

LE LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

JOURNAL DE BORD 2024



LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE

Sous l'égide de FACE



AGIR POUR UNE MOBILITÉ INCLUSIVE



SOMMAIRE

| | | |
|---|--|--------------|
| 1 | Qu'est-ce que le Laboratoire ? | p. 3 |
| 2 | Qu'est-ce que la mobilité inclusive ? | p. 4 |
| 3 | Quelles sont les missions du LMI ? | p. 4 |
| 4 | Quels sont les freins à la mobilité ? | p. 5 |
| 5 | Quelles sont les réalisations du LMI ? | p. 7 |
| 6 | Comment se structurent les travaux ? | p. 11 |
| 7 | Quelle gouvernance ? | p. 12 |
| 8 | Quels engagements pour les membres mécènes ? | p. 12 |
| 9 | Quel est l'apport du LMI à ses membres ? | p. 13 |
| | Nous contacter, nous suivre | p. 19 |

1

QU'EST-CE QUE LE LABORATOIRE ?

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI) est une fondation¹.

Depuis 2013, le LMI soutient, en tant que think tank, le développement d'une mobilité pour tous et agit pour favoriser une mobilité plus inclusive.

Il compte 14 membres issus des sphères publiques, privées et de la société civile.

La diversité unique de ses membres constitue l'ADN et la richesse du laboratoire.

THINK TANK
Production d'études et d'analyses

14 MEMBRES
Sphères publiques, privées et de la société civile

MOBILITÉ POUR TOUS
Accompagnement des acteurs de terrain

LES MEMBRES DU LMI



1. Le laboratoire de la Mobilité inclusive (LMI) est une fondation abritée sous égide de la Fondation Agir Contre l'Exclusion (FACE).



2

QU'EST-CE QUE LA MOBILITÉ INCLUSIVE ?

C'est l'accès à une mobilité décente : permettre à chacun d'entre nous, dans son espace de vie, dans son territoire, d'accéder aux biens et aux services essentiels du quotidien (accès à l'emploi, à la formation, à l'apprentissage, à la santé, à l'éducation, à la vie sociale, à la culture...).

C'EST UN DROIT À LA MOBILITÉ PARTOUT :

dans tous les types de territoires

C'EST UN DROIT POUR TOUS :

les plus précaires, mais aussi des plus jeunes aux seniors, des actifs aux non-actifs...

Le droit à la mobilité ne signifie pas se déplacer à outrance, ce n'est pas une injonction à la mobilité, c'est donner les moyens à toutes et tous d'accéder aux biens et aux services essentiels en particulier aux publics les plus vulnérables.

Traiter de mobilité inclusive c'est accompagner les plus vulnérables en évaluant les freins, les contraintes, les possibilités d'apprentissage pour déterminer une capacité à se déplacer.

13 millions de personnes en France sont en situation de précarité mobilité².

La mobilité inclusive se place aux croisements de grands enjeux socio-économiques et environnementaux de la transition écologique et sociale.

2. Source : Baromètre des mobilités du quotidien, enquête menée entre octobre et décembre 2021. Wimoov et FNH – Avril 2022

3

QUELLES SONT LES MISSIONS DU LMI ?

FÉDÉRER

—

PRODUIRE

—

ÉVEILLER

—

INFLUENCER

- Fédérer l'ensemble des acteurs de la mobilité inclusive dans une démarche de coopération;
- Produire des études et des analyses, participer au développement de la connaissance, explorer de nouveaux domaines de recherche;
- Éveiller les consciences aux problématiques sociales et environnementales;
- Influencer les décideurs politiques et économiques pour une meilleure prise en considération des inégalités devant la mobilité en prenant en compte la spécificité et la réalité de chaque territoire.

Le Laboratoire se positionne comme un centre de ressources et d'expertises. Il est aussi un partenaire institutionnel.

Il a fortement contribué aux Assises nationales de la mobilité, apportant un éclairage pour des mobilités plus solidaires dans la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM).

4

QUELS SONT LES FREINS À LA MOBILITÉ ?

Le LMI propose dans le cadre de ses travaux d'expliquer ce qui « empêche » la mobilité, en identifiant les freins et les inégalités qui pèsent sur la mobilité des plus fragiles.

Face à toutes ces fractures, le Laboratoire de la Mobilité inclusive produit des études et des recherches afin de développer une meilleure compréhension des freins que peut représenter la mobilité.

Pour plus de 4 Français sur 10, les déplacements quotidiens sont une expérience difficile.

(source : Étude « La mobilité et l'accès des Français au service de la vie quotidienne », enquête ELABE-LMI réalisée en mai 2018)

QUELLES SONT LES INÉGALITÉS ET LES FRACTURES LIÉES À LA MOBILITÉ ?

