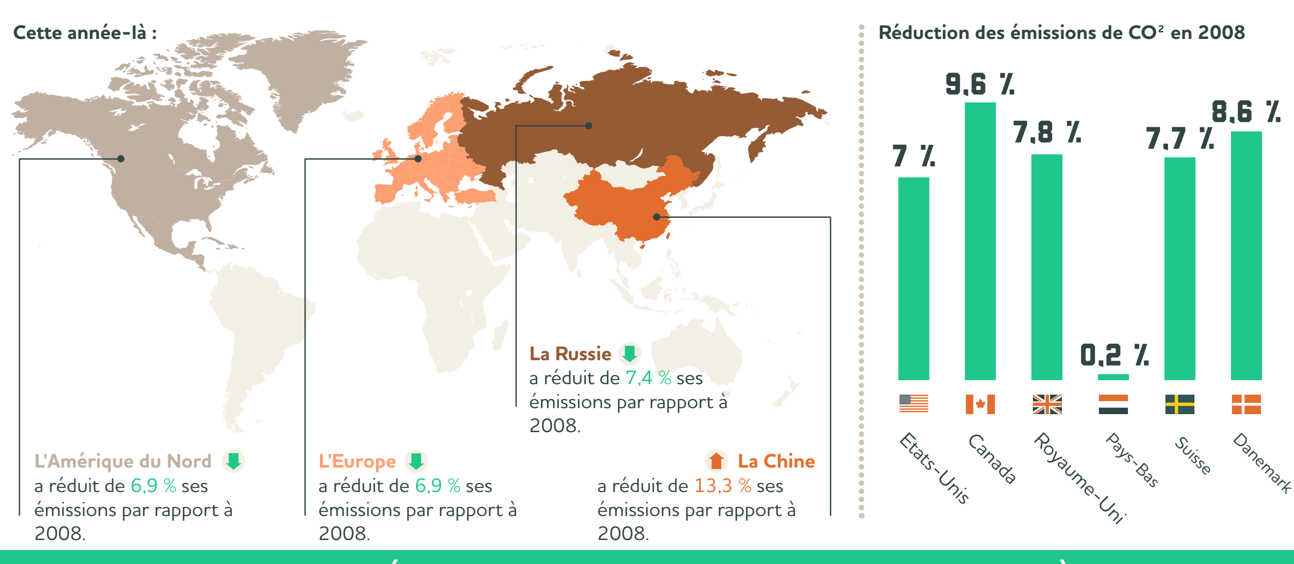
QUELLES VILLES ADOPTENT LA RÉVOLUTION ÉCOLOGIQUE ?

POURQUOI S'INQUIÉTER ?

EN 2009, LES ÉMISSIONS GLOBALES DE CO^2 ONT ATTEINT UN TOTAL DE 30,4 MILLIARDS DE TONNES MÉTRIQUES.

Cette année-là :



AU TOTAL, UNE RÉDUCTION GLOBALE DE 0,3 % PAR RAPPORT À 2008

EN 2009, ON ASSISTE À LA PREMIÈRE RÉDUCTION DE CO^2 DEPUIS 1998.

...Même s'il y avait **83 millions** de personnes de plus sur la planète qu'en 2008. (1 personne = 13,8 millions)

Selon un rapport de **l'OCDE, LA CONTAMINATION DE L'AIR CAUSERA ANNUELLEMENT 3,6 MILLIONS DE MORTS PRÉMATURÉES D'ICI 2050.**

LEADERS ÉCOLOGIQUES ?

Quelles sont les villes prenant des mesures ?

(1 personne = 1000)

NEW YORK

Population : 8,4 Millions — Superficie : 785 km²

10 695 personnes/km²

44 % des habitants de New York ont une voiture COMPARÉ À 95 % des Américains ont une voiture

Objectif de la ville : 1 MILLION de nouveaux arbres d'ici 2017.

430 000 arbres sont déjà plantés

VANCOUVER

Population : 580 000 — Superficie : 114 km²

5 039 personnes/km²

11,7 % de la ville est recouverte par les espaces verts

Prévoit de planter 150 000 arbres d'ici 2020.

COPENHAGUE

Population : 551 900 — Superficie : 88 km²

6 254 personnes/km²

A mis en place une mesure législative demandant à tous les nouveaux bâtiments d'avoir des « toits verts ». Cette mesure devrait ajouter 5 000 mètres carrés de végétation.

