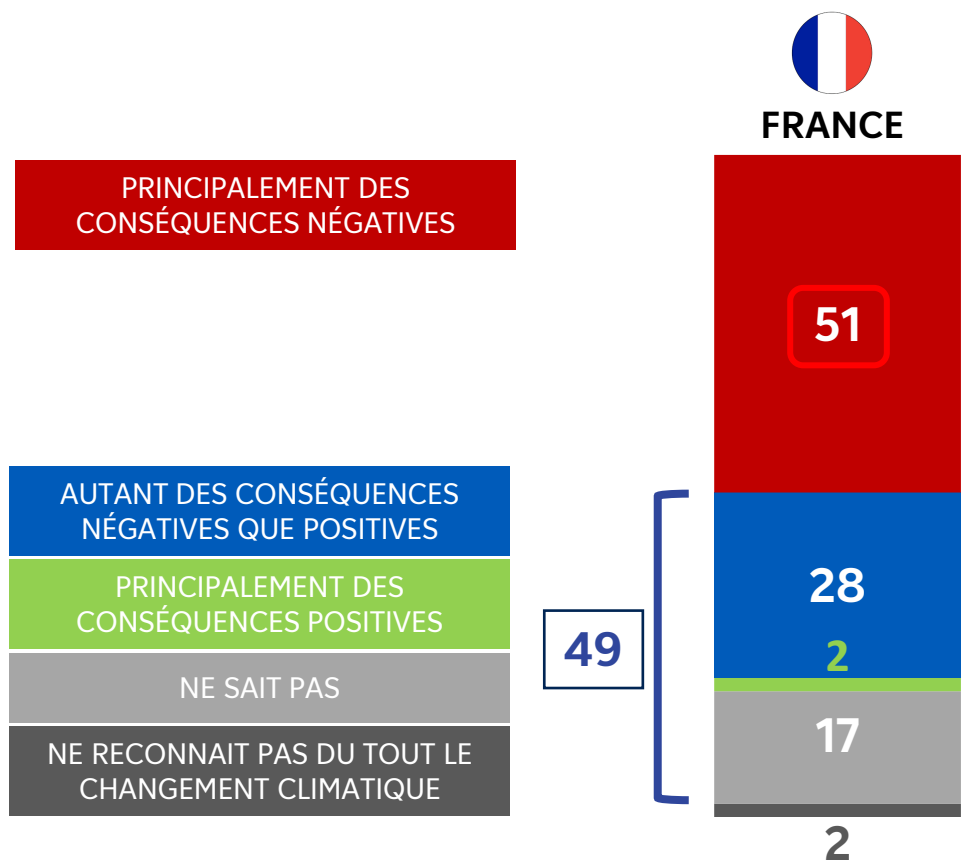
MOYENNE GLOBALE  
**38%**



Arabie Saoudite	63
République Tchèque	51
Australie	48
Émirats Arabes Unis	47
Nigeria	44
États-Unis	44
Norvège	43
Pologne	43
Japon	42
Espagne	42
Canada	40
Belgique	39
Chine	39
Allemagne	39
Maroc	39
Afrique du Sud	37
Royaume-Uni	37
Italie	36
Singapour	36
Suède	35
Inde	34
Égypte	33
 France	33
Indonésie	33
Chili	30
Colombie	26
Brésil	24
Turquie	24
Mexique	23
Corée du Sud	23

# Les conséquences du changement climatique restent perçues comme majoritairement négatives, mais ce résultat ne progresse pas, ni en France ni à l'échelle mondiale.

Q. À votre avis, le changement climatique aura-t-il, là où vous habitez ?  
En %

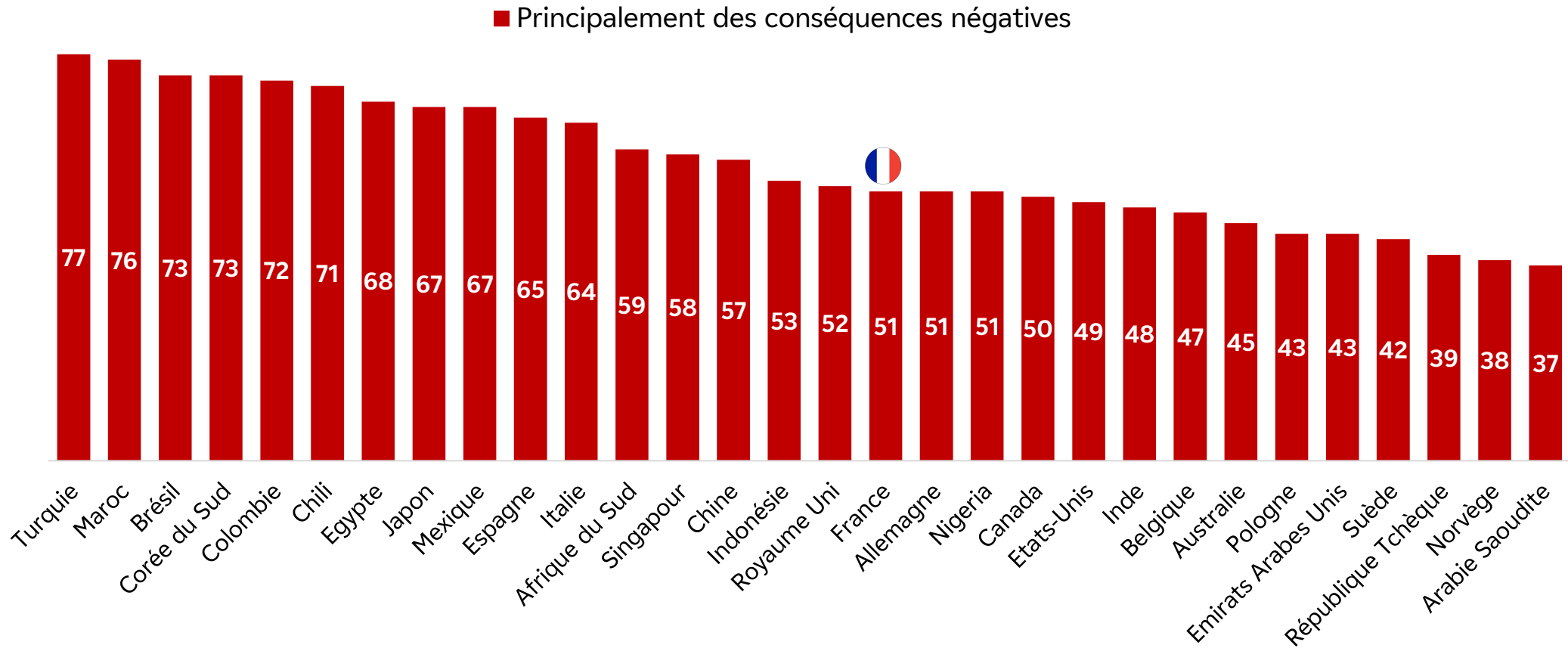


Supérieur / inférieur au Global

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Anticipation de conséquences principalement négatives : une crainte plus aigüe au Sud qu'au Nord, avec des exceptions (Pays du Golfe, Inde, Japon, Espagne, Italie)

Q. À votre avis, le changement climatique aura-t-il, là où vous habitez ?  
En %



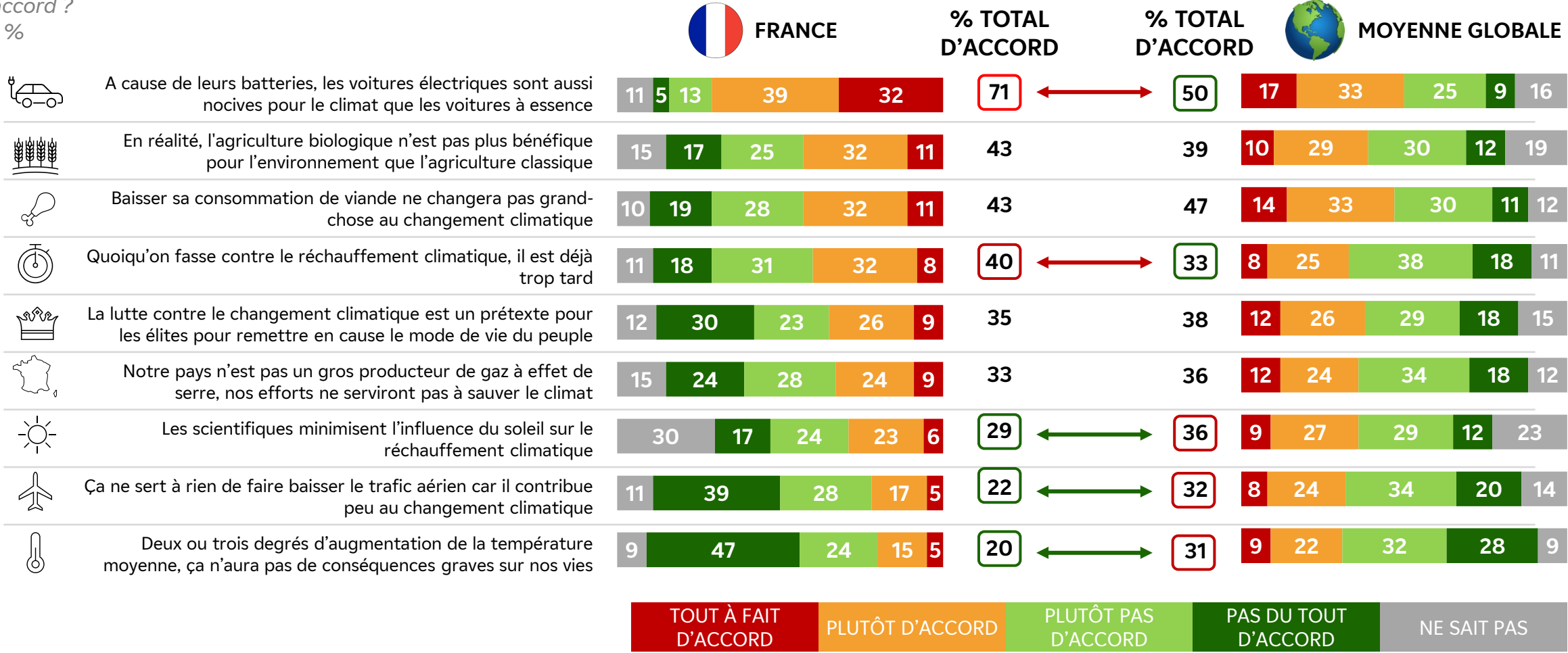


Fake news climatiques : des Français plutôt moins sensibles qu'ailleurs dans le monde.

Une exception : le bilan écologique de la voiture électrique est davantage remis en cause

# Une large majorité des Français considère que les batteries des voitures électriques sont aussi nocives pour le climat que les modèles essence. A l'inverse, ils sont peu nombreux à remettre en cause l'impact des hausses de température et du trafic aérien.

Q. Voici un certain nombre d'affirmations. Pour chacune d'elles, êtes-vous d'accord ou pas d'accord ?  
En %



TOUT À FAIT D'ACCORD | PLUTÔT D'ACCORD | PLUTÔT PAS D'ACCORD | PAS DU TOUT D'ACCORD | NE SAIT PAS

Supérieur / inférieur au Global (% TOTAL D'ACCORD)

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500













# Au sein de la population française, ce sont les plus âgés et les sympathisants de droite qui adhèrent le plus à la nocivité climatique des voitures électriques

Q. Voici un certain nombre d'affirmations. Pour chacune d'elles, êtes-vous d'accord ou pas d'accord ?

En %

 **FAKE NEWS CLIMATIQUES**

« A cause de leurs batteries, les voitures électriques sont aussi nocives pour le climat que les voitures à essence »

	% D'ACCORD	% PAS D'ACCORD	% NE SAIT PAS
	2024	2024	2024
 <b>RÉSULTATS D'ENSEMBLE</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>11</b>
Moins de 35 ans	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>13</b>
35-54 ans	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>13</b>
55 ans et +	<b>78</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
Bas revenus	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>14</b>
Revenus moyens	<b>75</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
Hauts revenus	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
    <b>GAUCHE RADICALE</b>	<b>57</b>	<b>32</b>	<b>11</b>
 <b>EELV</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>20</b>
 <b>PS</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>5</b>
  <b>CENTRE</b>	<b>69</b>	<b>22</b>	<b>9</b>
 <b>LR</b>	<b>77</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
  <b>DROITE RADICALE</b>	<b>79</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<b>SANS PROXIMITÉ POLITIQUE</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>15</b>

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

# Agir contre le changement climatique: Qui agit ? Et comment agir ?





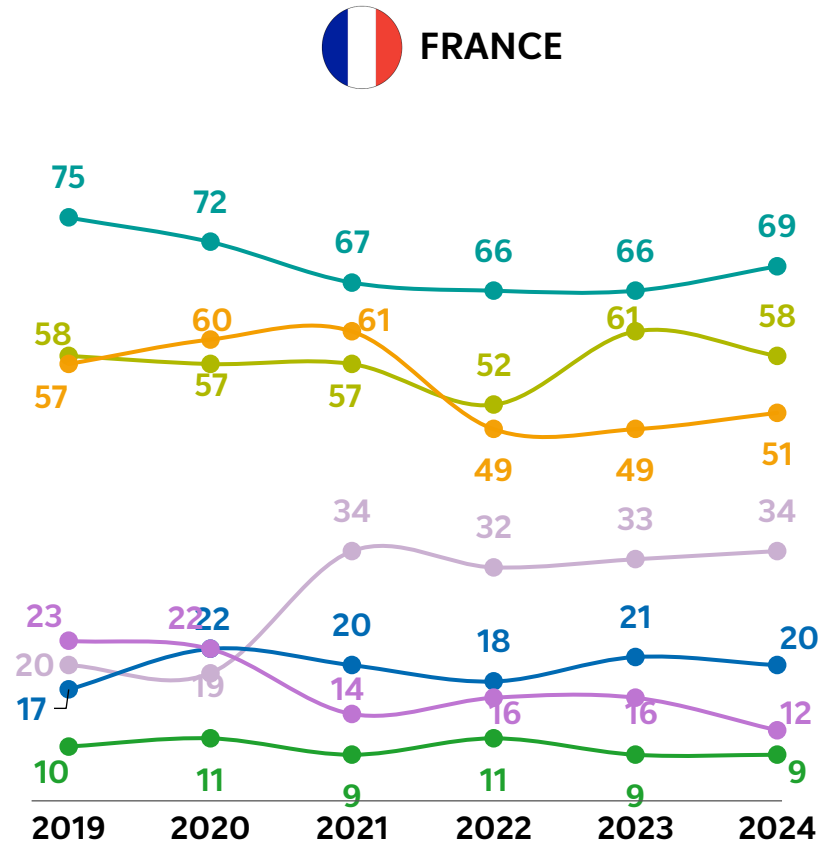


Pour limiter le changement climatique,  
une forte demande d'action adressée aux  
pouvoirs publics .



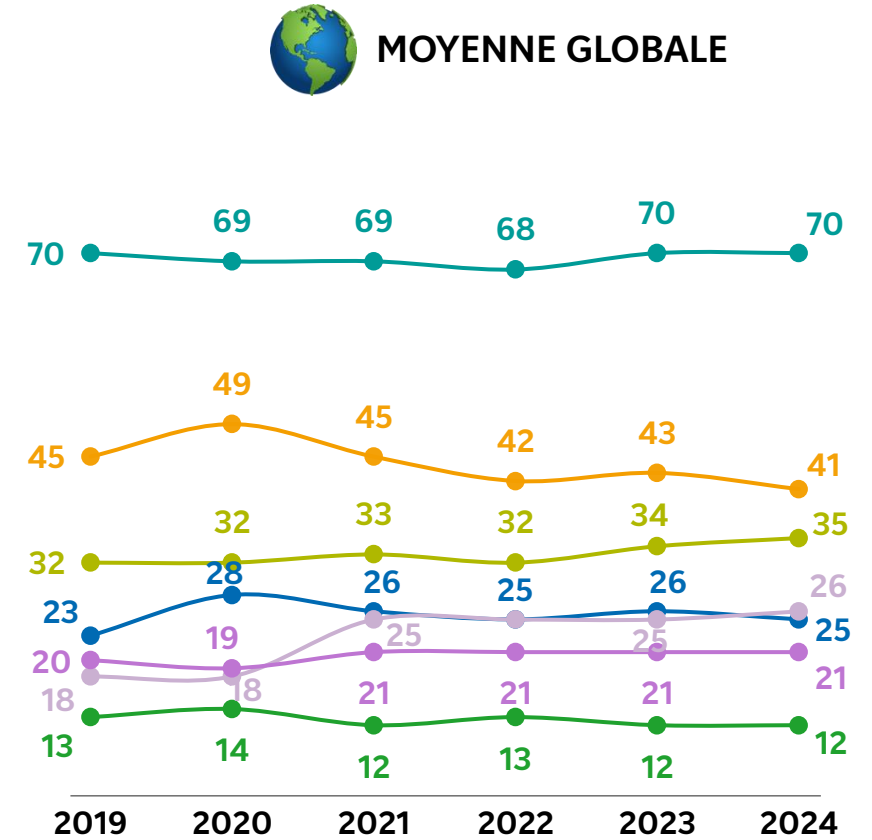
# Le gouvernement reste le premier acteur dont on attend des actions pour lutter contre le changement climatique. Spécificité française, la demande d'action de la part des entreprises est bien plus élevée que dans le reste du monde. A l'inverse, depuis 2022, les consommateurs français sont davantage exonérés.