Les inégalités en matière de mobilité sont de plusieurs ordres et parfois même se superposent les unes aux autres. Ainsi, **la fracture territoriale** entre métropoles, périphéries urbaines et zones rurales ne cesse de croître. 22 millions de personnes (un tiers des Français) vivent dans des territoires ruraux ou périurbains et sont ainsi confrontées à l'éloignement des services, des établissements scolaires et médicaux, aux difficultés d'accès aux transports collectifs, à l'allongement des trajets domicile-travail, avec pour conséquence une dépendance à la voiture. Ces mêmes territoires rencontrent des difficultés d'accès au numérique et donc à l'information sur la mobilité.

Les inégalités sont également d'ordre économique : la part du budget consacré au transport est ainsi 4 fois plus importante pour les ménages les plus vulnérables que pour les ménages les plus aisés.

Les inégalités en matière de mobilité entraînent aussi **des fractures sociales et professionnelles**, ainsi une personne en insertion sur deux a déjà refusé un emploi ou une formation pour des problèmes de mobilité¹.

Les inégalités sont intergénérationnelles et touchent plus violemment les personnes fragiles : 1 jeune sur 2 de 18 à 24 ans a le sentiment d'être contraint dans ses déplacements² et 30 % des seniors se déplacent moins d'une fois/jour³.

Enfin, **les inégalités sont d'ordre cognitif :** Lire une carte, se repérer dans la ville, comprendre un réseau de transport ou utiliser une application smartphone n'a rien d'inné, mais nécessite un ensemble de capacités, de compétences et de savoir-faire.

1. Étude Mobilité et Emplois ELABLE LMI - 2016/2. Étude ELABE-LMI « La mobilité et l'accès des Français au service de la vie quotidienne » - 2018/3. Observatoire national de la politique de la ville - 2017

En quelques chiffres, l'inégalité devant la mobilité



30%
des seniors ne sortent pas de chez eux pendant 24 heures d'affilée faute d'être mobiles

Source: « Étude sur la mobilité des seniors en France » - LMI - 2014

50%

des Français en situation de précarité mobilité ont déjà refusé un poste ou une formation pour des problèmes de mobilité

Source: « Mobilité, insertion et accès à l'emploi, constats et perspectives » Enquête Auxilia-LMI - 2013



26%
des Français ont déjà renoncé à réaliser des examens médicaux en raison des difficultés liées aux déplacements (+15 points en un an)

Source: « 3ème édition de l'Observatoire des Vulnérabilités et Résiliences » CREDOC - 2022

13

MILLIONS
de Français sont en situation de précarité mobilité

Source: « Baromètre des mobilités du quotidien » Enquête menée entre octobre et décembre 2021 Wimoov et FNH - Avril 2022



1/5^{ème}
c'est la part que représente le transport dans le budget des plus précaires

Source: INSEE



31%
des émissions de CO₂ en France sont provoquées par le secteur des transports (2019)

Source: « Les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports » notre-environnement.gouv.fr - 2021



+46%
c'est la hausse du prix de l'essence entre 2013 et 2023

Source: « Prix moyens de vente au détail en métropole - Gazole » - INSEE - 2023



54%
des déplacements en voiture de moins de 20 km sont effectués par un conducteur seul

Source: « Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage? » Ministère de la Transition écologique 2019

221

plateformes de mobilité sont référencées en France par le LMI dans sa cartographie élaborée en avril 2023

Source: « Cartographie des plateformes de mobilité » LMI - 2023

24 décembre

2019

La loi d'orientation des mobilités (LOM) réaffirme le droit à la mobilité

Art 1111-1 du code des transports

5

QUELLES SONT LES RÉALISATIONS DU LMI ?

LA DÉMARCHE TOUS MOBILES

Lancée fin 2020, par le Laboratoire de la Mobilité inclusive, avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires, la démarche Tous Mobiles contribue au développement de la mobilité solidaire sur les territoires.

Tous Mobiles

• AU CŒUR DE LA DÉMARCHE, LE SITE TOUS MOBILES,

Le site « Tous Mobiles est une plateforme de ressources pour passer à l'action, elle donne les clés de lecture pour « Comprendre » les enjeux de la mobilité solidaire mais aussi un cadre méthodologique pour « Agir ». Elle participe à l'animation de l'écosystème de la mobilité solidaire. Elle s'adresse aux collectivités, autorités organisatrices des politiques de mobilité, opérateurs de transports, acteurs des politiques publiques, acteurs des services de mobilité solidaire, acteurs de l'action sociale et de l'insertion professionnelle, acteurs de la société civile et citoyens.