LONDRES

Population : 8 174 100* — Superficie : 1 572 km²

*Estimation de 2011

5 199 personnes/km²

44 % des ménages possèdent une voiture

AMSTERDAM

Population : 820 654 — Superficie : 220 km²

3 506 personnes/km²

Il y a 600 000 vélos, presque autant que d'habitants.

STOCKHOLM

Population : 871 952 — Superficie : 189 km²

4 611 personnes/km²

Génère **48 %** de son énergie à partir de ressources hydroélectriques.

95 % de la population vit à 300 mètres d'un espace vert.

DÉPENSES ÉNERGÉTIQUES: QUI SONT LES PLUS EFFICACES ?

INDICES : GJ/Personne 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110

NEW YORK

64,7 GJ par personne à l'année

11 % de l'énergie est produite à partir de ressources renouvelables.

Jusqu'à **5000** dollars de crédits d'impôts pour les résidents installant des équipements solaires chez eux .

Les lois '**Greener, Greater Buildings**' ont prévu de réduire les coûts énergétiques de **700 millions** de dollars par an, d'ici 2030.

VANCOUVER (1e)

32,5 GJ par personne à l'année

90 % de l'énergie est produite à partir de ressources renouvelables (principalement hydroélectriques).

Accent mis sur l'énergie produite localement.

COPENHAGUE

80,63 GJ par personne à l'année

17 % de l'énergie est produite à partir de ressources renouvelables.

La ville a pour objectif de porter ce chiffre à **30 %** d'ici 2025.

LONDRES

77,96 GJ par personne à l'année

Seulement 1,2 % de l'énergie est produite à partir de ressources renouvelables.

A récemment réduit les subventions pour panneaux solaires de **0.70 £ / kWh** à **0.26 £ / kWH**.

Résultat : BAISSE DE 87 % DE LA DEMANDE.

AMSTERDAM

74,51 GJ par personne à l'année

Seulement 5,8 % de l'énergie est produite à partir de ressources renouvelables

A introduit un " **réseau intelligent** ", déjà implémenté dans le quartier de Geuzenveld, offrant aux résidents un « **compteur intelligent** » qui mesure et signale leur consommation

STOCKHOLM

104,8 GJ par personne à l'année

60 % de l'énergie est produite à partir de ressources renouvelables

Utilise un système de " **cogénération** " accordant l'électricité et le chauffage à **80 %** des résidents.

80 % de cette énergie est produite à partir de ressources renouvelables.

DÉLAISSEMENT DES VOITURES ?

Pourcentage des résidents se rendant au travail à pied, en vélo ou en transports en commun :

Ville	%
NEW YORK	37 %
VANCOUVER	24 %
COPENHAGUE	68 %
LONDRES	63 %
AMSTERDAM	62 %
STOCKHOLM (1e)	93 %

NEW YORK — Possède le plus grand nombre de bus électriques au monde grâce au déploiement d'une ligne de bus **hybrides** en 2009. (1 bus = 100)

LONDRES — La mise en service de 8000 **Boris bikes** en 2003 et l'instauration du péage en ville a réduit la circulation de **18%.** (1 vélo = 1000)

STOCKHOLM — Grâce à la taxe de congestion introduite en **2007**, la circulation dans la ville a chuté de **20 %** et les émissions à effet de **14 %** (IMPÔTS)

GASPILLAGE DE L'EAU

NEW YORK

262 LITRES d'eau par personne par jour.

Taux de fuite : 14%

Propose **290 millions** de dollars de subventions aux propriétaires pour remplacer la plomberie inefficace.

A installé environ **834 000** compteurs d'eau dans la ville.

VANCOUVER

518 LITRES d'eau par personne par jour.

Taux de fuite : 11%

A introduit un système de comptage réduisant de **17** % la consommation d'eau dans les maisons de foyers moyens.

Les résidents peuvent recevoir jusqu'à 3 500 $ de financement pour des chauffe-eau solaires.

COPENHAGUE

335 LITRES d'eau par personne par jour.

Taux de fuite : 4%

L'eau potable de Copenhague est puisée dans les nappes souterraines.

LONDRES

143 LITRES d'eau par personne par jour.

Taux de fuite : 23,4%

Un tiers des tuyaux d'alimentation en eau de la ville ont plus de 150 ans.

Cela revient à **272,97 litres** d'eau gaspillée chaque jour.