Q. Selon vous, parmi la liste suivante, quels sont ceux qui doivent agir en priorité pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ?  
En %



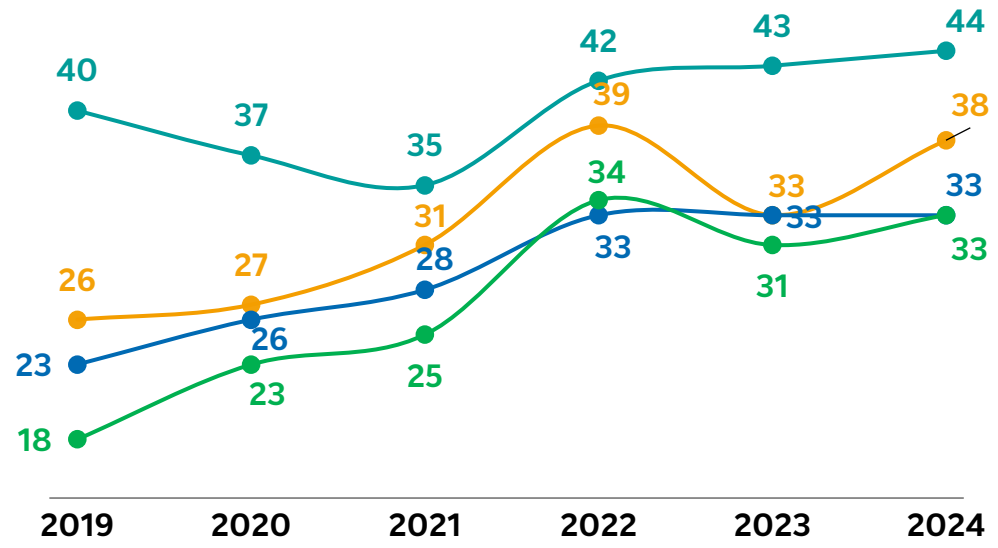
## % DOIT AGIR...

- Le gouvernement
- Les entreprises
- Les citoyens / consommateurs
- Les responsables politiques
- Les scientifiques
- Les autorités locales
- Les ONG et associations



# En France, les citoyens-consommateurs estiment toujours être les acteurs qui en font le plus pour lutter contre le changement climatique

Q. Et pour chacun des mêmes acteurs, estimez-vous qu'ils agissent pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ?  
 % TOTAL Agit beaucoup ou assez

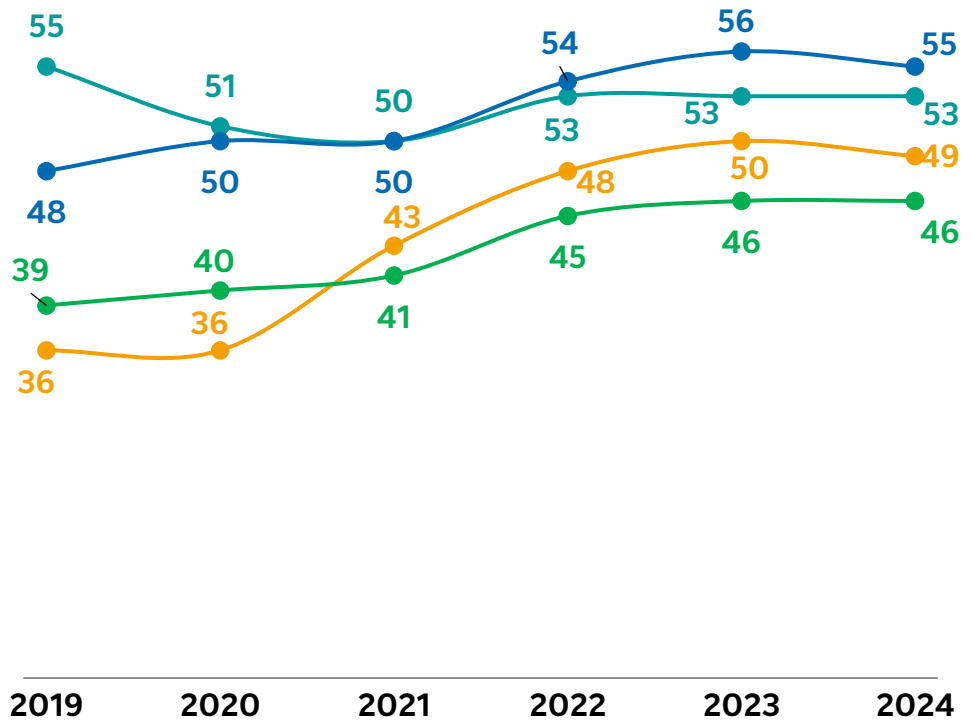


## % AGIT (beaucoup ou assez)

- Les citoyens / consommateurs
- Les autorités locales
- Le gouvernement
- Les entreprises



## MOYENNE GLOBALE



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
 GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



Parce qu'ils pensent déjà en faire beaucoup, les citoyens français semblent de moins en moins disposés à modifier leur mode de vie

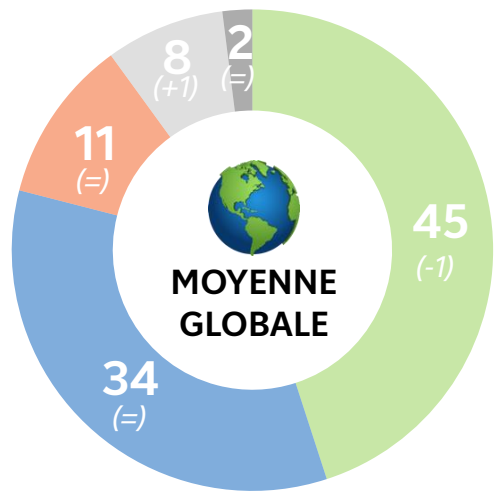
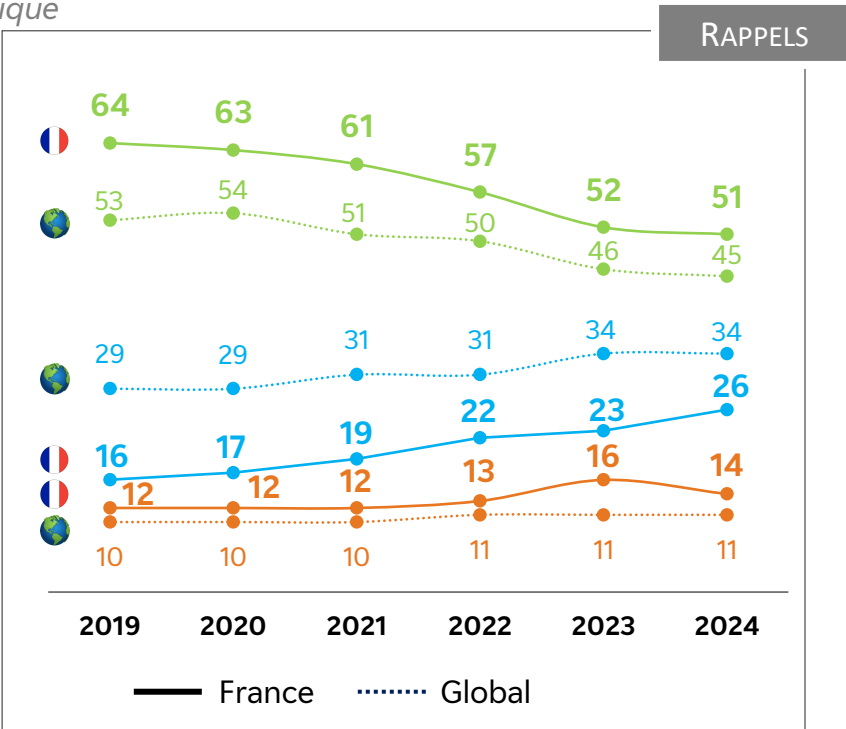
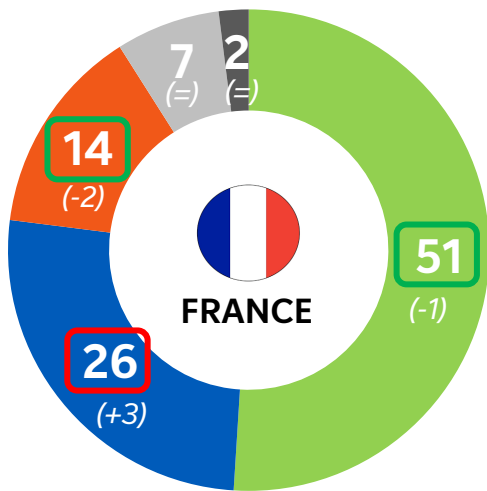


# En effet, si la modification des modes de vie reste considérée comme le meilleur moyen de limiter le changement climatique, le progrès technique et les innovations continuent de gagner du terrain (+10 pts en 5 ans)

Q. De ces trois opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ?

- C'est principalement le progrès technique et les innovations scientifiques qui nous permettront de trouver des solutions contre le changement climatique
- C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique
- Il n'y a rien à faire, on ne pourra plus limiter le changement climatique

En %



« Pour limiter le changement climatique : »

- UNE MODIFICATION DE NOS MODES DE VIE
- LE PROGRÈS TECHNIQUE & LES INNOVATIONS
- ON NE PEUT PAS LE LIMITER
- NE SAIT PAS
- NE RECONNAÎT PAS DU TOUT LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

(+x) / (-x)  
  Supérieur / inférieur au Global Evolution significative versus 2023












FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
 GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# En 5 ans, la modification des modes de vie comme solution a baissé auprès de l'ensemble de la population : les baisses les plus significatives concernent les 35-54 ans et les individus qui gagnent des revenus moyens

Q. De ces trois opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ?

- C'est principalement le progrès technique et les innovations scientifiques qui nous permettront de trouver des solutions contre le changement climatique
- C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique
- Il n'y a rien à faire, on ne pourra plus limiter le changement climatique

En %

	% UNE MODIFICATION DE NOS MODES DE VIE						% LE PROGRÈS TECHNIQUE ET LES INNOVATIONS					
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2024	2023	2022	2021	2020	2019
 <b>RÉSULTATS D'ENSEMBLE</b>	<b>51</b>	52	57	61	63	64	<b>26</b>	23	22	19	17	16
Moins de 35 ans	<b>57</b>	55	52	64	64	64	<b>23</b>	23	27	18	21	16
35-54 ans	<b>46</b>	51	58	63	66	65	<b>29</b>	21	19	17	13	13
55 ans et +	<b>51</b>	50	58	58	58	63	<b>25</b>	26	22	21	18	19
Bas revenus	<b>54</b>	50	52	61	61	62	<b>20</b>	23	22	16	16	16
Revenus moyens	<b>52</b>	51	64	61	68	72	<b>26</b>	28	21	21	16	12
Hauts revenus	<b>48</b>	57	61	63	63	60	<b>37</b>	24	26	26	25	25
    <b>GAUCHE RADICALE</b>	<b>61</b>	50	60	60	69	75	<b>18</b>	36	20	24	16	15
 <b>EELV</b>	<b>65</b>	76	64	81	81	85	<b>19</b>	12	24	12	10	8
 <b>PS</b>	<b>57</b>	58	64	65	58	59	<b>28</b>	19	17	21	22	23
  <b>En Marche! CENTRE</b>	<b>52</b>	52	63	61	65	67	<b>37</b>	27	26	30	26	20
 <b>LR</b>	<b>46</b>	53	53	66	54	53	<b>33</b>	28	21	21	23	33
 <b>DROITE RADICALE</b>	<b>38</b>	42	48	50	52	53	<b>27</b>	24	25	18	16	15
<b>SANS PROXIMITÉ POLITIQUE</b>	<b>51</b>	51	53	60	62	61	<b>23</b>	21	20	14	14	14

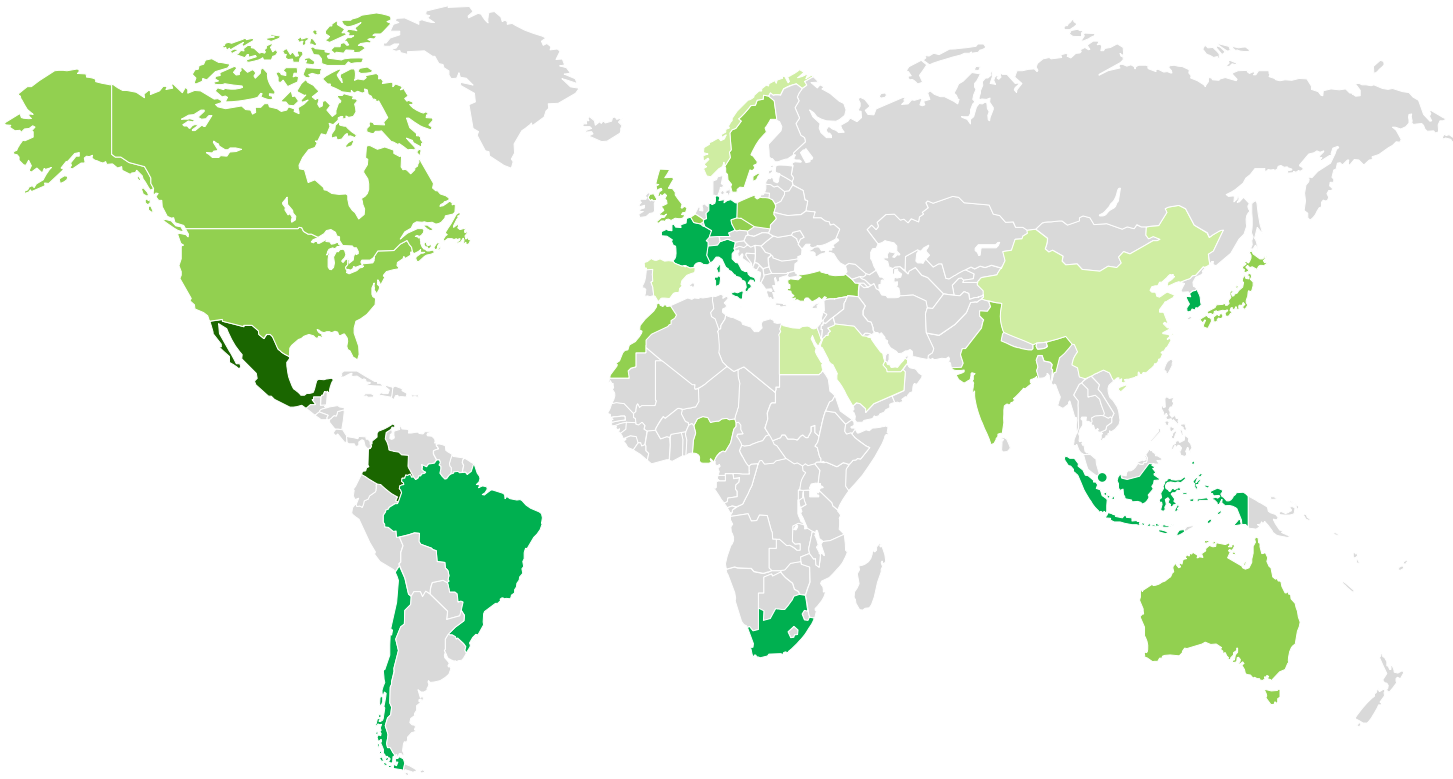
FRANCE - Ensemble - Base : 1 000


# Dans certains pays (Amérique du Sud notamment), la nécessité de changer de mode de vie est majoritaire mais beaucoup moins présente à l'esprit dans les pays MENA\*, en Espagne, Norvège et Chine.