Découvrez le site Tous Mobiles
www.tousmobiles-kit.com

• LE CYCLE DE WEBINAIRES « TOUS MOBILES »

La démarche Tous Mobiles s'accompagne d'un cycle de webinaires thématiques avec pour ambition de montrer « comment la mobilité solidaire peut apporter des solutions sur les territoires » en se focalisant pour chaque épisode sur une problématique particulière. Ce cycle a permis la création d'une communauté Tous Mobiles de plus de 3000 personnes.



[Découvrez le cycle de webinaires](#)

• LES PUBLICATIONS DE LA DÉMARCHE TOUS MOBILES

Publication du rapport « Mobilité solidaire : pour un passage à l'échelle – Retours d'expériences des rencontres Tous Mobiles en région »

Ce livrable issu des Rencontres Tous Mobiles en région, a pour objectif de dresser un état des lieux de la mobilité solidaire en France, de mettre en évidence la dynamique de la mobilité solidaire, le positionnement des acteurs et dresser des pistes d'action.

**Découvrez le Rapport :
Mobilité solidaire « pour passer à l'échelle » (Cabinet Auxilia)**
(mars 2023)



Publication du guide «Tout comprendre des plateformes de mobilités»

Les plateformes de mobilité facilitent l'accès des plus fragiles à une mobilité autonome, fédèrent les services et les initiatives de mobilité de proximité et constituent en ce sens un formidable outil au service de la mobilité solidaire.

Ces plateformes de mobilité sont entrées dans une nouvelle étape et ont bénéficié d'une dynamique inédite, avec la mise en application de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM).

Construit autour de 8 questions, ce guide rassemble les clefs qui permettent d'appréhender ces dispositifs particuliers et met « en lumière », celles et ceux qui, chaque jour, agissent sur le terrain avec force, pour construire une mobilité plus solidaire.

—
Découvrez le guide des plateformes de mobilité
(mai 2021)



• LES RENCONTRES TOUS MOBILES EN RÉGION

Afin d'ancrer la démarche Tous Mobiles dans les territoires, un cycle de six « Rencontres Tous Mobiles en région » a été organisé tout au long de l'année 2022 avec le soutien de la Délégation Interministérielle à la Prévention et à la Lutte contre la pauvreté.

—
Retrouvez le cycle des 6 Rencontres Tous Mobiles en région

Tous Mobiles

EN RÉGIONS



LE PROJET INCLUSION/TRANSITION

Face à la double urgence sociale et climatique et face à la tension qui en découle, comment concilier inclusion et transition écologique dans le champ de la mobilité ?

Le projet Inclusion/Transition, lancé en 2022 a pour objectif de nourrir la réflexion et d'apporter des éléments de réponses à cette question complexe.

Projet

INCLUSION

TRANSITION



• UN CYCLE DE PODCAST POUR COMPRENDRE

RENCONTRES, SAISON 2. 2023

Nous sommes partis à la rencontre de celles et ceux qui font bouger les lignes de la mobilité dans les territoires. Dans cette saison, les associations et les communes nous ouvrent leurs portes et nous parlent de leurs engagements et de leurs projets de mobilité, de la manière dont ils travaillent ensemble et construisent une mobilité de demain plus inclusive et durable. Nous avons également eu la chance de rencontrer des bénéficiaires pour comprendre leur besoin de mobilité et les solutions présentes autour de chez eux qui leur facilitent la vie au quotidien.

RENCONTRES, SAISON 1. 2022

Des experts répondent à des problématiques quotidiennes avec pour objectif de mieux comprendre le lien entre transition et inclusion, nourrir la réflexion et donner envie à chacun de se mettre en action.

Écouter les podcasts





• **UNE ÉTUDE « COMMENT CONCILIER INCLUSION ET TRANSITION ? PARTAGE D'EXPÉRIENCE DES ACTEURS DE TERRAIN »**

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a confié au cabinet Auxilia le soin de mener une étude avec pour objectif de faire l'observation, sur le terrain, de la conjonction entre durabilité des mobilités et inclusion sociale.

Ce travail propose un état de l'art, ainsi qu'une analyse d'entretiens réalisés auprès de différents acteurs (mobilité solidaire, énergie, transports, collectivités, ONG environnementales, experts et chercheurs). L'étude propose également une série de recommandations destinées à l'ensemble des acteurs concernés, directement ou indirectement, par les conséquences sociales des mesures environnementales dans le champ de la mobilité.

Télécharger l'étude
Télécharger la synthèse de l'étude
(mars 2022)



• **UNE RECHERCHE EXPLORATOIRE « MOBILITÉ DURABLE ET INCLUSIVE : QUEL PROCESSUS ÉDUCATIF ? »**

Le Laboratoire de la Mobilité inclusive a demandé à Gérard Hernja, Docteur en Sciences de l'Éducation et Vincent Kaufmann, Docteur ès sciences, sociologue, de travailler sur la question de « l'articulation entre mobilité et éducation ».