Soit : **99 632 559 011 litres** par année, ce qui correspond approximativement aux ressources annuelles en eau de Malt et du Qatar réunis. (Malte, Qatar)

A attribué 10,42 milliards de dollars à l'examen du système d'approvisionnement en eau de la ville.

AMSTERDAM (1e)

145 LITRES d'eau par personne par jour.

Taux de fuite : 3,5% par rapport à une moyenne européenne de près de **23 %**.

A introduit une nouvelle tarification de l'eau de 2009 impliquant une variation du prix de l'eau selon les heures de la journée, et ce dans le but de contrôler la consommation.

STOCKHOLM

424 LITRES d'eau par personne par jour.

Taux de fuite : 17%

C'est environ **25 millions** de litres d'eau gaspillés par jour, ou **29 litres** par personne.

RECYCLAGE RIGOUREUX ?

INDICES : KG / habitant 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500

NEW YORK

679 KG de déchets par habitant.

30% de déchets recyclés.

Interventions accrues dans les écoles pour améliorer le taux de recyclage.

VANCOUVER

1 450 KG de déchets par habitant.

55% de déchets recyclés.

Ce sont environ **462 000** tonnes de déchets recyclés chaque année.

D'ici 2015 : introduction de sanctions pénales pour les entreprises ne recyclant pas leurs déchets.

COPENHAGUE (1e)

477 KG de déchets par habitant.

55% de déchets recyclés.

Le recyclage est une priorité majeure à Copenhague, seulement **2%** des déchets ont été envoyés aux sites d'enfouissement.

LONDRES

558 KG de déchets par habitant.

20% de déchets recyclés.

Mise en place d'un comité afin de financer les projets visant à réduire le volume de déchets et à augmenter le taux de recyclage.

AMSTERDAM

487 KG de déchets par habitant.

43% de déchets recyclés.

Dispose d'un programme complet dédié à convertir les déchets non recyclables en énergie, et à produire suffisamment d'électricité pour alimenter trois ménages sur quatre dans la ville.

Cela permet à 300 000 ménages d'être alimentés exclusivement à partir de déchets incinérés.

Seulement 1 % des déchets d'Amsterdam finit dans la décharge.

STOCKHOLM

597 KG de déchets par habitant.

31% de déchets recyclés.

Objectifs fixés : augmenter de **18 000 tonnes** le traitement des déchets alimentaires depuis 2012.

RÉDUCTION DU CARBONE

NEW YORK

8,6 tonnes de CO^2 par personne.

Beaucoup plus faible que la moyenne de **14,5 tonnes** du Canada et des Etats-Unis, mais beaucoup plus élevé que la moyenne européenne de **5,2 tonnes.**

Contre toute attente, New York est l'une des villes les plus vertes aux États-Unis grâce à l'optimisation efficace de l'espace et des déplacements domicile-travail.

La ville a alloué **280 000 000** dollars à la réduction des émissions de CO^2 grâce à une meilleure gestion des chantiers de construction.

VANCOUVER

4,2 tonnes de CO^2 par personne.

Vise à réduire les émissions de CO^2 de 33% d'ici 2020.

La Colombie-Britannique a mis en place une taxe carbonne de 30 dollars par tonne de CO^2.

COPENHAGUE

5,38 tonnes de CO^2 par personne.

Copenhague s'est fixé l'objectif ambitieux de devenir la première capitale neutre en carbone d'ici 2025.

LONDRES

5,84 tonnes de CO^2 par personne.

Introduit le "**Low Emission Zone**" qui sanctionne ceux qui conduisent des véhicules très polluants.

A pour objectif officiel de réduire les émissions de 60% d'ici 2025.

AMSTERDAM

6,66 tonnes de CO^2 par personne.

Vise une réduction totale de 40% entre 1990 et 2020.

Á partir de 2015, toutes les nouvelles constructions devront être certifiées sans carbone.

Contient déjà 750 véhicules électriques en circulation et 350 points de recharge.

L'objectif est d'avoir un total de 10 000 véhicules électriques en circulation d'ici 2015.

STOCKHOLM (1e)

3,62 tonnes de CO^2 par personne.

L'industrie lourde est très peu présente dans la ville.

Objectif fixé à 3 tonnes de CO^2 par habitant d'ici 2015, soit une réduction de 17%

EST-CE SUFFISANT ?

Selon les climatologues, nous devons réduire les émissions de dioxyde de carbone de **80 %** en moyenne d'ici 2050 pour éviter un changement climatique catastrophique.