Q. De ces trois opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ? - C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique

En %

**% TOTAL**  
**C'EST PRINCIPALEMENT LA MODIFICATION IMPORTANTE NOS MODES DE VIE**  
**QUI PERMETTRA DE LIMITER LE CHANGEMENT CLIMATIQUE**



Colombie	67
Mexique	63
Indonésie	55
Chili	54
Brésil	53
Singapour	52
 France	51
Corée du Sud	51
Allemagne	50
Italie	50
Afrique du Sud	50
Nigeria	49
Turquie	48
Inde	46
Royaume-Uni	46
Suède	45
Canada	43
Japon	43
République Tchèque	42
Belgique	41
Australie	40
Maroc	40
Pologne	40
États-Unis	40
Norvège	38
Émirats Arabes Unis	37
Chine	36
Espagne	36
Égypte	29
Arabie Saoudite	26



\* MENA : Moyen-Orient et Afrique du Nord

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



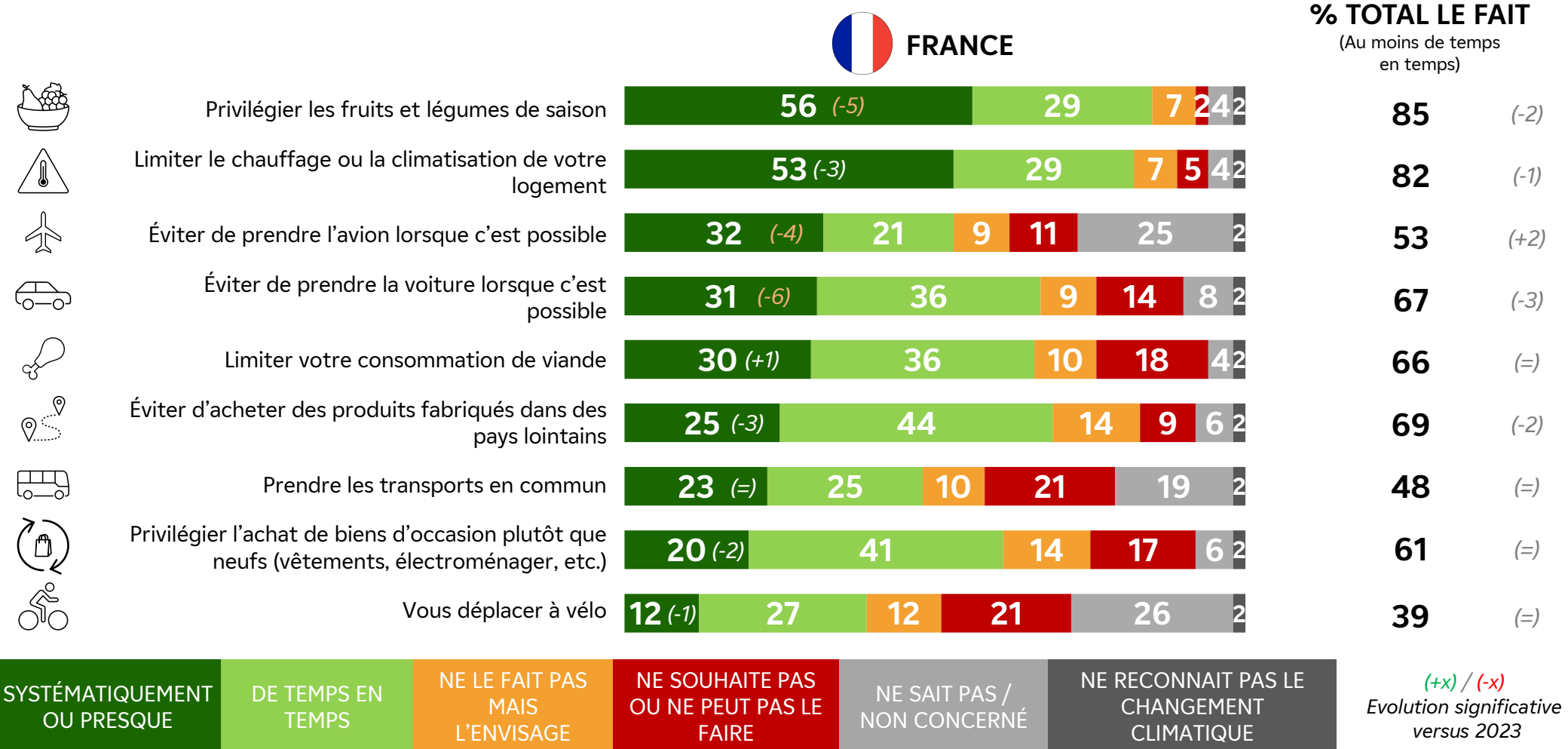
Quelles actions les Français font-ils au quotidien pour lutter contre le changement climatique ?





# Privilégier les fruits et légumes de saison et la sobriété énergétique restent les pratiques les plus répandues.

Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.

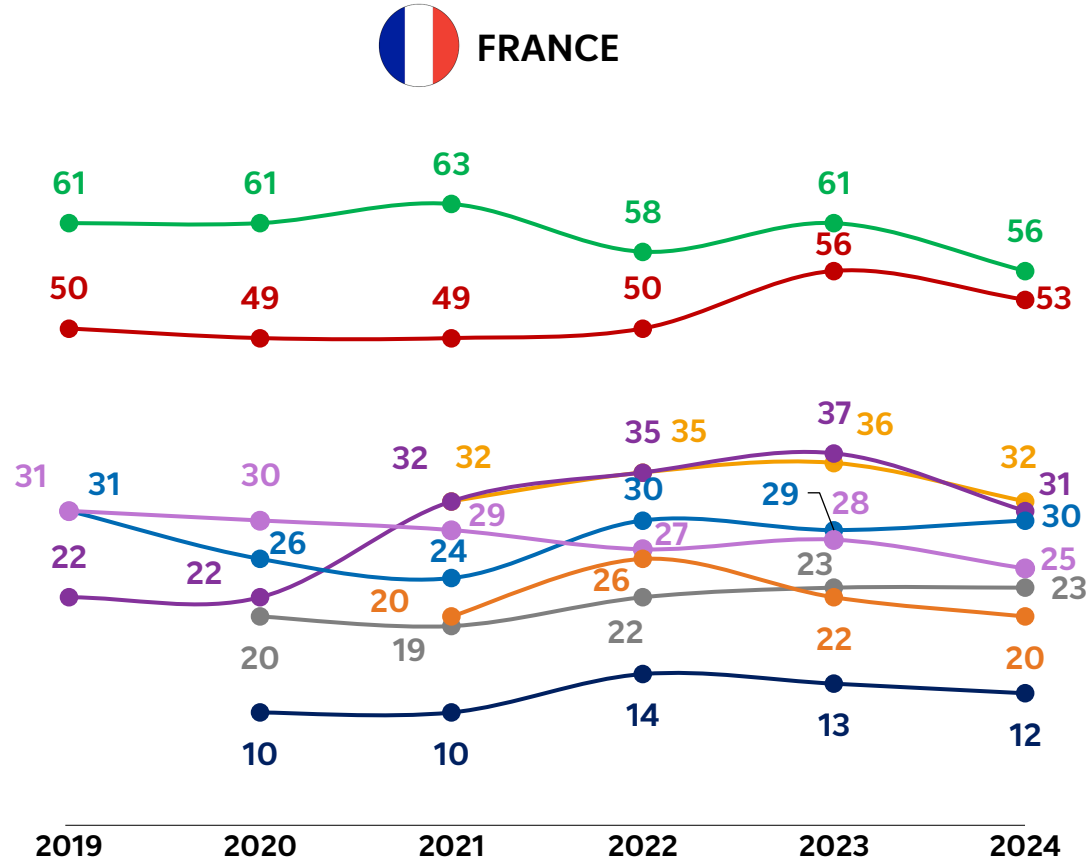


FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

# Mais les efforts des Français baissent dans tous les domaines, notamment sur le recours à la voiture et à l'avion

Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.

En %

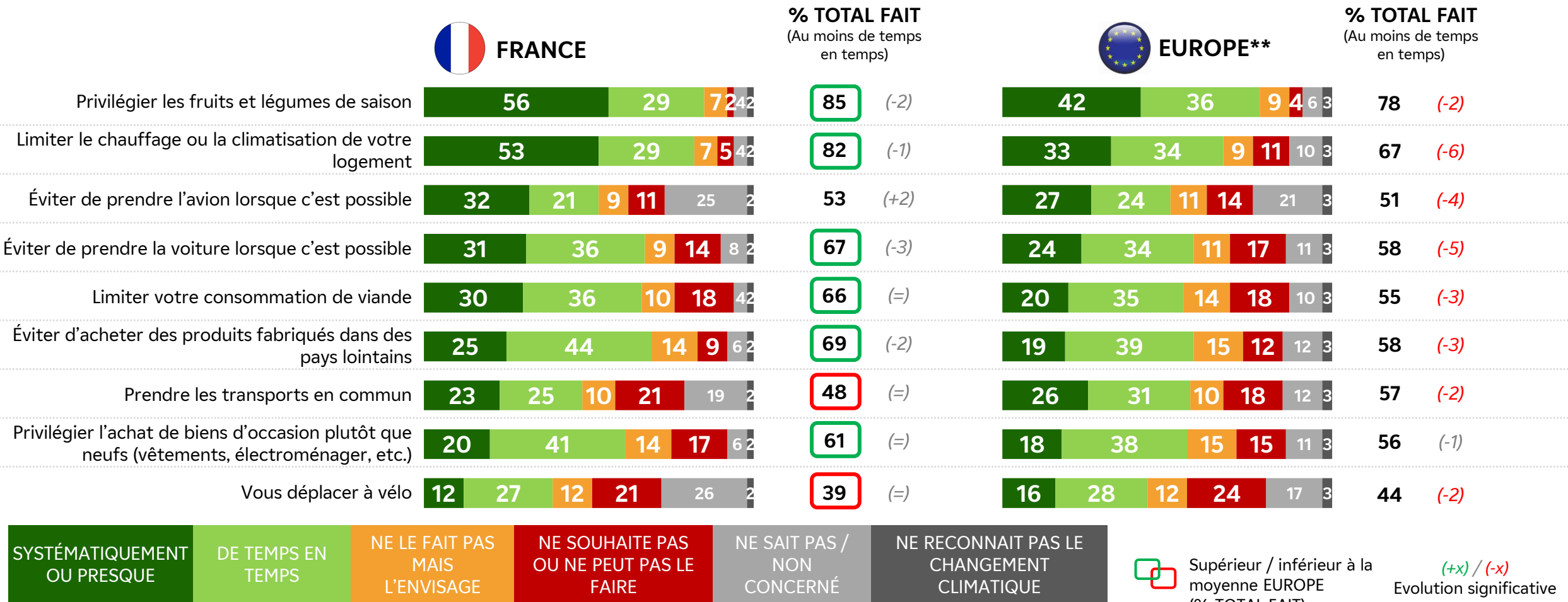


## % SYSTÉMATIQUEMENT OU PRESQUE

- Privilégier les fruits et légumes de saison
- Limiter le chauffage ou la climatisation de votre logement
- Éviter de prendre l'avion lorsque c'est possible
- Éviter de prendre la voiture lorsque c'est possible
- Limiter votre consommation de viande
- Éviter d'acheter des produits fabriqués dans des pays lointains
- Prendre les transports en commun
- Privilégier l'achat de biens d'occasion plutôt que neufs (vêtements, électroménager, etc.)
- Vous déplacer à vélo

# Des Français parmi les bons élèves de l'Europe, excepté pour les déplacements en transports en commun et à vélo

Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
EUROPE - Ensemble - Base : 8000

\*\*Attention : la République Tchèque a été ajoutée dans le scope européen cette année

Supérieur / inférieur à la moyenne EUROPE (% TOTAL FAIT)  
Evolution significative (+x) / (-x)

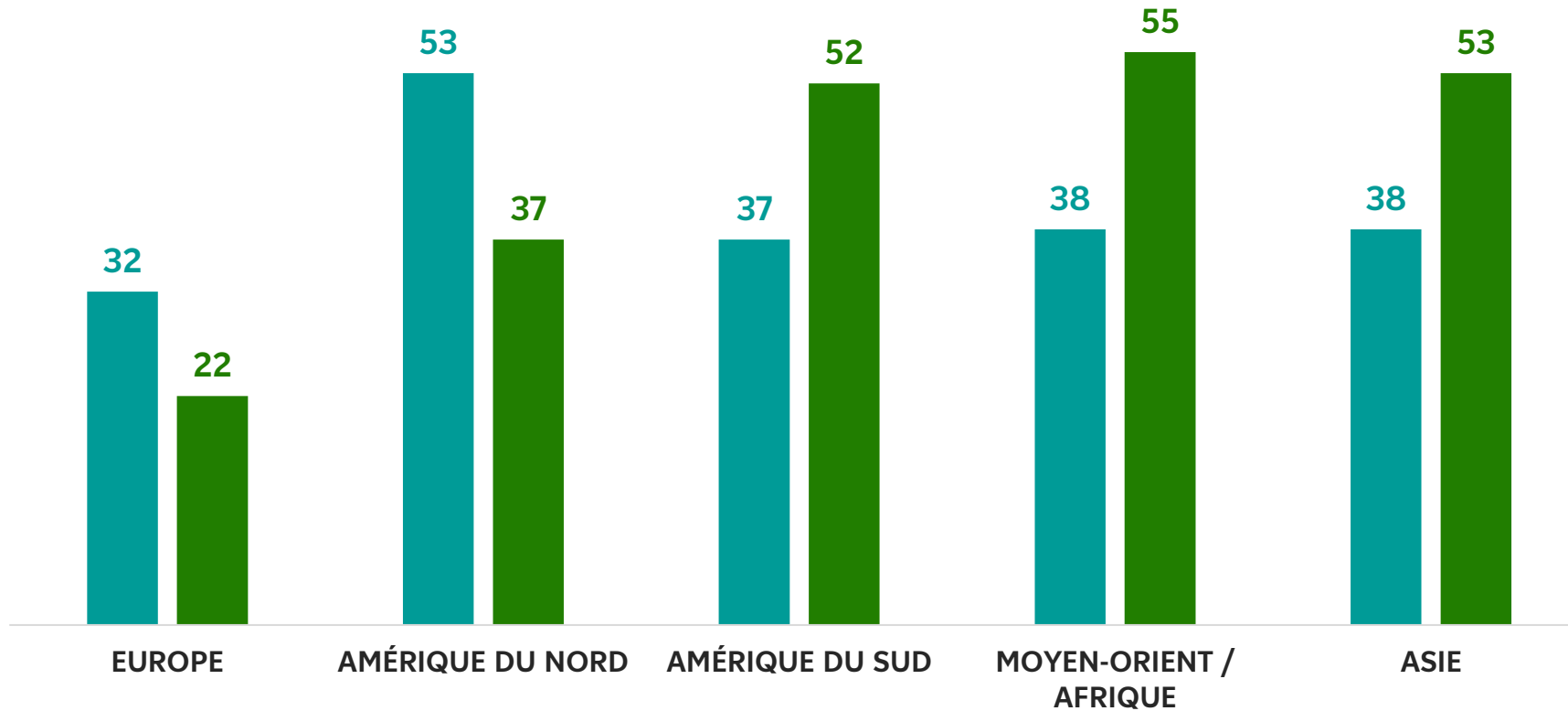
# Dans les pays du Sud, contrairement aux pays du Nord, consommer de la viande plus souvent reste un objectif

Q. A quelle fréquence mangez-vous de la viande ou des plats à base de viande en moyenne ?

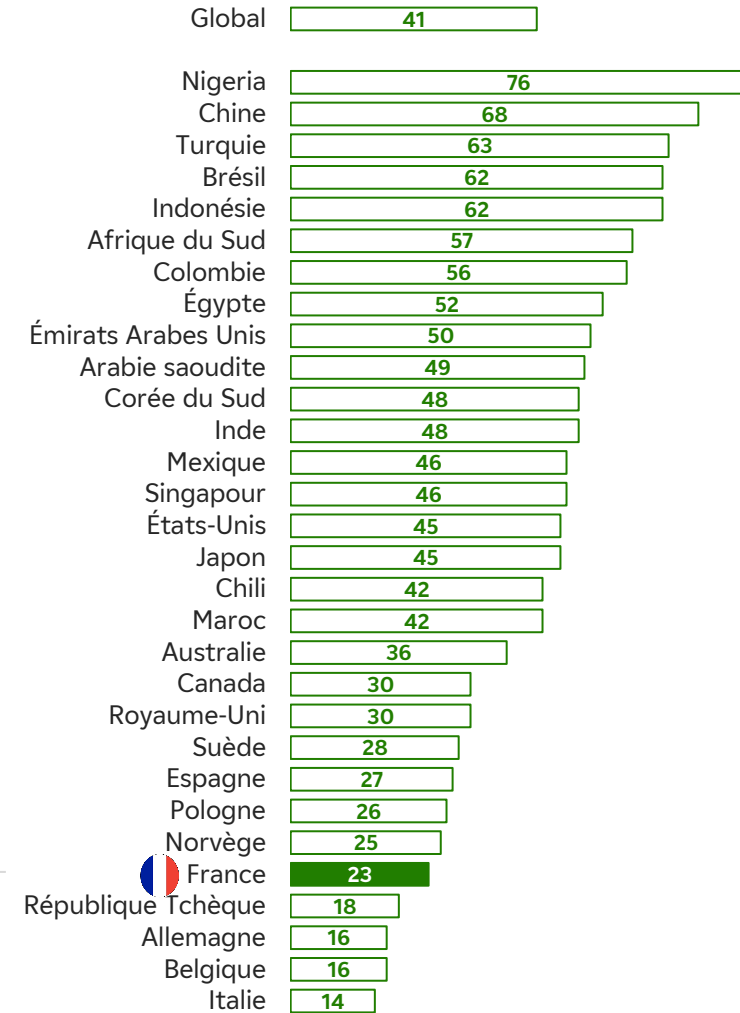
Q. Si vous en aviez les moyens, aimeriez-vous manger de la viande plus souvent ?