Dans cette recherche exploratoire, les auteurs jettent les bases d'une vision de la mobilité durable et inclusive coordonnée à un projet éducatif. Les auteurs visent plus précisément trois objectifs opérationnels :

- Offrir une vision synthétique des principaux enjeux de la mobilité inclusive et de la mobilité durable à partir de la littérature scientifique et des études sur le sujet.
- Mettre en cohérence les différentes acceptions de la mobilité inclusive et de la mobilité durable afin de disposer d'un socle de réflexion commun et partagé entre les différents acteurs de la mobilité et de l'éducation.
- Articuler la mobilité durable et inclusive avec les théories de l'éducation dans une perspective d'évolution des comportements individuels et collectifs.

Télécharger la recherche exploratoire
Télécharger la synthèse de la recherche exploratoire
(mars 2022)

COMMENT SE STRUCTURENT LES TRAVAUX ?

Le laboratoire compte quatre commissions. Elles constituent les instances de production de contenus et de partage du labo et sont par conséquent les lieux essentiels des travaux collaboratifs du LMI. Elles se réunissent une fois par mois.

Groupe de travail

DÉMARCHE TOUS MOBILES

Le Groupe de travail : « Tous Mobiles » a pour objectif d'accompagner les territoires dans la mise en place de projets de mobilité solidaires, au travers d'outils et de méthodologies, dans le cadre du déploiement de la Loi d'Orientation des Mobilités.

Groupe de travail

« ÉTUDES ET RECHERCHE, INCLUSION/TRANSITION »

Le groupe de travail « Études et recherche, Inclusion/Transition » a pour objectif de définir les études et les recherches à mener afin d'éclairer sur les enjeux d'une mobilité plus inclusive en lien avec les grandes mutations sociétales, et ainsi permettre d'engager des actions.

Ces travaux permettent d'avoir une approche transversale de la mobilité :

- mobilité et éducation;
- mobilité et emploi;
- mobilité et environnement;
- mobilité et public fragile.

Groupe de travail

ÉVALUATION D'IMPACT ET MODÈLES ÉCONOMIQUES

Dans tout projet de mobilité, la question de l'évaluation est centrale. Pour apprécier l'efficacité d'un projet, son impact, et déterminer les éventuels ajustements à opérer, l'évaluation doit faire l'objet d'une intégration dès le début de la démarche.

Mais comment mesurer l'impact d'une action ? Selon quelle méthodologie ? Selon quelles recommandations concrètes ?

Dans le cadre de ce groupe de travail, le LMI a décidé d'ouvrir un chantier de réflexion : « quelles pistes pour de nouveaux modèles économiques de la mobilité inclusive et durable ? ».

LE COMITÉ SCIENTIFIQUE

Créé en décembre 2021, le Comité scientifique est une instance de consultation, de partage de connaissances et de retours d'expérience. Il a pour mission d'accompagner et d'éclairer le LMI dans sa réflexion et dans l'orientation de ses travaux en cours et à venir.

Le comité se compose de personnalités expertes dans leur domaine :

- **Marion Apaire.** Experte en innovation urbaine – Directrice de l'Urban Lab

- **David Caubel.** Docteur en Sciences économiques, spécialité « économie des transports »

- **Ariane Dupont-Kieffer.** Maître de conférences en sciences économiques à l'université Panthéon Sorbonne

- **Gérard Hernja.** Docteur en sciences de l'éducation

- **Genevière Laferrere.** Pilote du réseau Territoires et Mobilités Durables, France Nature Environnement

- **Jean-Marc Offner.** Urbaniste

QUELLE GOUVERNANCE ?

La Fondation abritée « Laboratoire de la Mobilité inclusive » comprend deux instances :

- Une instance d'orientation et de partage : la Réunion plénière ;
- Une instance décisionnaire : le Comité exécutif.

Ces réunions, regroupées en une matinée, se tiennent tous les deux mois.

La Réunion plénière du LMI réunit tous les membres (avec possibilité pour chaque représentant de venir accompagné d'un invité issu de son organisation), du Président et du Délégué général.

Le Comité exécutif est constitué de neuf Membres maximum incluant un représentant de la fondation abritante, le Membre fondateur, le Président et six Membres Partenaires, dont au moins un Membre financeur.

- Le membre fondateur du LMI est la Fondation TotalEnergies.
- La Fondation Agir Contre l'Exclusion (FACE) abrite le LMI.
- Par ailleurs, un règlement intérieur est également signé par tous les membres du LMI lors de leur entrée. Celui-ci explique et acte le fonctionnement interne du laboratoire.
- Tous les ans, le LMI remet à chaque membre un rapport bilan retraçant les activités du LMI durant l'année passée.