CELA SIGNIFIE SUPPRIMER 24 318 736 000 TONNES DE CO^2 DE NOTRE EMPREINTE SUR LA PLANÈTE.

LA RÉDUCTION AMBITIEUSE D'AMSTERDAM SIGNIFIERAIT UNE RÉDUCTION APPROXIMATIVE DE 1 657 000 TONNES DE CO^2.

Cela signifie donc qu'il faudrait que 14 675 villes de la taille d'Amsterdam réduisent la même quantité de CO^2 pour atteindre l'objectif des 80 %.

14 675

EST-CE UN OBJECTIF QUE LA COMMUNAUTÉ MONDIALE PEUT ATTEINDRE ?

LISTE DES RESSOURCES
http://www.guardian.co.uk/news/datablog/2011/jan/31/world-carbon-dioxide-emissions-country-data-co2
https://spreadsheets.google.com/ccc?key=0AonYZs4MzlZbdFF1QW00ckYzOG0yWkZqcUhnNDVISWc&hl=e
http://www.siemens.com/entry/cc/features/greencityindex_international/all/en/pdf/report_northamerica_en.pdf
http://www.america.gov/st/peopleplace-english/2010/March/20100316154329fsyelkaew0.8109356.html
http://statistikbanken.dk/statbank5a/default.asp?w=768
http://www.treehugger.com/sustainable-product-design/green-roofs-now-required-by-law-in-copenhagen.html
http://www.ons.gov.uk/ons/rel/mro/news-release/census-result-shows-increase-in-population-of-london-as-it-tops-8-million/censuslondonnr0712.html
http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/Travel-in-London-report-1.pdf
http://statline.cbs.nl/StatWeb/table.asp?PA=70072eng&D1=0,3-5,35-39,48,55-58&D2=39,66,88,126,309&D3=(l-11)-l&DM=SLEN&LA=en&TT=2
http://www.scb.se/Statistik/MI/MI0810/2010A01/Tatorternami0810tab1_4.xls
http://ec.europa.eu/environment/europeangreencapital/winning-cities/stockholm-european-green-capital-2010/index.html
http://www.dsireusa.org/incentives/incentive.cfm?Incentive_Code=NY03F
http://www.dec.ny.gov/energy/40899.html
http://www.dosomething.org/tipsandtools/the-worlds-greenest-cities
http://www.guardian.co.uk/environment/2012/aug/01/solar-panel-feed-in-tariff-cut
http://www.guardian.co.uk/environment/2012/may/01/solar-panel-demand-subsidy-cut
http://amsterdamsmartcity.com/projects/detail/label/Geuzenveld%20-%20Sustainable%20Neighborhood
http://www.bbc.co.uk/news/uk-england-london-17296565
http://www.stockholm.se/PageFiles/69566/The%20City%20of%20Stockholm%e2%80%99s%20Climate%20Initiatives.pdf
http://sustainablecities.dk/en/city-projects/cases/new-york-city-major-water-savings-through-pricing-and-incentives
http://westvancouver.ca/Level3.aspx?id=2668
http://www.pcs.org.uk/en/news_and_events/facts-about-civil-and-public-services/the-truth-about-privatisation.cfm
http://www.london.gov.uk/priorities/environment/water-management/water-demand/minimising-leakage
ftp://ftp.fao.org/agl/aglw/docs/wr23e.pdf
http://www.siemens.com/entry/cc/features/greencityindex_international/all/en/pdf/report_en.pdf
http://www.earthtimes.org/politics/new-york-commits-waste-plan/151/
http://www.metrovancouver.org/2011IRBC/DataProfiles/DataProfileSheets/MetroVancouver.pdf
http://www.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/ClimateAndEnvironment/CopenhagensGreenAccounts/Waste/WasteTreatment.aspx http://amsterdamsmartcity.com/projects/theme/label/living
http://www.fin.gov.bc.ca/tbs/tp/climate/A4.htm
http://www.iamsterdam.com/en-GB/living/City-of-Amsterdam/Environment/towards-a-climate-friendly-amsterdam
http://grist.org/article/how-soon-do-we-need-to-cut-greenhouse-gas-emissions/
http://www.guardian.co.uk/environment/2012/mar/15/air-pollution-biggest-killer-water
http://news.bbc.co.uk/1/hi/england/london/3494015.stm

CC BY ND