En %

■ Mangent de la viande tous les jours ■ Aimeraient en manger plus souvent



## % AIMERAIT MANGER DE LA VIANDE PLUS SOUVENT



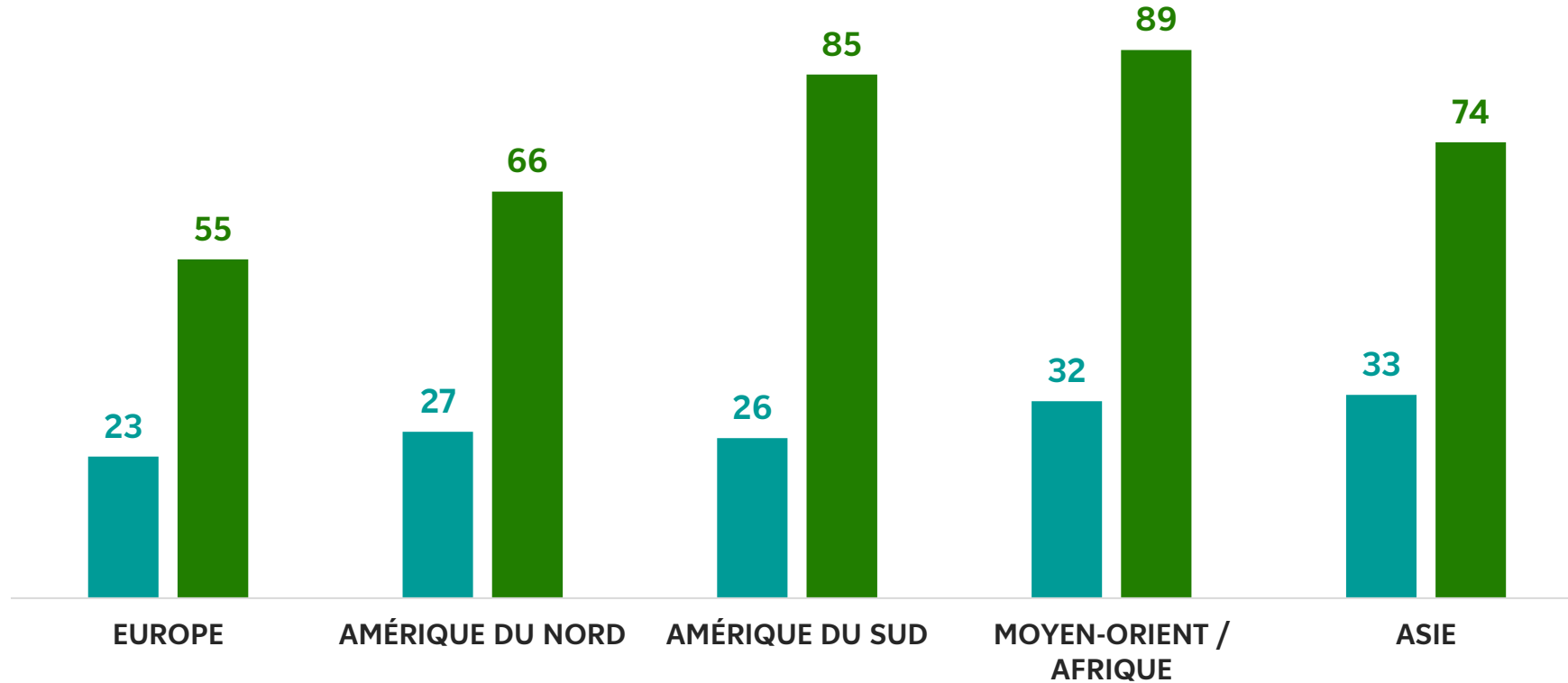
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# L'attrait pour les voyages en avion reste fort, notamment en Amérique du Sud et au Moyen-Orient

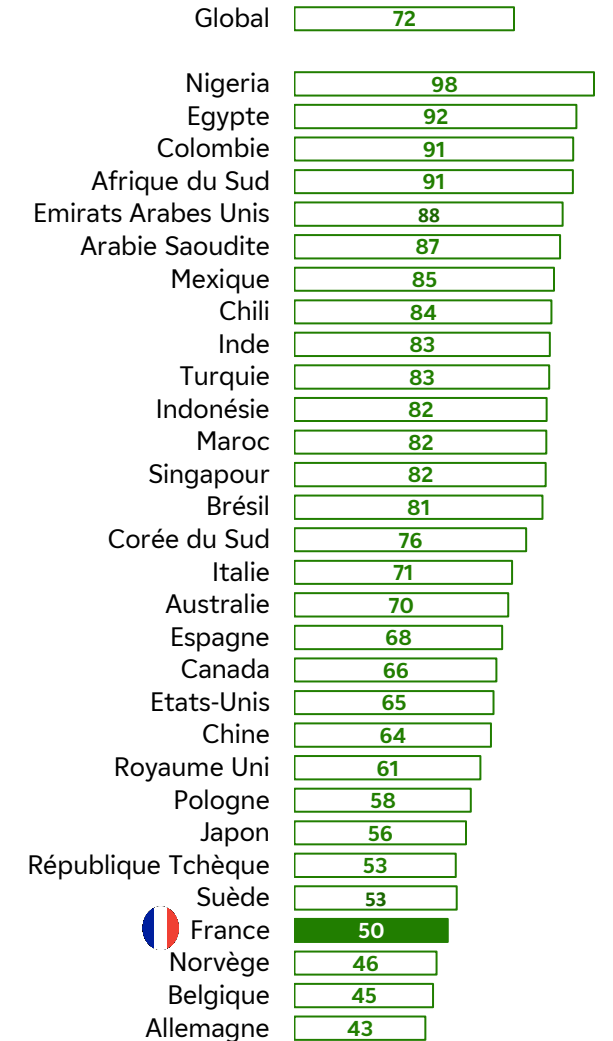
Q. Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous pris l'avion pour des raisons personnelles, familiales, loisirs ou vacances, ou pour des raisons professionnelles ?

Q. Si vous en aviez les moyens, aimeriez-vous prendre l'avion plus souvent ?

■ Ont voyagé en avion 3 fois ou plus dans les 12 derniers mois ■ Aimeraient prendre l'avion plus souvent



## % AIMERAIT PRENDRE L'AVION PLUS SOUVENT



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

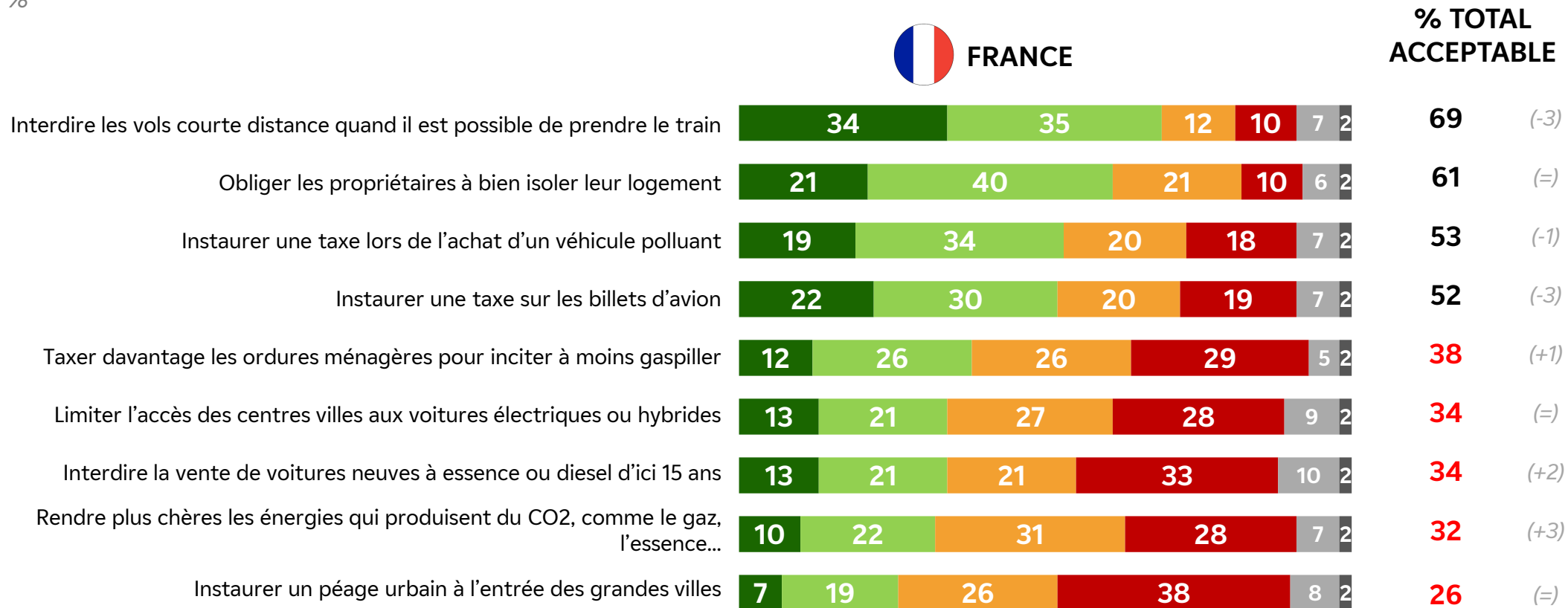


Dans un contexte inflationniste, les taxes sur les véhicules ou les énergies fossiles restent majoritairement rejetées par les Français

# Le rejet par l'opinion française des contraintes financières et taxes reste élevé, que ce soit concernant les péages urbains, l'interdiction des véhicules thermiques neufs ou la taxation des énergies fossiles.

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.

En %

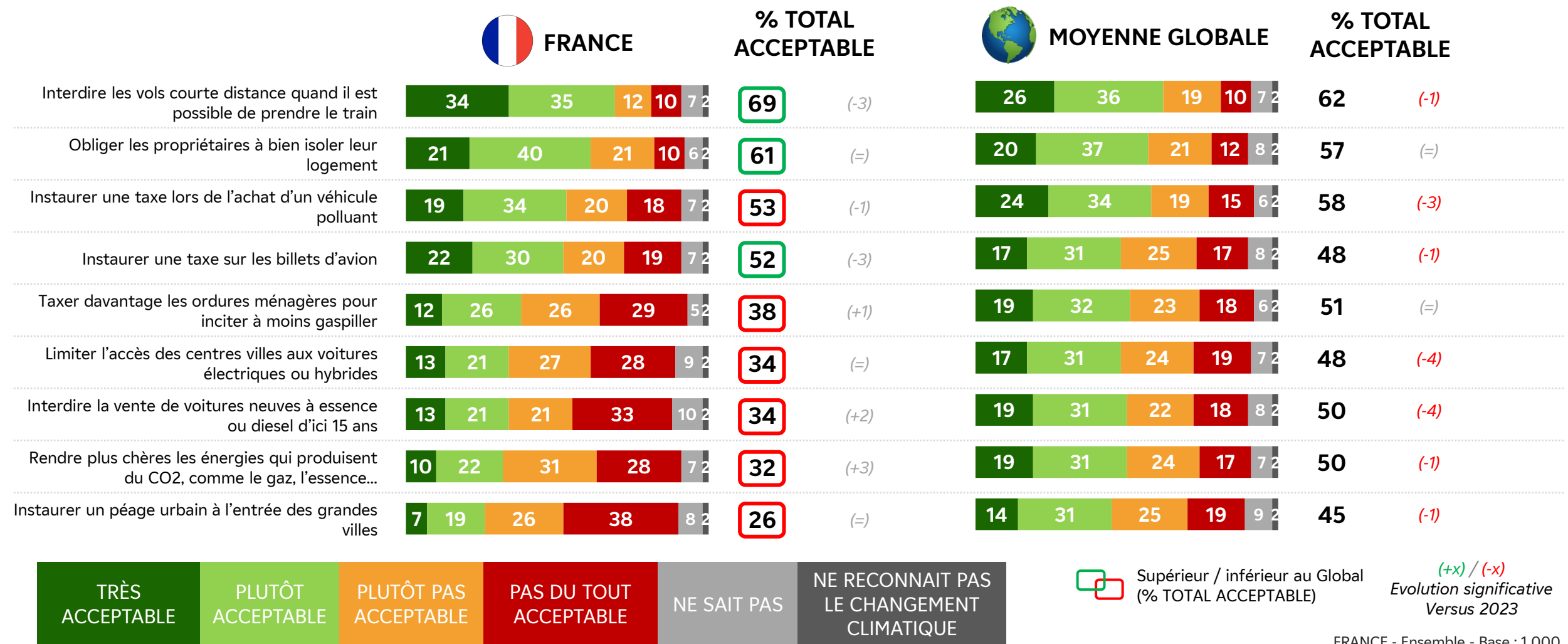


(+x) / (-x)  
Evolution significative  
versus 2023

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

# Un rejet nettement plus élevé que la moyenne mondiale

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.