QUELS ENGAGEMENTS POUR LES MEMBRES MÉCÈNES ?

- Les membres sont engagés via des conventions de mécénats (avec déduction fiscale de 60 %) ou de partenariats pour une durée de 2 ans, mais qui peuvent être reconduites annuellement ;
- Les membres désignent un représentant « LMI » qui s'engage à participer aux réunions plénières : une fois tous les deux mois et à un séminaire annuel de travail ;
- Les membres sont invités à participer à un ou plusieurs groupes de travail lors de réunion mensuelle.

QUELS APPORTS DU LMI POUR SES MEMBRES ?

LE LABORATOIRE DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE, VU PAR SES MEMBRES



L'ADEME fait naturellement partie du Laboratoire de la Mobilité inclusive pour apporter, dans le cadre de la transition écologique, une contribution active à la compréhension de la précarité dans la mobilité en construisant des analyses et des outils pour imaginer de nouvelles solutions. Si l'initiative nous a séduits depuis le début, c'est en raison de la variété des membres réunis par le Laboratoire et de l'ambition renouvelée de mener ensemble différents travaux pour comprendre, lever les freins et soutenir l'accès à une mobilité plus inclusive.

Pierre Taillant, Économiste

INITIATIVE

L'ADEME avec plusieurs partenaires a lancé depuis 2022 l'eXtrêmeDéfi pour créer une catégorie de véhicules intermédiaires, entre la voiture et le vélo, sobres et efficaces, peu coûteux, interopérables au sein d'un écosystème local cohérent, simples à assembler, utilisant des composants standards, recyclables, optimisés pour chaque usage. L'eXtrême Défi est construit pour rassembler une large communauté d'acteurs, pour qu'elle se développe en travaillant collectivement et en sortant d'une logique pure de compétition.

Les équipes candidates seront placées sous des contraintes précises pour intégrer dès la conception des boucles de matière et de composants en fin de vie, pour intégrer plusieurs vies des véhicules et des composants, pour penser au mieux les cycles de montage, démontage et

de reconditionnement. Ces contraintes visent à créer de nouvelles industries locales au plus près des besoins de mobilité quotidiens des différents utilisateurs et des territoires péri-urbains et ruraux.

Toutes les informations sur <https://xd.ademe.fr/>

Le Réseau Agil'ess, réseau national des garages, loueurs sociaux et transports solidaires intervient dans le développement de services de mobilité favorisant l'insertion professionnelle des publics en situation de précarité.

L'enjeu principal de la filière des garages et loueurs solidaires sera d'établir une liaison entre la transition environnementale et la mobilité solidaire. En effet, nous devons faire de cette transition indispensable une opportunité pour développer des solutions de mobilité plus sobres, partagées, solidaires et surtout, toujours plus nombreuses, afin d'accompagner les personnes en difficultés sociales et économiques.

Être membre du Laboratoire de la Mobilité inclusive nous permet de porter la voix des garages et loueurs sociaux & solidaires au niveau national.

Michèle Morgan, Déléguée Général

INITIATIVE

En 2023, le Réseau Agil'ess a porté et développé plusieurs projets répondant à un objectif commun : lutter contre la précarité et faire en sorte que la mobilité ne soit plus un frein à l'insertion professionnelle. À ce titre, 4 principaux projets seront développés tout au long de cette année 2024 tels que :

- Le développement et l'essaimage du transport d'utilité sociale,
- L'accompagnement des garages et loueurs solidaires de l'économie sociale et solidaire,
- L'expérimentation de la location de véhicules électriques légers,
- Le développement de l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes.

croix-rouge française



Née de la volonté d'agir pour et avec les autres, la Croix-Rouge française rassemble 65 000 bénévoles et 17 000 salariés, présents dans plus de 1 500 implantations locales réparties sur l'ensemble du territoire national et en outre-mer. Désireuse de rester au plus près des populations et de leurs besoins, la Croix-Rouge française place la proximité territoriale au cœur de ses actions dans le champ de la mobilité solidaire. Depuis 2019, le programme Croix-Rouge Mobilités contribue au déploiement de solutions innovantes en matière de mobilité partagée et solidaire, participant au renforcement du lien social, au développement du pouvoir d'agir et la lutte contre toutes les formes d'exclusions liées à la mobilité quotidienne.