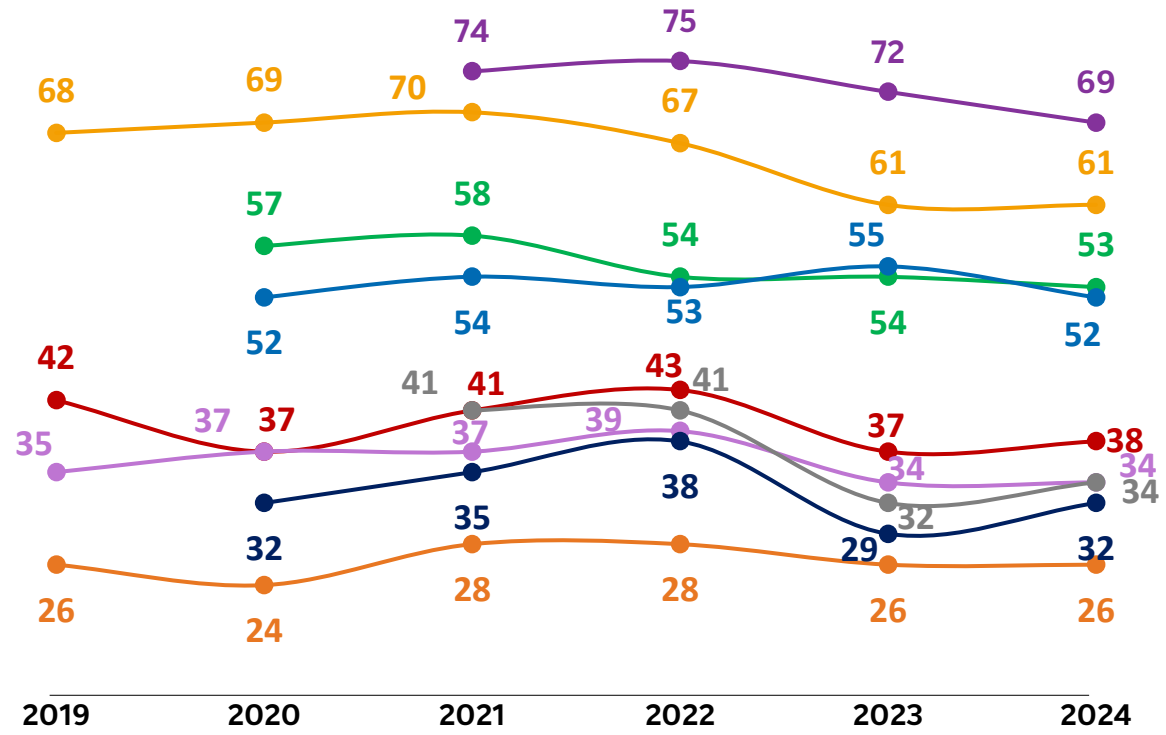


FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



# Le taux d'acceptabilité des taxes au plus bas ces deux dernières années : un effet de l'inflation ?

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.  
En %



## % TOTAL ACCEPTABLE

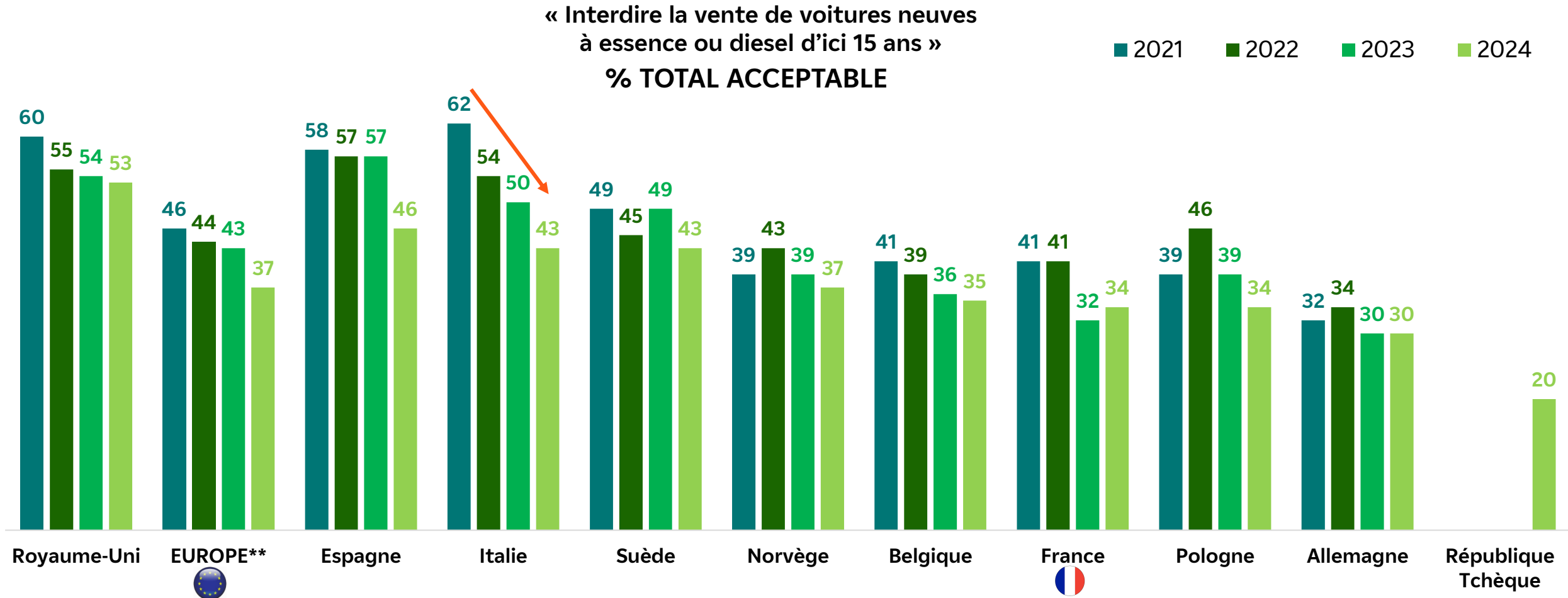
- Interdire les vols courte distance quand il est possible de prendre le train
- Obliger les propriétaires à bien isoler leur logement
- Instaurer une taxe lors de l'achat d'un véhicule polluant
- Instaurer une taxe sur les billets d'avion
- Taxer davantage les ordures ménagères pour inciter à moins gaspiller
- Limiter l'accès des centres villes aux voitures électriques ou hybrides
- Interdire la vente de voitures neuves à essence ou diesel d'ici 15 ans
- Rendre plus chères les énergies qui produisent du CO2, comme le gaz, l'essence...
- Instaurer un péage urbain à l'entrée des grandes villes

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000



# Une crispation européenne sur l'avenir de la voiture thermique : depuis 3 ans, l'interdiction de leur vente d'ici 2035 est de moins en moins acceptée

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.



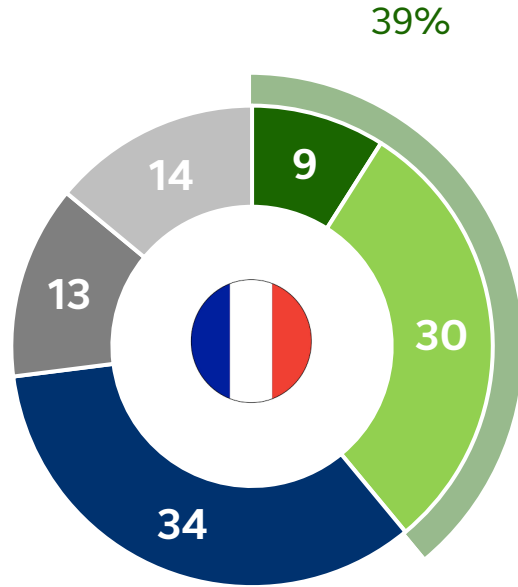
\*\*Attention : la République Tchèque a été ajoutée dans le scope européen cette année, ce qui explique en partie la forte évolution sur le Total Europe entre 2023 et 2024

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
EUROPE - Ensemble - Base : 8000

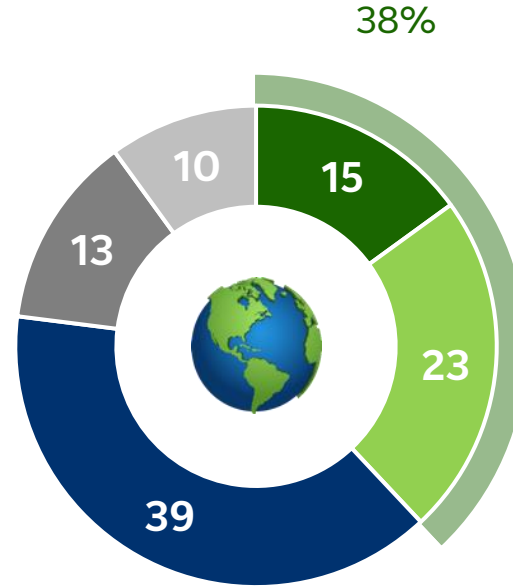
# En France et en Europe, une attraction moindre pour les voitures 100% électriques que pour les hybrides

Q. Pour votre prochaine voiture ou si vous décidez d'acquérir une voiture (que ce soit en leasing ou achat, neuf ou occasion), quel serait votre choix le plus probable ?

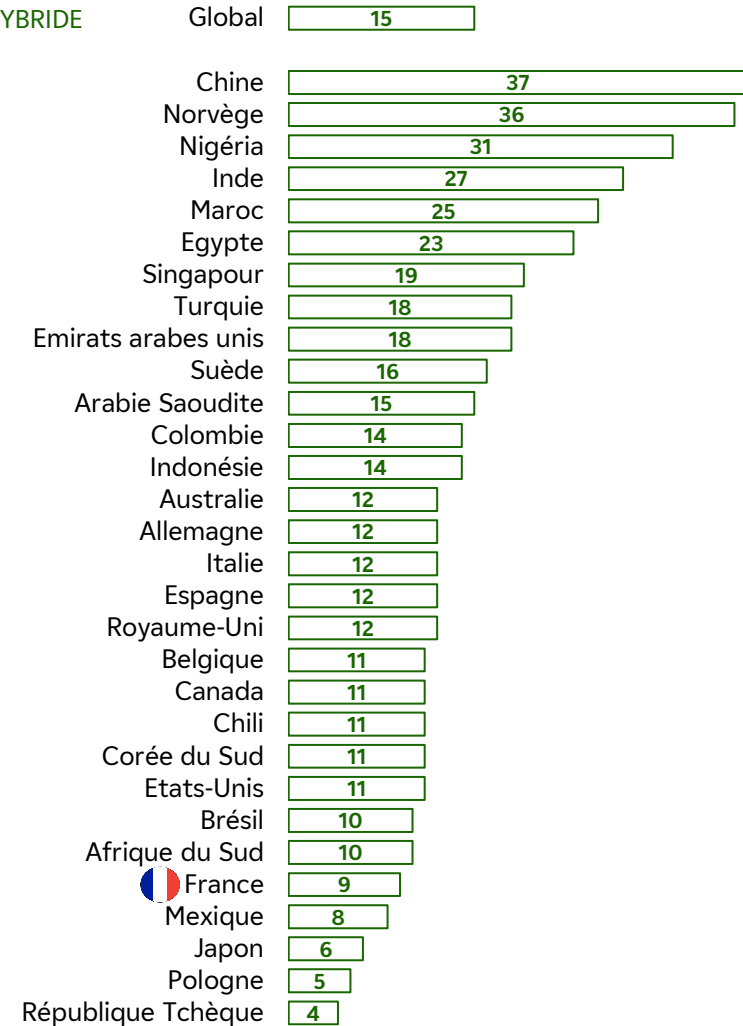
% TOTAL VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE



% TOTAL VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE



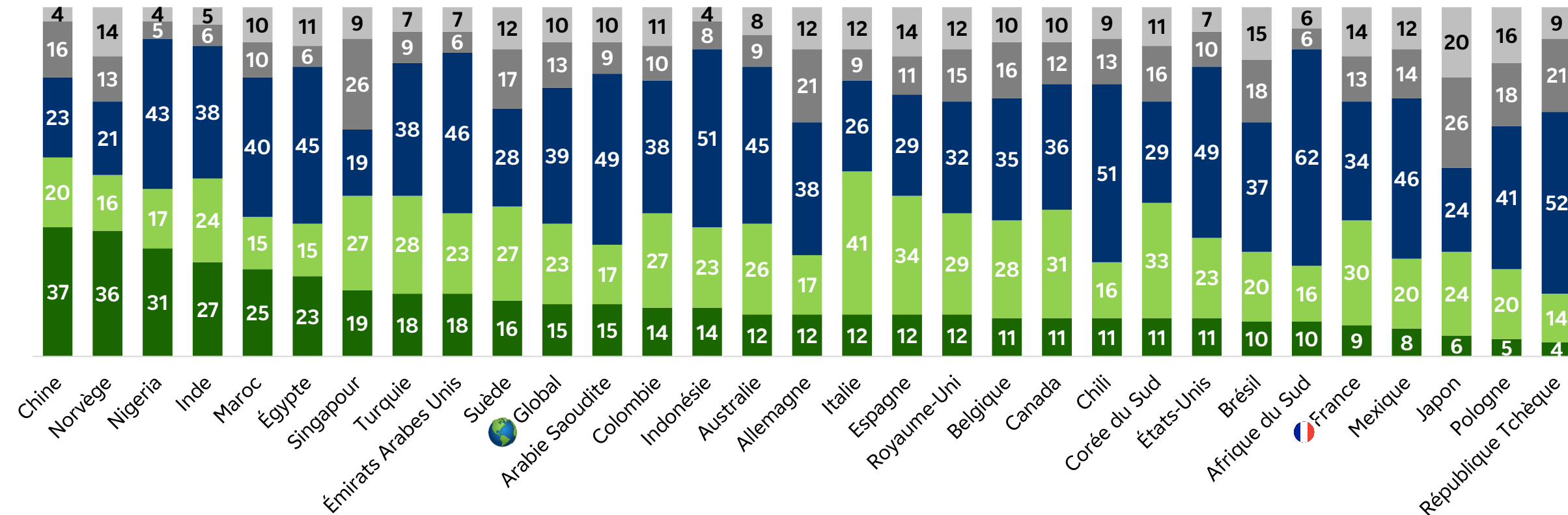
% TOTAL INTENTION ACHAT VOITURE 100% ÉLECTRIQUE



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Le potentiel d'adoption du véhicule électrique est plus élevé en Asie, au Moyen-Orient, en Afrique et en Europe du Nord.

Q. Pour votre prochaine voiture ou si vous décidez d'acquérir une voiture (que ce soit en leasing ou achat, neuf ou occasion), quel serait votre choix le plus probable ?  
En %

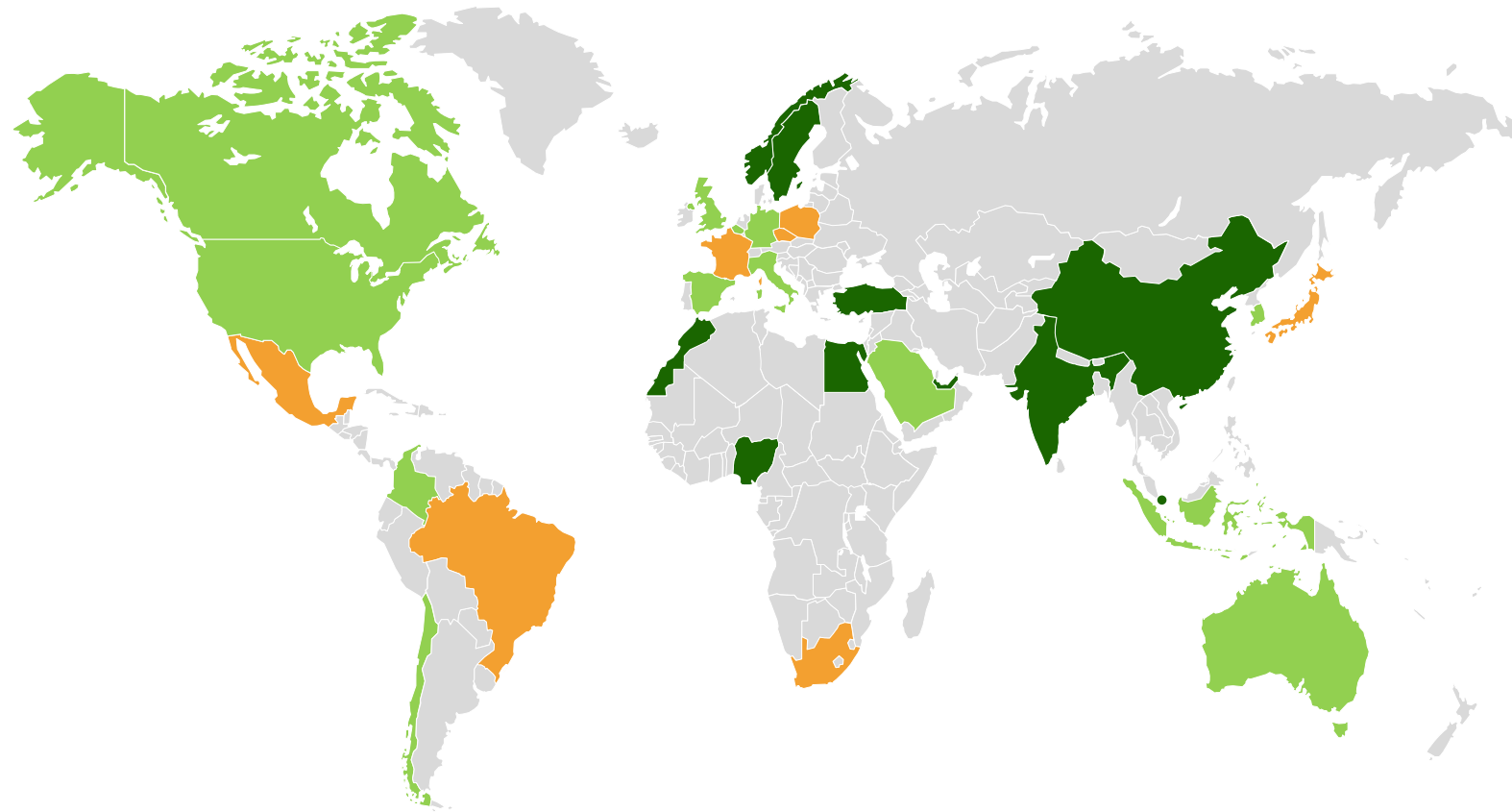


FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Le potentiel d'adoption du véhicule électrique est plus élevé en Asie, au Moyen-Orient, en Afrique et en Europe du Nord.