Teddy Delaunay,
Chargé de projets Croix-Rouge Mobilités

INITIATIVE

Le programme Croix-Rouge Mobilités vise à déployer des solutions innovantes en matière de mobilité partagée et solidaire afin de lutter contre toutes les formes d'exclusions liées à la mobilité quotidienne. Le programme est soutenu depuis 2019 par l'Agence de la transition écologique (ADEME), Malakoff Humanis, la Fondation Crédit Mutuel et la fondation Alstom. À travers le programme Mobilités, la Croix-Rouge française entend donner à ses volontaires des solutions concrètes pour aider les personnes ayant des difficultés à accéder aux ressources essentielles à la vie quotidienne (emploi, services, équipement, lien social). Face à la grande diversité des publics et des besoins, la Croix-Rouge française considère que la mobilité inclusive ne peut pas se résumer à une solution unique. Il est en effet nécessaire de proposer un panel de solutions variées et complémentaires, telles que l'aller-vers, l'emmener-vers, la formation, l'orientation. L'ambition étant d'avoir une approche globale pour répondre le plus précisément possible aux besoins des publics concernés et les aider à sortir durablement de la précarité. Les projets Croix-Rouge Mobilités se développent grâce au dynamisme de communautés rassemblant des volontaires de la Croix-Rouge française et des partenaires locaux (collectivités, associations, entreprises...) agissant collectivement pour mettre en œuvre des services itinérants et de solutions de mobilité solidaires telles que l'autopartage, le transport d'utilité sociale ou des flottes de vélos partagés.



INITIATIVE

L'ECF est un réseau d'entreprises réparties sur l'ensemble du territoire, leader dans le champ de la formation et de l'éducation à la sécurité routière. Il a pour priorité de sensibiliser aux risques l'ensemble des usagers de la route et favoriser l'accès à une mobilité soutenable inscrite dans les valeurs de l'économie sociale et solidaire. ECF entend renforcer, à travers son adhésion au LMI, son action dans le champ de la mobilité pour tous.

Patrick Mirouse, Président

Mov'easy by ECF développe depuis 2019 le programme « MOBILITÉ vers l'EMPLOI ». Dans une perspective d'insertion sociale, des groupes de 12 apprenants sont accompagnés pendant 3 mois, lors d'une formation combinant découverte entrepreneuriale et préparation au permis de conduire. Les partenariats et les pédagogies innovantes déployées pendant le projet sont mis au service de la sécurité et de la mobilité pour permettre un ancrage durable des participants sur les territoires.



La Fondation
pour l'inclusion

INITIATIVE

FACE la Fondation pour l'inclusion, présidée par Jean Castex, œuvre depuis 30 ans dans la lutte contre toute forme d'exclusion, de discrimination et de pauvreté. Elle mobilise l'engagement des entreprises et de leurs salariés pour mettre en œuvre des projets en faveur de l'insertion et de l'emploi, de l'égalité des chances dans l'éducation et l'orientation ainsi que de l'accès aux droits. Pour faciliter l'emploi et le pouvoir d'agir des personnes accompagnées, nous œuvrons à lever tous les freins et notamment celui de la mobilité. Le Laboratoire de la Mobilité inclusive, fondation sous l'égide de FACE, construit des solutions au plus près des besoins, dans l'ensemble des territoires.

Timothée Delacôte, Délégué général

Le club FACE Côte d'Opale, mobilisé depuis plusieurs années sur le sujet de la mobilité, est devenu une des plateformes de mobilités territoriales du département du Pas de Calais, avec un accompagnement des publics sur ces questions. Cette initiative nourrit les réflexions de la Fondation sur l'engagement des entreprises en ruralités, dans laquelle la thématique de l'accès aux services est un des axes forts : la Fondation travaille avec l'État sur la définition d'un dispositif adapté à ces territoires, tout en étant articulé aux autres politiques publiques déjà dédiées à l'engagement des entreprises.



Le FASTT, Fonds d'action sociale du travail temporaire, s'adresse aux salariés intérimaires afin de faciliter l'accès, mais aussi le maintien en mission. Le FASTT apporte des réponses concrètes aux situations urgentes, soit parce qu'elles présentent un risque de fragilisation sociale, soit parce qu'elles empêchent la réalisation d'une mission. Ces solutions contribuent à un meilleur accès à l'emploi et sécurisent les parcours. Elles visent à éviter les ruptures de parcours professionnels.

Axelle Pigal, Cheffe de projets Innovation & Développement



Fondation

INITIATIVE

L'absence de mobilité est un facteur d'exclusion et d'isolement. Ne pas être mobile c'est ne pas pouvoir accéder aux services essentiels (santé, alimentation, emploi, loisirs...). Pour nous, la mobilité est un droit qui doit être accessible à tous et particulièrement aux personnes les plus fragiles et isolées. C'est notre mission en tant qu'assureur mutualiste de toutes les mobilités, et nous y travaillons chaque jour avec de nouvelles offres et services inclusifs et innovants, des partenariats forts avec des acteurs proposant des solutions de mobilité pour tous.

La Macif se mobilise dans toutes ses activités, notamment à travers sa Fondation, pour développer de nouvelles mobilités plus inclusives, solidaires et durables.

Marcela Scaron, Secrétaire Générale

La Fondation Macif soutient l'AF3V (Association des Véloroutes Voies Vertes-VVV) et son projet Vélo expresS. Pour favoriser l'inclusion des publics en situation de fragilité, le projet Vélo expresS propose en partenariat avec les acteurs de l'insertion et de la solidarité des territoires, de renforcer les capacités individuelles à se déplacer, en s'appuyant sur les potentialités du réseau des VVV et sur un accompagnement social personnalisé. Ce programme national a aussi pour objectif de sensibiliser les pouvoirs publics au rôle du réseau des VVV dans la mobilité du quotidien et l'inclusion sociale.



TotalEnergies
FOUNDATION

INITIATIVE

La mobilité constitue un facteur majeur de développement économique et d'intégration sociale. Pourtant, pour une partie significative de la population, se déplacer demeure encore une difficulté. TotalEnergies a la conviction qu'une entreprise doit être un acteur engagé dans les territoires où elle est présente, au-delà de sa contribution économique, sociale et sociétale. La Compagnie a ainsi choisi d'orienter ses actions d'intérêt général principalement vers la jeunesse, en particulier la plus vulnérable. Ces actions sont portées en France par la Fondation d'entreprise TotalEnergies et contribuent à son engagement citoyen. L'action collective est privilégiée par notre Fondation pour mobiliser tous les acteurs d'un territoire, associatifs, publics et privés. Cette démarche de co-construction à partir des besoins locaux permet aussi de développer l'expérimentation et l'essaimage de nouveaux modèles de solidarité. Ainsi, la Compagnie, en tant qu'acteur majeur des énergies avec un fort maillage territorial, peut s'appuyer sur des solutions innovantes, notamment de mobilité inclusive, pour favoriser l'accès à la formation et à l'emploi des jeunes, et plus généralement des offres financièrement accessibles au plus précaires.

Olivier Rabier, Directeur du Programme
TotalEnergies Foundation

TotalEnergies bénéficie d'un ancrage territorial fort, notamment grâce à la densité de son réseau de stations-service en France. Ce dernier permet en effet à la compagnie de s'engager pour une mobilité inclusive à plusieurs niveaux. Dans le contexte actuel de la hausse des prix du carburant, TotalEnergies poursuit la mise en œuvre de son engagement vis-à-vis de ses clients automobilistes, en prolongeant en 2024 le plafonnement à 1,99 euro par litre du prix de l'essence et du diesel dans ses 3 400 stations-service. La Compagnie accompagne dans le même sens le développement de nouveaux services avec la mise en place de partenariats pour contribuer au développement du lien social et au dynamisme commercial local : locations de vélos électriques, cartes grises, boutiques, relais colis, garage auto. TotalEnergies se mobilise aussi en remettant à l'honneur le métier de pompiste dans une partie de ses stations-service et en rouvrant des stations-service en milieu rural, au cœur des territoires et au plus près de nos concitoyens. Enfin, TotalEnergies verse une incitation de 100 € aux nouveaux conducteurs qui s'inscrivent sur l'application BlaBlaCar Daily et de 25 € pour une inscription sur le site traditionnel de BlaBlaCar pour des longues distances. La compagnie agit ainsi quotidiennement au plus proche de ses usagers et participe de la construction d'une mobilité accessible à tous.

INITIATIVE

Les séniors représentent 1 / 4 de la population française. Afin de les accompagner sur les problématiques liées à la mobilité et leur permettre d'accéder ou de se maintenir dans une vie sociale active, Malakoff Humanis soutient depuis 2022 un dispositif d'accompagnement à la mobilité des séniors pour lutter contre l'isolement et favoriser le bien vieillir. 1 623 séniors ont été accompagnés individuellement ou par des ateliers collectifs en 2023.

Malakoff Humanis contribue à relever les grands enjeux liés à la mobilité, composante essentielle de la lutte contre l'isolement et la promotion de l'inclusion sociale.

Ces enjeux s'alignent de manière transverse sur les orientations prioritaires de l'Agirc Arrco visant à accompagner l'avancée en âge et à soutenir les personnes fragilisées.

Les engagements du LMI permettent en conjuguant nos forces au sein du collectif de poursuivre et renforcer nos actions pour faire avancer la mobilité inclusive et durable afin de tendre à une garantie d'accès à la mobilité dans les territoires.