Q. Pour votre prochaine voiture ou si vous décidiez d'acquérir une voiture (que ce soit en leasing ou achat, neuf ou occasion), quel serait votre choix le plus probable ?

% TOTAL INTENTION ACHAT VOITURE 100% ELECTRIQUE



10% ET MOINS    11% À 15%    PLUS DE 15%

Chine	37
Norvège	36
Nigéria	31
Inde	27
Maroc	25
Egypte	23
Singapour	19
Turquie	18
Emirats arabes unis	18
Suède	16
Arabie Saoudite	15
Colombie	14
Indonésie	14
Australie	12
Allemagne	12
Italie	12
Espagne	12
Royaume-Uni	12
Belgique	11
Canada	11
Chili	11
Corée du Sud	11
Etats-Unis	11
Brésil	10
Afrique du Sud	10
 France	9
Mexique	8
Japon	6
Pologne	5
République Tchèque	4



# Ceux qui ne souhaitent pas acquérir une voiture 100% électrique l'expliquent par des prix trop élevés, un manque de bornes de recharge publiques et une autonomie trop faible.

Q. Pour quelles raisons principalement n'avez-vous pas l'intention d'acquérir une voiture 100% électrique ?



## TOP 3

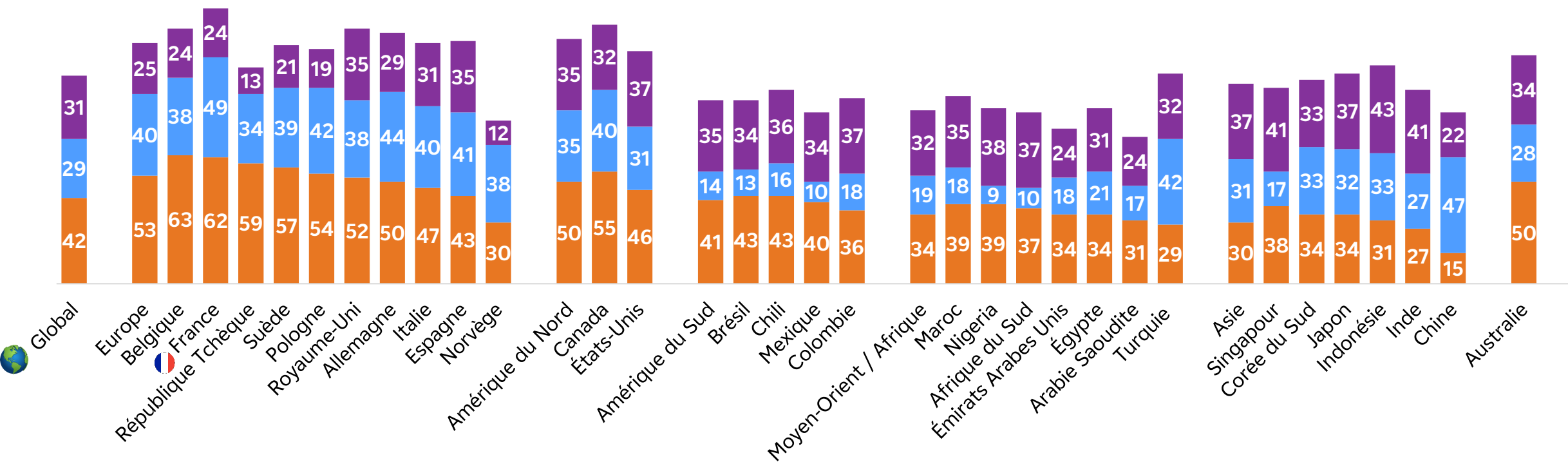
En %	Global	Europe	Amérique du Nord	Amérique du Sud	Moyen-Orient / Afrique	Asie	France
1 <sup>er</sup>	Leur prix est trop élevé (42)	Leur prix est trop élevé (53)	Leur prix est trop élevé (50)	Leur prix est trop élevé (41)	Leur prix est trop élevé (34)	Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais (37)	Leur prix est trop élevé (62)
2 <sup>ème</sup>	Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais (31)	L'autonomie des voitures électrique n'est pas assez élevée (40)	L'autonomie des voitures électrique n'est pas assez élevée // Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais (35)	Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais (35)	Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais (32)	L'autonomie des voitures électrique n'est pas assez élevée (31)	L'autonomie des voitures électrique n'est pas assez élevée (49)
3 <sup>ème</sup>	L'autonomie des voitures électrique n'est pas assez élevée (29)	Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais // Je ne peux pas installer de borne de recharge à mon domicile (25)	Je préfère les voitures à essence (33)	Je ne peux pas installer de borne de recharge à mon domicile (20)	Je préfère les voitures à essence (24)	Leur prix est trop élevé (30)	Il n'y a pas assez de bornes de recharge publiques dans les endroits où je vais (24)

FRANCE - Ne souhaitent pas avoir une voiture 100% électrique - Base : 634  
 GLOBAL - Ne souhaitent pas avoir une voiture 100% électrique - Base : 14 714

# À l'échelle internationale, les Français se distinguent comme particulièrement freinés par le prix et le manque d'autonomie. En revanche, ils sont moins inquiets en ce qui concerne le manque de bornes de recharge publiques.

Q. Pour quelles raisons principalement n'avez-vous pas l'intention d'acquérir une voiture 100% électrique ?

En %



LEUR PRIX EST TROP ÉLEVÉ

L'AUTONOMIE DES VOITURES ÉLECTRIQUE N'EST PAS ASSEZ ÉLEVÉE

IL N'Y A PAS ASSEZ DE BORNES DE RECHARGE PUBLIQUES DANS LES ENDROITS OÙ JE VAIS

FRANCE - Ne souhaite pas avoir une voiture 100% électrique - Base : 634  
 GLOBAL - Ne souhaite pas avoir une voiture 100% électrique - Base : 14 714

# Adaptation aux conséquences du changement climatique







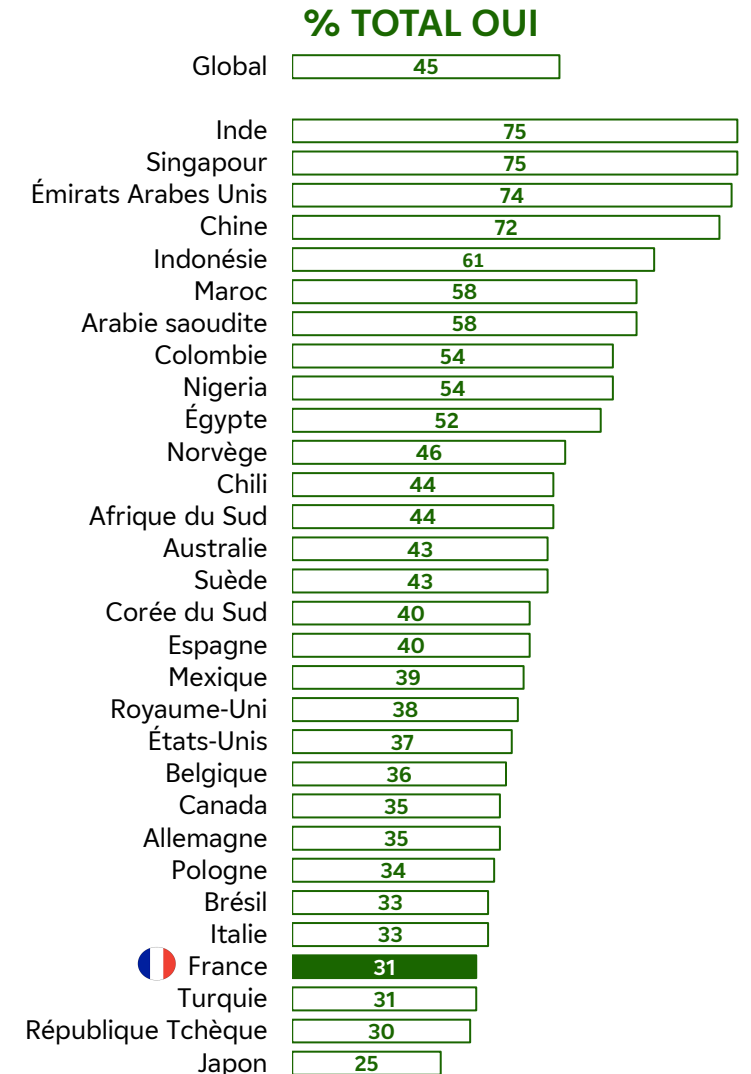
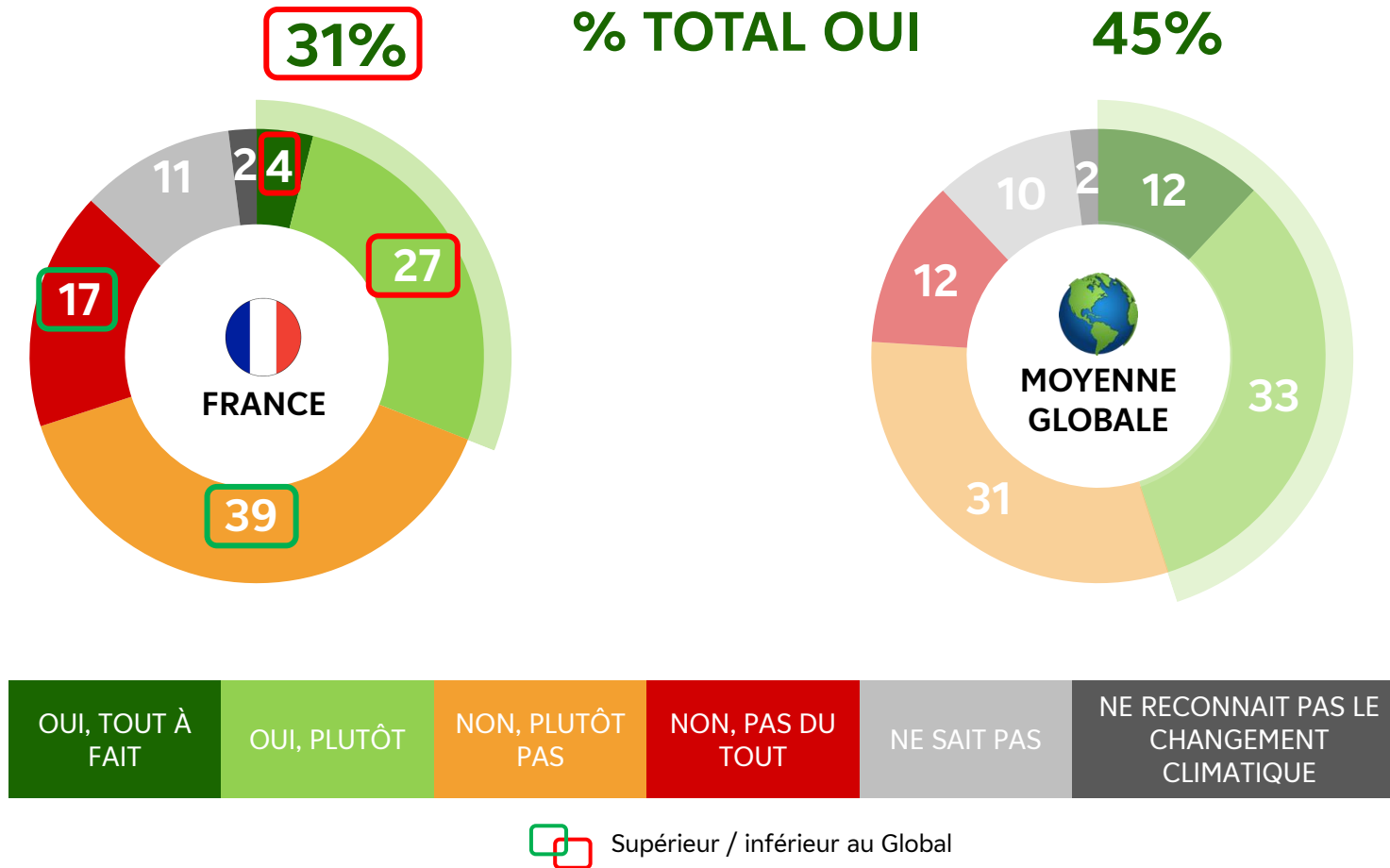
En France et en Europe, un sentiment d'impréparation face aux conséquences du changement climatique



# En France, les autorités paraissent peu proactives dans la préparation aux conséquences du changement climatique, à l'inverse de leurs homologues, notamment en Asie (Inde, Singapour, Chine et Indonésie)

Q. Diriez-vous que le gouvernement ou les autorités locales de votre pays mettent en place des mesures pour préparer le pays aux conséquences du changement climatique ?

En %

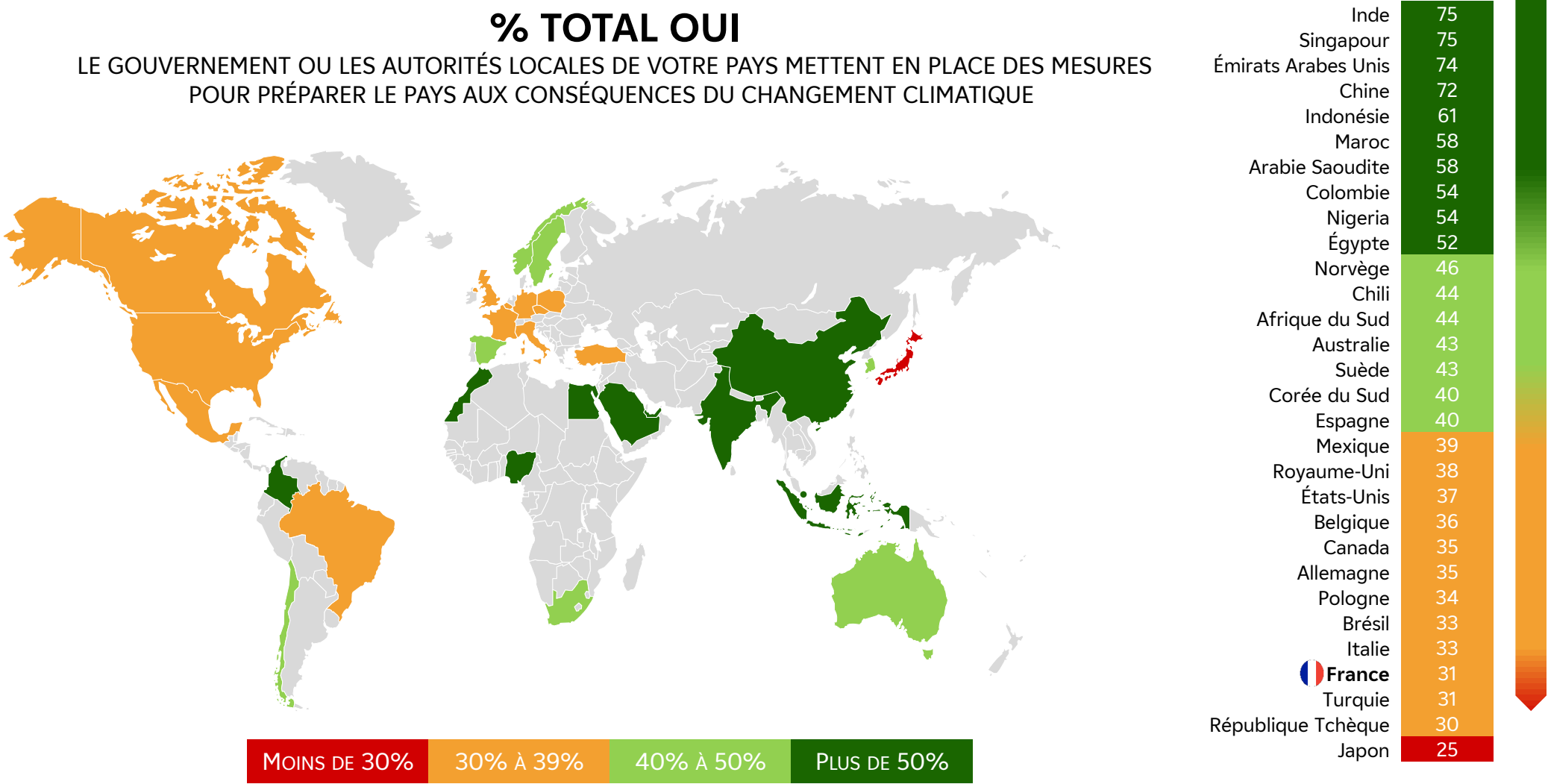


FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Des gouvernements perçus comme peu proactifs contre le changement climatique au Japon, dans la majeure partie de l'Europe, en Turquie, en Amérique du Nord et au Brésil

Q. Diriez-vous que le gouvernement ou les autorités locales de votre pays mettent en place des mesures pour préparer le pays aux conséquences du changement climatique ?