Maryse Poulnot, Directrice de projet

INITIATIVE

Depuis 2023, Mobicoop accompagne des acteurs locaux de l'éco-mobilité inclusive dans le développement de dispositif de mobilité partagée et solidaire : covoiturage solidaire, transport solidaire, autopartage solidaire... Elle accompagne par exemple la plateforme de mobilité de la Haute-Loire (43), portée par l'association Formation Insertion Travail (FIT), membre du réseau Mob'in, dans le développement du projet « Covoiturons solidaires en Haute-Loire » en développant une méthodologie originale centrée sur la mobilisation d'une diversité d'acteurs locaux, l'implication du grand public et l'articulation de solutions telles que le covoiturage solidaire et le transport solidaire avec les dispositifs existants de conseil en éco-mobilité.

Mobicoop est une coopérative d'intérêt collectif (SCIC) qui propose des solutions de mobilité partagée et inclusive, telles que le transport solidaire, l'auto-stop ou le covoiturage.

Nos services sont pensés avec et pour les territoires et nous veillons à ce qu'ils soient accessibles à toutes et à tous.

Grâce à son expérience, à la qualité de ses services et à sa gouvernance ouverte, notre coopérative est l'outil idéal pour favoriser une mobilité plus responsable et durable.

Bénédicte Rozes, Présidente





La mobilité solidaire et inclusive est un enjeu social, territorial et environnemental. Les 270 adhérents du réseau Mob'in déploient des accompagnements, formations, des solutions favorisant la mobilité des publics en situation de fragilité. Ces acteurs territoriaux sont à la fois opérateurs de mobilité et animateurs de dynamiques locales. Le réseau Mob'in accompagne et professionnalise ces acteurs, fédère les initiatives locales et régionales, porte des projets innovants.

Pascal Grand, Directeur du Réseau Mob'in

INITIATIVE

Pour mieux faire connaître et rendre accessibles les solutions de mobilité solidaire et inclusive des territoires au grand public et aux professionnels de l'accompagnement, le réseau Mob'in développe « OnYgO », un outil de sensibilisation et d'informations qui vous donne accès à des ressources ludopédagogiques (capsules vidéos, fiches pratiques, glossaire, infographies).

Découvrez, onygo-solutions.fr, un projet financé par le ministère des Solidarités dans le cadre de France Relance.



Les bénévoles du SCCF se mobilisent pour permettre aux personnes en précarité de se déplacer. Car l'absence de mobilité est un frein majeur à l'emploi et à l'accès aux droits et souvent synonyme d'isolement. Par nos actions et plaidoyers, nous œuvrons avec les personnes concernées pour la mise en place de solutions de mobilité accessibles financièrement et avec un impact environnemental faible.

Daphné Chamard-Teirlinck, Chargée de projet
« Mobilité inclusive et durable »

INITIATIVE

Un meilleur accès aux transports en commun pour les plus précaires : dans le Maine-et-Loire, un travail de plaidoyer porté par le Secours Catholique notamment, a permis de faire évoluer la tarification des transports de la ville d'Angers pour prendre en compte le quotient familial et les situations particulières des demandeurs d'asile. Ce nouveau fonctionnement pourrait inspirer d'autres communes !



Transdev opère des solutions de mobilité en France et dans le monde. Le Groupe s'investit depuis plusieurs années sur une mobilité accessible pour tous pour permettre à chacun de se déplacer de manière libre et autonome, quel que soit le territoire. Nos réflexions pour connaître finement les besoins, les freins, le rapport à la mobilité, identifier et co-construire des réponses adaptées aux besoins des habitants dans les zones moins bien desservies, favoriser le retour à l'emploi et développer la mobilité de tous vont dans ce sens.

Sandrine De-Boras, Responsable Innovation

Arthur Le Moal,
Responsable des Affaires Institutionnelles

INITIATIVE

À Lens, le Laboratoire d'Expérimentation des Mobilités (LEMON), avec le SMTAG, les acteurs du territoire et les habitants, a fait de l'accès à la mobilité pour tous un de ses principaux axes de travail, notamment dans les QPV. LEMON fait appel au jeu pour apprendre les codes essentiels pour savoir se déplacer en utilisant l'offre de transports. LEMON veut aussi réduire la dépendance à la voiture individuelle pour l'accès à l'emploi en recherchant des solutions renforçant l'intermodalité avec les mobilités actives et instaurant des incitations en partenariat avec les entreprises qui recrutent.

NOUS CONTACTER, NOUS SUIVRE

CONTACT ÉQUIPE

equipe@mobiliteinclusive.com

ADRESSE

Le Laboratoire
de la Mobilité inclusive
C/O Make Sense
11 rue Biscornet - 75012 Paris

ÉQUIPE DU LMI

- **Hubert Joseph-Antoine**
Président
- **Francis Demoz**
Délégué général
f.demoz@mobiliteinclusive.com

SUR NOTRE SITE

www.mobiliteinclusive.com

AVEC NOTRE NEWSLETTER

[www.mobiliteinclusive.com/
#resterinformer](http://www.mobiliteinclusive.com/#resterinformer)

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