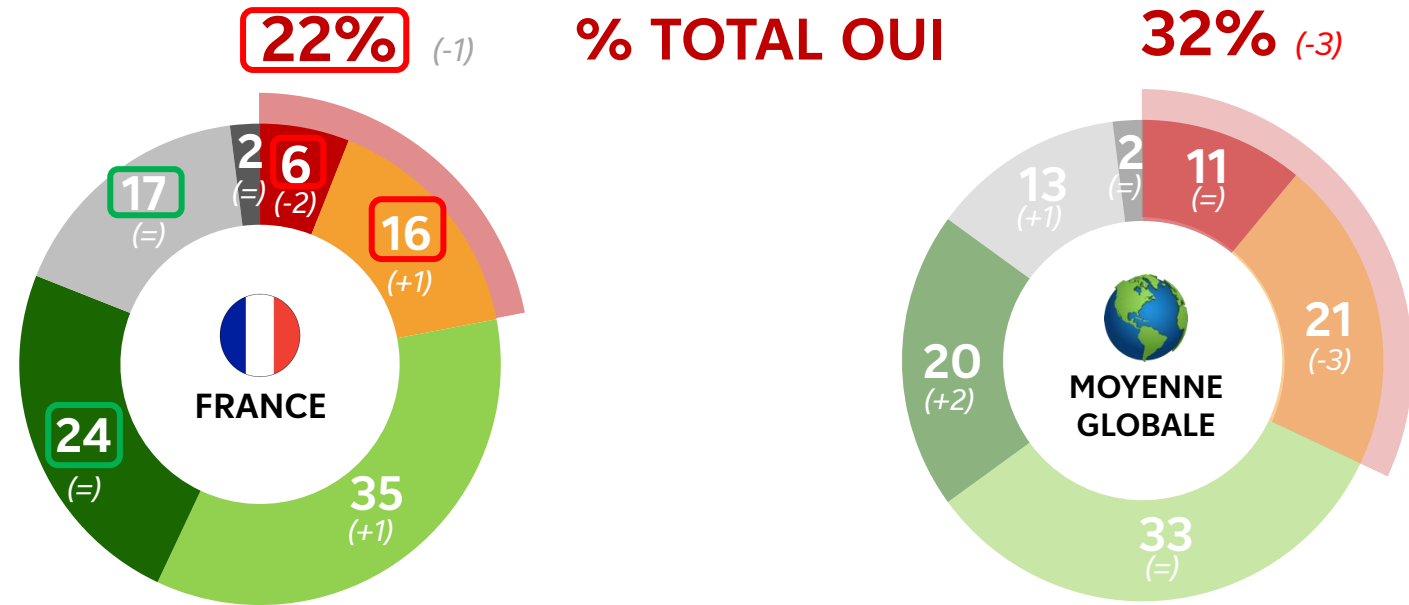
En %



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Un Français sur cinq estime qu'il devra déménager d'ici 10 ans à cause du changement climatique. Une proportion qui monte jusqu'à 50% ou plus dans les pays du Moyen-Orient ou d'Asie

Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ?  
En %



□ □ Supérieur / inférieur au Global  
(+x) / (-x) Evolution significative Versus 2023

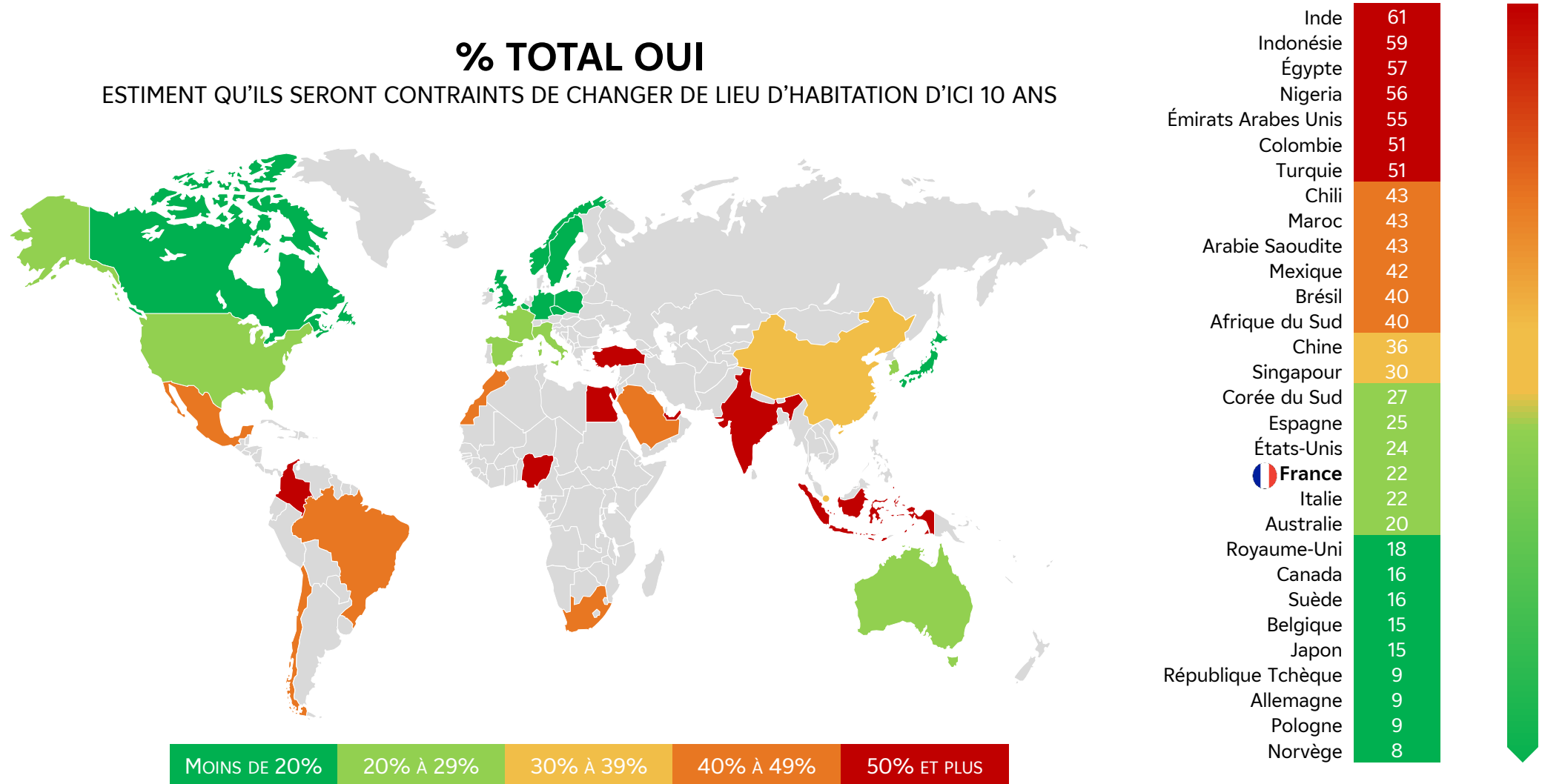
**% TOTAL OUI**

Global	32
Inde	61
Indonésie	59
Égypte	57
Nigeria	56
Émirats Arabes Unis	55
Colombie	51
Turquie	51
Chili	43
Maroc	43
Arabie saoudite	43
Mexique	42
Bésil	40
Afrique du Sud	40
Chine	36
Singapour	30
Corée du Sud	27
Espagne	25
États-Unis	24
France	22
Italie	22
Australie	20
Royaume-Uni	18
Canada	16
Suède	16
Belgique	15
Japon	15
République Tchèque	9
Allemagne	9
Pologne	9
Norvège	8

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

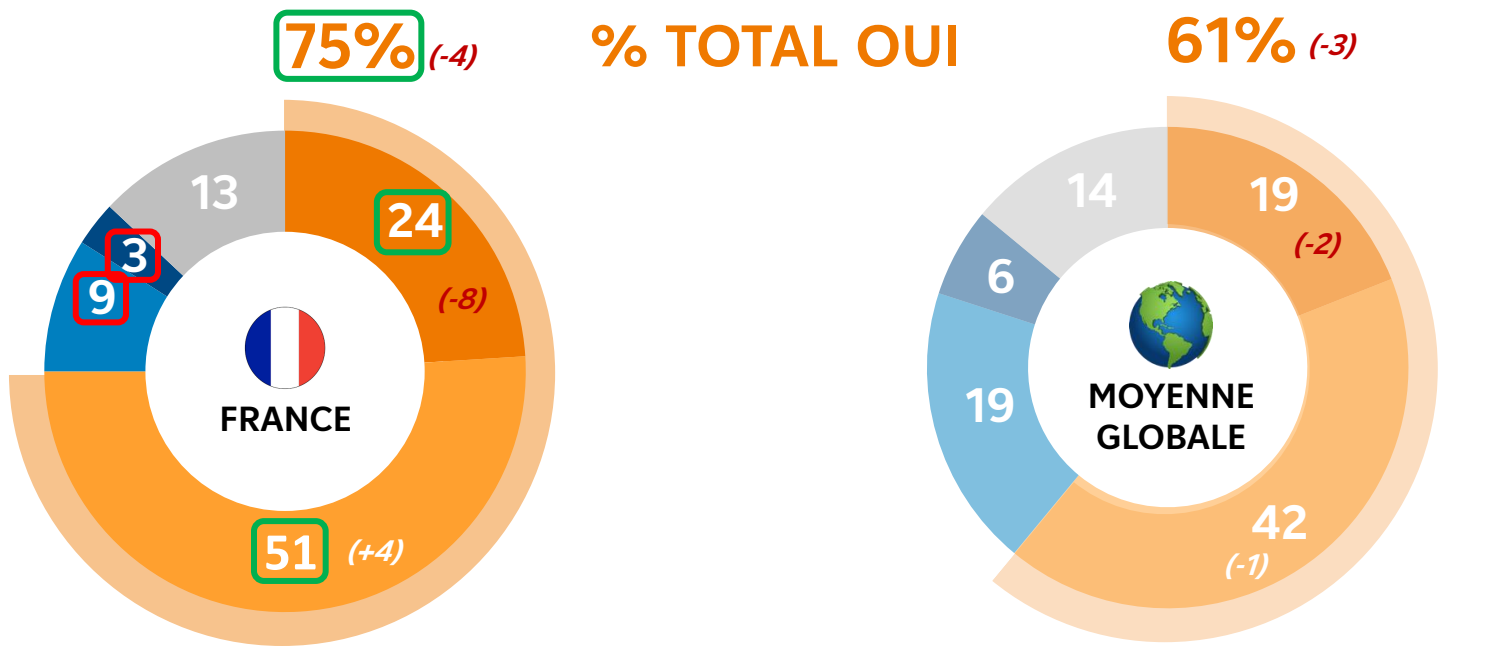
# Les pays du Sud se sentent plus concernés par un changement de lieu d'habitation à moyen terme que l'Europe du Nord, le Canada, le Japon ou l'Australie.

Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ?  
En %



# Sept Français sur dix anticipent des vagues migratoires liées aux conséquences du changement climatique. Une proportion supérieure à la moyenne globale et au reste des pays occidentaux.

Q. Pensez-vous que dans les années qui viennent, votre pays va faire face à un grand nombre de migrants qui fuiront les conséquences du changement climatique dans leur pays ?  
En %



75 9 Supérieur / inférieur au Global  
(+x) / (-x) Evolution significative versus 2023

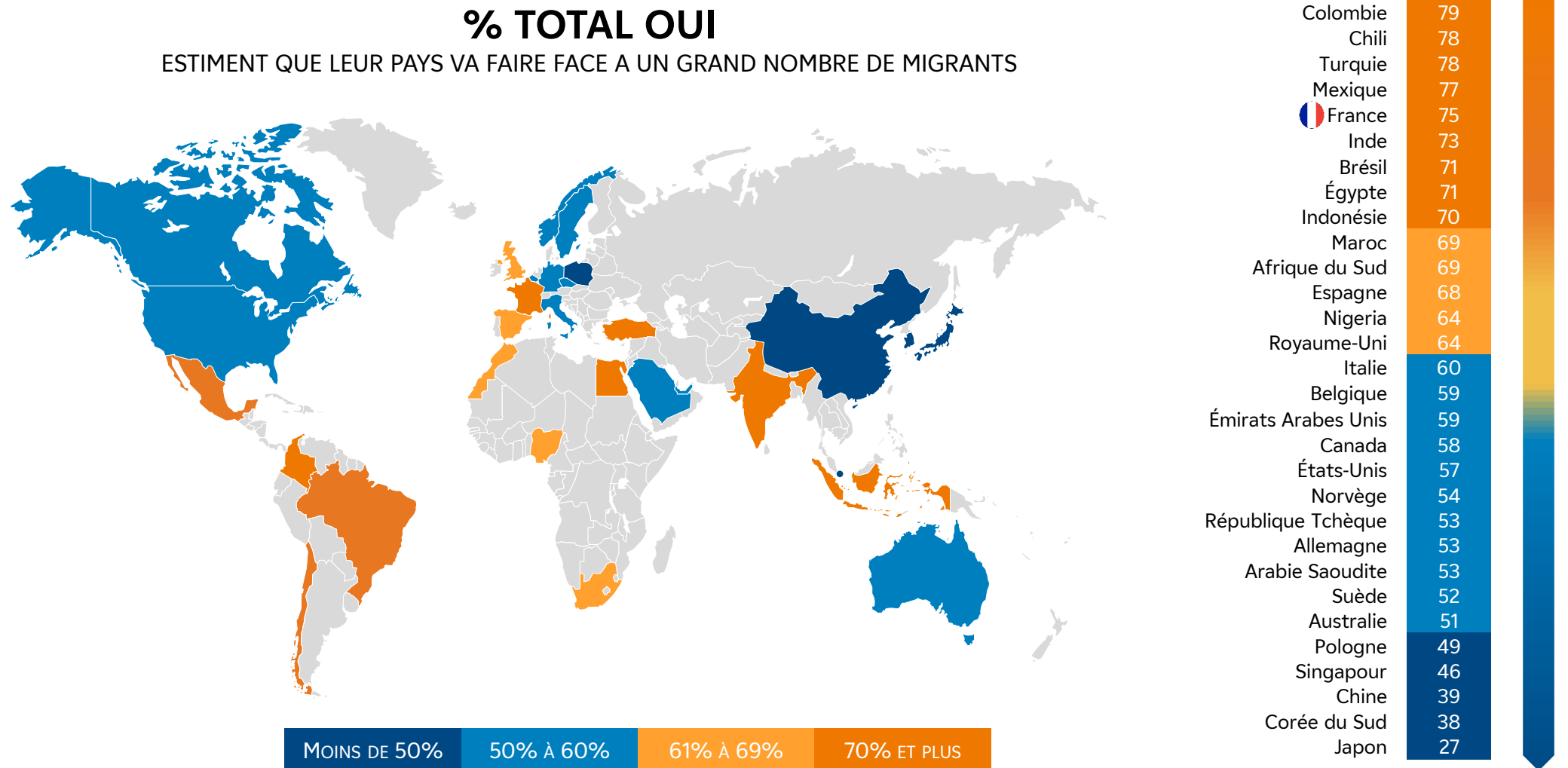
	% TOTAL OUI
Global	61
Colombie	79
Chili	78
Turquie	78
Mexique	77
France	75
Inde	73
Brésil	71
Égypte	71
Indonésie	70
Maroc	69
Afrique du Sud	69
Espagne	68
Nigeria	64
Royaume-Uni	64
Italie	60
Belgique	59
Émirats Arabes Unis	59
Canada	58
États-Unis	57
Norvège	54
République Tchèque	53
Allemagne	53
Arabie Saoudite	53
Suède	52
Australie	51
Pologne	49
Singapour	46
Chine	39
Corée du Sud	38
Japon	27

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000  
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Les pays du Sud anticipent davantage les vagues migratoires que l'Amérique du Nord, la Chine ou le Japon. L'Europe est divisée.

Q. Pensez-vous que dans les années qui viennent, votre pays va faire face à un grand nombre de migrants qui fuiront les conséquences du changement climatique dans leur pays ?

En %



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Les infrastructures énergétiques



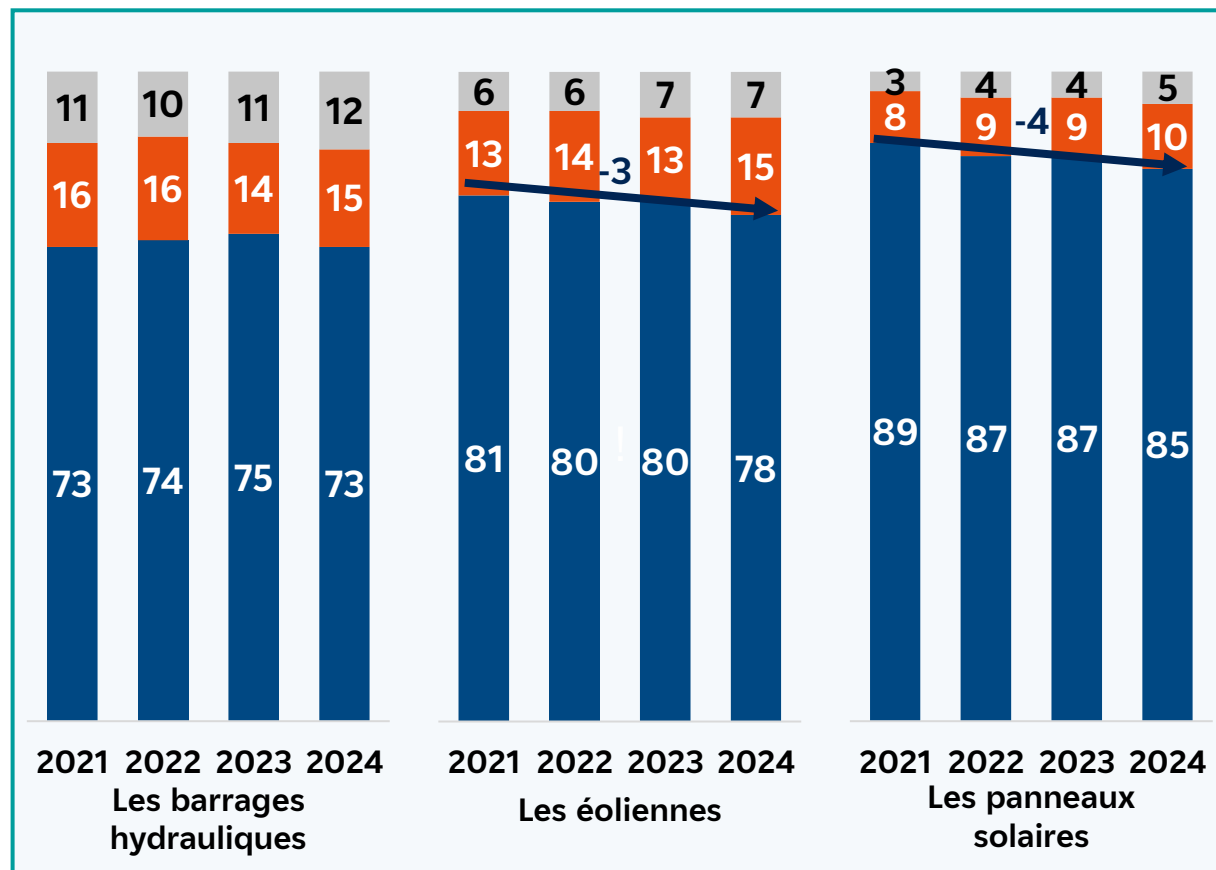
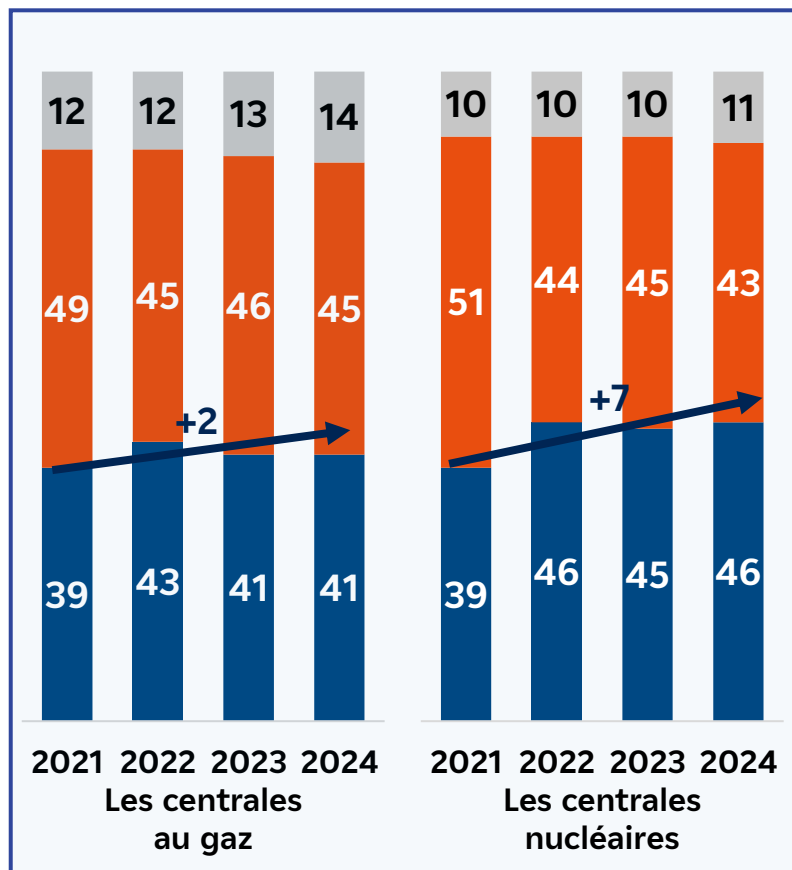
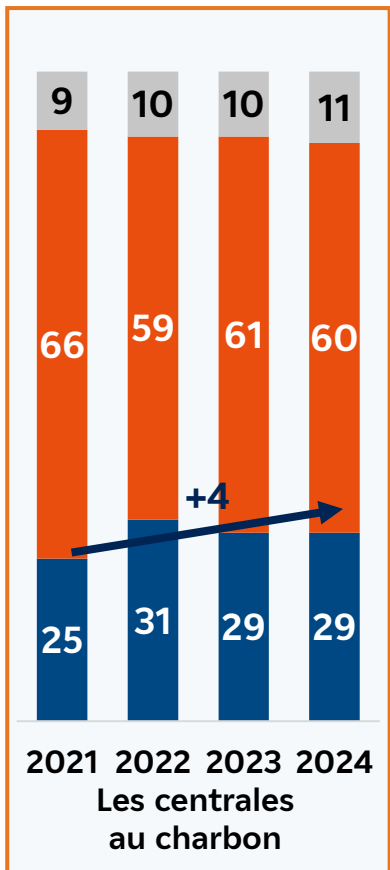


# Opinion sur les modes de production d'électricité : un monde tripolaire

Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ?

En %

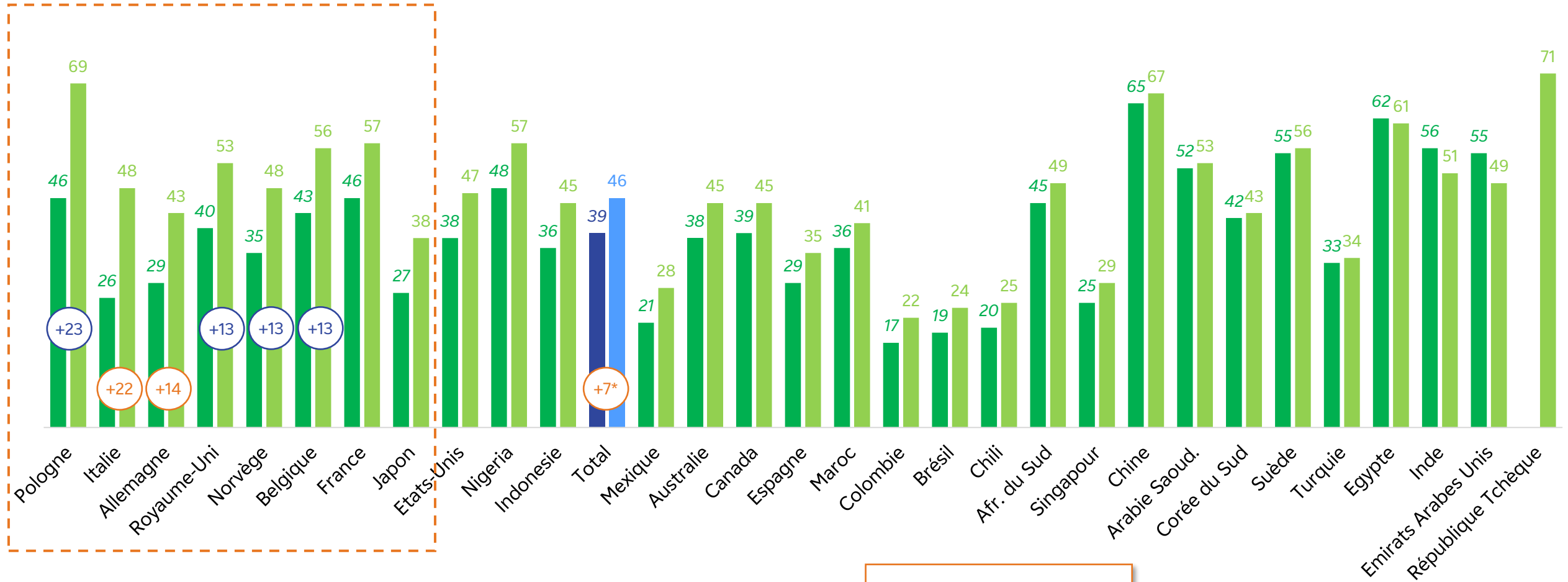
Favorable Opposé NSP



# Évolution du soutien aux centrales nucléaires entre 2021 et 2024 : une popularité croissante, notamment en Europe.

Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ?  
 Les centrales nucléaires - % favorable

■ 2021 ■ 2024



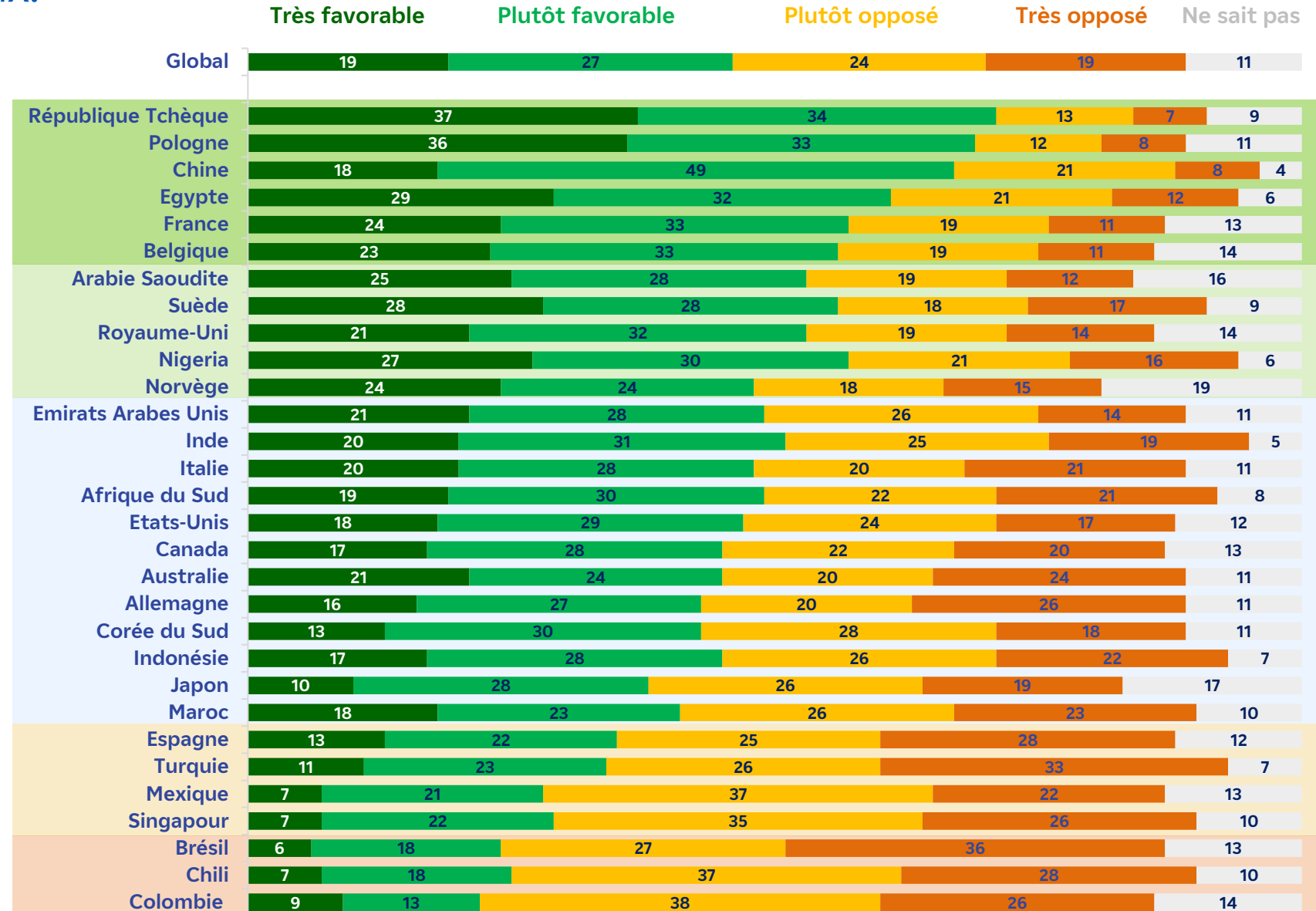
Moy. Europe : +14

\*Évolution identique à isopérimètre, i. e. sans la Russie et la République Tchèque : +7 points

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Pays et attitudes face aux centrales nucléaires : des opposants minoritaires mais des indécis nombreux.

Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ? « *Les centrales nucléaires* »



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

# Contacts



Guillaume Petit  
Directeur Corporate Reputation  
Guillaume.petit@ipsos.com

Estelle CHANDEZE  
Directrice adjointe Corporate Reputation  
Estelle.chandeze@ipsos.com

Margaux Schmitt  
Cheffe de Groupe Corporate Reputation  
Margaux.schmitt@ipsos.com



Didier WITKOWSKI  
Directeur Études – DIRCOM Groupe  
didier.witkowski@edf.fr

Arnaud TAGGER  
Responsable Études – DIRCOM Groupe  
arnaud.tagger@edf.fr

